



**Skatteministeriet**

9. maj 2022  
J.nr. 2021 - 9489

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 159 af 15. december 2021 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hennings Hyllested (EL).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Gravensen

## Spørgsmål

I rapporten fra Det Miljøøkonomiske Råd fra den 7. december foreslår formandskabet, at bilafgifterne omlægges til differentierede kørselsomkostninger, der afspejler de eksterne marginale omkostninger ved bilisme, jf. tabel A, i boks 1.10, s. 72. Vil ministeren beregne bilpriser og årlige omkostninger før og efter den foreslåede omlægning for en luksusbil til ca. 700.000 kr., for en mellemklassebil til ca. 250.000 kr. og for en mikrobil til ca. 90.000 kr. i dag (alle priser er inkl. registreringsafgift)? I beregningerne bedes forudsat en årlig kørsel på henholdsvis 5.000 km, 17.000 km og 30.000 km. Udregningerne bedes endvidere foretaget givet en forudsætning om, at henholdsvis 80 pct., 50 pct. og 20 pct. af den årlige kørsel dækker over kørsel i by. Totalomkostningerne bedes omfatte købspris, ejer-afgift, brændselsudgift og kørselsafgift m.v. Ovenstående bedes beregnet for både en benzinbil og en elbil. Totalomkostningerne bedes opgjort givet henholdsvis 1, 3, 5 og 15 års ejerskab.

## Svar

Det Miljøøkonomiske Råd (DMØR) foreslår i deres rapport fra 7. december 2021 en gennemgribende reform af bilbeskatningen, som indebærer, at beskatningen af biler i høj grad flyttes fra køb og ejerskab til kørsel. Den foreslåede omlægning af bilbeskatningen vil dermed generelt gøre det billigere at købe bil, men dyrere at bruge dem.

Konkret foreslår DMØR en omlægning af bilafgifterne, hvor registreringsafgiften afskaffes, brændstofafgifterne reduceres, ejerafgiften omlægges til en skat på lejeværdien af egen bil, og der indføres kørselsafgifter. Det bemærkes her, at kørselsafgifter skal ses i lyset af de høje administrative omkostninger og tekniske udfordringer, som de forventeligt indebærer.

De nye kørselsafgifter foreslået af DMØR skal afspejle de eksterne omkostninger, som kørsel i bil forårsager, og kørselsafgiften betales pr. kilometer, der køres på en given strækning. DMØR's oplæg til gennemsnitsniveauet for kørselsafgifterne for kørsel på landet hhv. i byen for benzin-, diesel- og elbiler fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1. Gennemsnitlige afgifter i by og land ved DMØR's foreslåede kørselsafgift for personbiler

Kr./km		Trængsel	Ulykker	Lufforure- ning	Støj	Slitage	I alt
Benzin	By	0,63	0,95	0,09	0,11	0,01	1,79
Benzin	Land	0,27	0,15	0,02	0,01	0,01	0,44
Diesel	By	0,63	0,95	0,22	0,11	0,01	1,92
Diesel	Land	0,27	0,15	0,08	0,01	0,01	0,52
Elbiler	By	0,63	0,96	0,01	0,04	0,01	1,65
Elbiler	Land	0,27	0,16	0,01	0,01	0,01	0,46

Kilde: DMØR's rapport, boks 1.10 s. 72.

Med disse værdier vil en benzinbil i gennemsnit skulle betale 1,79 kr./km ved kørsel i by-områder og 0,44 kr./km ved kørsel i landområder, mens en elbil i gennemsnit vil skulle

betale 1,65 kr./km ved kørsel i byområder og 0,46 kr./km ved kørsel i landområder, *jf. tabel 1.*

Grunden til, at der skal betales mere ved kørsel i byen ift. kørsel i landområder, er, at kørsel i byen er forbundet med højere eksterne trængsels- og ulykkesomkostninger. Elbiler betaler i gennemsnit mindre end benzinbiler ved kørsel i byen (1,65 mod 1,79 kr./km) pga. benzinbilers højere eksterne omkostninger fra støj og luftforurening. Ved kørsel i landområder betaler elbilen og benzinbilen stort set det samme i gennemsnit (hhv. 0,46 og 0,44 kr./km).

