



Skatteministeriet

9. maj 2022
J.nr. 2021 - 9489

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 316 af 8. februar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Alex Vanopslagh (LA).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Er ministeren enig i vismændenes analyse om bilbeskatning, der bl.a. anbefaler en forhøjelse af bilbeskatningen med i alt 19 mia. kr. (efter tilbageløb og adfærd) og kommer frem til, at forslaget vil give en samfundsøkonomisk gevinst på 20 mia. kr., jf. rapporten ”Økonomi og Miljø, 2021”? Særligt bedes vurderet, om ministeren er enig med vismændenes vurdering af størrelsen på eksternaliteterne ved bilkørsel (herunder særligt trængsel og ulykke, som ifølge vismændene er de største eksternaliteter), som vismændene har opjusteret mærkbart. Ministeren bedes endvidere ud fra Skatteministeriets regnemodel vurdere den samfundsøkonomiske virkning (i mia. kr.) af vismændenes bilbeskatningsforslag. I svaret bedes beregningen lægge vismændenes skatteforslag til grund (jf. boks 1.10), men beholde Skatteministeriets antagelser om eksternaliteter.

Svar

Det Miljøøkonomiske Råd (DMØR) har i deres rapport *Økonomi og Miljø (2021)* vurderet effekterne af en omlægning af bilbeskatningen, der bl.a. indebærer en kilometerbaseret kørselsafgift. DMØR vurderer, at omlægningen af bilbeskatningen vil indebære en samfundsøkonomiske gevinst på 19,9 mia. kr.

Skatteministeriet er enige i, at en kilometerbaseret afgift indgår som et langsigtet element i en fremtidig afgiftsmodel, som indrettes, så det sigter hen mod en samfundsøkonomisk optimal beskatning som udgangspunkt for den samlede bilbeskatning.

Det blev også beskrevet i Bilkommissionens rapport, hvor Bilkommissionen kom frem til, at Danmark dog ikke bør bære risikoen ved at være det første land, som implementerer en kilometerbaseret vejafgift for personbiler, hvorfor en sådan omlægning alene kan være en anbefaling på lang sigt.

Det bemærkes, at det med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (2020)* blev besluttet, at der skal indføres en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler fra 2025. Med denne vil der blive dannet erfaringer om kørselsafgifter, der på lang sigt vil kunne overføres til personbilbeskatningen.

Der henvises i øvrigt til svaret på SAU alm. del – spm. 157 og SAU alm. del – spm. 158, hvor det fremgår, at der planlægges nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af Finansministeriet, Transportministeriet og Skatteministeriet mhp. at afdække og kvalificere de eksterne effekter tilknyttet kørsel. På den baggrund er de efterspurgte beregninger ikke foretaget.