Ét væsentligt element i den foreslåede omlægning er, at registreringsafgiften afskaffes for alle biler, hvilket for de fleste bilers vedkommende medfører en lavere købspris. I tabel 2 fremgår købsprisen før omlægningen og efter omlægningen for de seks biler beskrevet i spørgsmålet.

I resten af dette svar refererer EL90, EL250 og EL700 til en elbil med en købspris på hhv. 90.000 kr., 250.000 kr. og 700.000 kr. *før omlægningen*, mens B90, B250 og B700 refererer til en benzinbil med en købspris på hhv. 90.000 kr., 250.000 kr. og 700.000 kr. *før omlægningen*. Alle priser er beregnet før omlægningen, og registreringsafgiften er beregnet med gældende 2030-regler.

Tabel 2. Købspris på de seks biler før og efter omlægningen

Bil	Købspris før omlægning	Købspris efter omlægning	Besparelse ved køb
EL90	90.000	90.000	0
EL250	250.000	250.000	0
EL700	700.000	463.300	236.700
B90	90.000	68.800	21.200
B250	250.000	151.900	98.100
B700	700.000	347.900	352.100

Anm.: Der antages en CO<sub>2</sub>-udledning på 100 g CO<sub>2</sub>/km for B90, 120 g CO<sub>2</sub>/km for B250 og 140 g CO<sub>2</sub>/km for B700. Afrundet til nærmeste 100 kr.

Kilde: Skatteministeriet.

Afskaffelsen af registreringsafgiften har ingen indvirkning på købsprisen for en elbil på 90.000 kr. (EL90) og 250.000 kr. (EL250), da disse biler i forvejen betaler 0 kr. i registreringsafgift ved de gældende 2030-regler (hvor registreringsafgiften for elbiler indføres med 80 pct. og opnår et bundfradrag på 137.000 kr.). For den dyreste elbil (EL700), som før omlægningen koster 700.000 kr., medfører afskaffelsen af registreringsafgiften et fald i købsprisen på ca. 236.700 kr., *jf. tabel 2.*

Alle de tre benzinbiler bliver billigere at købe, når registreringsafgiften afskaffes. Således bliver en benzinbil, der før omlægningen koster 90.000 kr. (B90), ca. 21.200 kr. billigere at købe, mens en benzinbil, der før omlægningen koster 250.000 kr. (B250), bliver ca. 98.100 kr. billigere at købe. Den dyreste benzinbil, der før omlægningen koster 700.000 kr. (B700), bliver ca. 352.100 kr. billigere at købe (dvs. købsprisen halveres), *jf. tabel 2.*

Det bemærkes, at afskaffelsen af registreringsafgiften betyder, at benzinbilerne bliver relativt billigere end elbiler inden for hver af de tre prisklasser, hvilket isoleret set medfører et økonomisk incitament for husholdningerne til at købe konventionelle biler i stedet for elbiler.

På baggrund af de gennemsnitlige kørselsafgifter i tabel 1 samt rapportens øvrige oplysninger om den foreslåede omlægning er der foretaget simplificerede konsekvensberegninger for totalomkostningen for de seks biler.

I tabel 3, 4 og 5 er der skønnet over totalomkostningerne *for omlægningen* for de seks biler ved 1 års ejerskab, 3 års ejerskab, 5 års ejerskab og 15 års ejerskab. Tabel 3 viser totalomkostningerne ved en årskørsel på 5.000 km, tabel 4 viser totalomkostningerne ved en årskørsel på 17.000 km og tabel 5 viser totalomkostningerne ved en årskørsel på 30.000 km.

Totalomkostningerne i de tre tabeller omfatter købspris, ejerafgift og brændstofomkostninger. Til beregningerne knytter sig følgende antagelser:

- Til beregning af brændstofomkostninger antages for alle tre elbiler et (realitetskorrigeret) beregnet brændstofforbrug på ca. 57,7 km/l og for alle tre benzinbiler antages et (realitetskorrigeret) brændstofforbrug på 14,9 km/l<sup>1</sup>. For elbiler giver dette anledning til et årligt beregnet literforbrug på 87, 295 og 520 ved hhv. 5.000, 17.000 og 30.000 km årskørsel. For benzinbiler giver det anledning til et årligt literforbrug på 336, 1.143 og 2.016 ved hhv. 5.000, 17.000 og 30.000 km årskørsel.
- Til beregning af ejerafgifter antages for B90 en CO<sub>2</sub>-udledning på 100 g CO<sub>2</sub>/km, for B250 antages der en CO<sub>2</sub>-udledning på 120 g CO<sub>2</sub>/km og for B700 antages der en CO<sub>2</sub>-udledning på 140 g CO<sub>2</sub>/km. Alle tre elbiler udleder 0 g CO<sub>2</sub>/km og indplaceres derfor på det laveste trin for betaling af ejerafgift.

Totalomkostningerne for elbilerne er lavere end totalomkostningerne for benzinbilerne inden for hver prisklasse, hvilket skyldes, at elbiler betaler mindre i ejerafgift, ligesom omkostningerne til brændstof ved en given årskørsel også er lavere for elbiler. Eksempelvis skønnes totalomkostningen ved 5 års ejerskab til at være ca. 262.000 kr. for EL250, mens totalomkostningen for B250 skønnes at udgøre 281.000 kr. (ved 5.000 km årskørsel), *jf. tabel 3.*

Effekten af årskørslen på totalomkostningen ses ved at sammenligne de tre tabeller med hinanden. Forskellen mellem totalomkostningerne i de tre tabeller kommer fra

---

<sup>1</sup> Det faktiske 2021-salg giver anledning til et gns. brændstofforbrug på 18,1 for benzinbiler og 72,5 km/l for elbiler (WLTP). På baggrund af data fra Energistyrelsen er vækstraten i km/l fra 2021 til 2030 udregnet til ca. 8 pct. for benzinbiler og ca. 4,6 pct. for elbiler, svarende til i gns. ca. 19,6 km/l for benzinbiler og ca. 72,5 km/l for elbiler i 2030 (WLTP). WLTP-realitetsfaktoren er ca. 1,314 i 2030, hvilket medfører et realitetskorrigeret brændstofforbrug på 14,9 km/l for benzinbiler og ca. 57,7 km/l for elbiler.

omkostningen til brændstof (som er stigende i kørselsomfanget), idet købsprisen og ejer-afgiften er uafhængig af årskørslen.

**Tabel 3. Totalomkostninger før omlægning, 5.000 km årskørsel**

Bil	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
EL90	92.000	97.000	102.000	123.000
EL250	252.000	257.000	262.000	283.000
EL700	702.000	707.000	712.000	733.000
B90	96.000	108.000	119.000	169.000
B250	256.000	269.000	281.000	332.000
B700	707.000	719.000	731.000	783.000

Anm.: Totalomkostninger omfatter købspris, ejerafgift og brændstofomkostninger. Afrundet til nærmeste 1.000.  
Kilde: Skatteministeriet.

**Tabel 4. Totalomkostninger før omlægning, 17.000 km årskørsel**

Bil	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
EL90	94.000	107.000	119.000	176.000
EL250	254.000	267.000	279.000	336.000
EL700	704.000	717.000	729.000	786.000
B90	108.000	143.000	176.000	323.000
B250	268.000	303.000	337.000	485.000
B700	718.000	754.000	788.000	937.000

Anm.: Totalomkostninger omfatter købspris, ejerafgift og brændstofomkostninger. Afrundet til nærmeste 1.000.  
Kilde: Skatteministeriet.

**Tabel 5. Totalomkostninger før omlægning, 30.000 km årskørsel**

Bil	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
EL90	96.000	118.000	139.000	234.000
EL250	256.000	278.000	299.000	394.000
EL700	706.000	728.000	749.000	844.000
B90	121.000	180.000	237.000	489.000
B250	281.000	341.000	399.000	652.000
B700	731.000	791.000	849.000	1.103.000

Anm.: Totalomkostninger omfatter købspris, ejerafgift og brændstofomkostninger. Afrundet til nærmeste 1.000.  
Kilde: Skatteministeriet.

I tabel 6, 7 og 8 er der skønnet over totalomkostningerne *efter omlægningen* for de seks biler ved 1 års ejerskab, 3 års ejerskab, 5 års ejerskab og 15 års ejerskab. Tabel 6 viser totalomkostningerne ved en årskørsel på 5.000 km, tabel 7 viser totalomkostningerne ved en årskørsel på 17.000 km og tabel 8 viser totalomkostningerne ved en årskørsel på 30.000 km.

Totalomkostningerne i de tre tabeller nedenfor omfatter købspris, ejerafgift (skat af lejeværdi), brændstofomkostninger og kørselsafgiften. Til beregningerne knytter sig følgende kommentarer:

- Købsprisen svarer til *købspris efter omlægning* i tabel 2.
- Ejerafgiften omlægges til en årlig skat, der afspejler lejeværdien af bilen. I beregningerne er den årlige størrelse på denne forudsat at udgøre 0,7 pct. af købsprisen, jf. Boks I.10 s. 73 i DMØR's rapport.
- Afgiften på en liter benzin nedsættes med 1,48 kr. i tråd med rapportens side 73<sup>2</sup>, og afgiften på el nedskales med 50 pct., da energiafgiften (som fjernes ved omlægningen) udgør ca. 50 pct. af afgiften på el.
- Kørselsafgiften indekseres ikke årligt. En indeksering af kørselsafgiften vil øge totalomkostningen ved 3, 5 og 15 års ejerskab ganske betydeligt.

For alle seks biler er totalomkostningen stigende i mængden af bykørsel, hvilket afspejler satsstrukturen for kørselsafgifterne i tabel 1, hvor omkostningen pr. km i byerne er højere end i landområder.

Der kan være ganske betydelige forskelle i totalomkostningen for den enkelte bil, afhængig af hvor meget af kørslen, der foregår i byen hhv. på landet. Et eksempel på dette ses ved at tage udgangspunkt i B250 med en årskørsel på 17.000 km, som er underlagt 15 års ejerskab. For denne bil stiger totalomkostningen fra ca. 498.000 kr. ved 20 pct. bykørsel (dvs. 3.400 km i by og 13.600 km i landområder) til ca. 662.000 kr. ved 80 pct. bykørsel (dvs. 13.600 km i by og 3.400 km i landområder), svarende til en forskel på ca. 164.000 kr. over 15 år, jf. tabel 7. Eksemplet vidner om potentielle store fordelingsmæssige konsekvenser af omlægningen, idet bilister med fortrinsvis megen bykørsel betaler betydeligt mere end bilister med fortrinsvis meget kørsel i landområder.

Tabel 6. Totalomkostninger efter omlægning, 5000 km årskørsel

	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
<b>EL90</b>				
20 pct. bykørsel	95.000	105.000	115.000	155.000
50 pct. bykørsel	97.000	110.000	123.000	177.000
80 pct. bykørsel	98.000	116.000	132.000	198.000
<b>EL250</b>				
20 pct. bykørsel	256.000	268.000	280.000	329.000
50 pct. bykørsel	258.000	274.000	288.000	350.000
80 pct. bykørsel	260.000	279.000	297.000	371.000
<b>EI700</b>				
20 pct. bykørsel	471.000	486.000	500.000	560.000
50 pct. bykørsel	473.000	491.000	509.000	581.000
80 pct. bykørsel	474.000	496.000	517.000	602.000

<sup>2</sup> I dag består brændstofafgiften af en energiafgift, en NO<sub>x</sub>-afgift og en CO<sub>2</sub>-afgift. Ved omlægningen fjernes energiafgiften, og NO<sub>x</sub>-afgiften overflyttes til kørselsafgifterne.

**B90**

20 pct. bykørsel	77.000	93.000	108.000	173.000
50 pct. bykørsel	79.000	99.000	118.000	197.000
80 pct. bykørsel	81.000	105.000	127.000	221.000

**B250**

20 pct. bykørsel	161.000	178.000	194.000	263.000
50 pct. bykørsel	163.000	184.000	204.000	287.000
80 pct. bykørsel	165.000	190.000	213.000	311.000

**B700**

20 pct. bykørsel	358.000	378.000	396.000	475.000
50 pct. bykørsel	360.000	384.000	406.000	499.000
80 pct. bykørsel	362.000	390.000	415.000	523.000

Anm.: Totalomkostninger omfatter købspris, lejeværdibeskatning, brændstofomkostninger og kørselsafgift. Afrundet til nærmeste 1.000.

Kilde: Skatteministeriet pba. oplysninger fra DMØR's rapport fra 2021.

**Tabel 7. Totalomkostninger efter omlægning, 17.000 km årskørsel**

	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
<b>EL90</b>				
20 pct. bykørsel	105.000	137.000	167.000	295.000
50 pct. bykørsel	111.000	155.000	196.000	367.000
80 pct. bykørsel	117.000	172.000	224.000	439.000
<b>EL250</b>				
20 pct. bykørsel	266.000	301.000	333.000	468.000
50 pct. bykørsel	272.000	318.000	361.000	540.000
80 pct. bykørsel	278.000	336.000	389.000	613.000
<b>EI700</b>				
20 pct. bykørsel	481.000	518.000	553.000	699.000
50 pct. bykørsel	487.000	536.000	581.000	771.000
80 pct. bykørsel	493.000	553.000	610.000	844.000
<b>B90</b>				
20 pct. bykørsel	96.000	148.000	197.000	408.000
50 pct. bykørsel	103.000	168.000	230.000	490.000
80 pct. bykørsel	110.000	188.000	262.000	572.000
<b>B250</b>				
20 pct. bykørsel	180.000	233.000	283.000	498.000
50 pct. bykørsel	186.000	253.000	315.000	580.000
80 pct. bykørsel	193.000	273.000	348.000	662.000
<b>B700</b>				
20 pct. bykørsel	377.000	433.000	486.000	710.000
50 pct. bykørsel	384.000	453.000	518.000	792.000
80 pct. bykørsel	391.000	473.000	550.000	874.000

Anm.: Totalomkostninger omfatter købspris, lejeværdibeskatning, brændstofomkostninger og kørselsafgift. Afrundet til nærmeste 1.000.

Kilde: Skatteministeriet pba. oplysninger fra DMØR's rapport fra 2021.

**Tabel 8. Totalomkostninger efter omlægning, 30.000 km årskørsel**

2030-niveau	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
<b>EL90</b>				
20 pct. bykørsel	116.000	172.000	224.000	445.000
50 pct. bykørsel	127.000	203.000	275.000	573.000
80 pct. bykørsel	138.000	234.000	325.000	701.000
<b>EL250</b>				
20 pct. bykørsel	277.000	335.000	390.000	619.000
50 pct. bykørsel	288.000	366.000	440.000	746.000
80 pct. bykørsel	299.000	397.000	490.000	874.000
<b>EI700</b>				
20 pct. bykørsel	492.000	553.000	610.000	850.000
50 pct. bykørsel	503.000	584.000	660.000	977.000
80 pct. bykørsel	514.000	615.000	710.000	1.105.000
<b>B90</b>				
20 pct. bykørsel	116.000	208.000	294.000	662.000
50 pct. bykørsel	128.000	243.000	351.000	807.000
80 pct. bykørsel	141.000	278.000	408.000	952.000
<b>B250</b>				
20 pct. bykørsel	200.000	292.000	380.000	752.000
50 pct. bykørsel	212.000	328.000	437.000	897.000
80 pct. bykørsel	224.000	363.000	493.000	1.042.000
<b>B700</b>				
20 pct. bykørsel	397.000	492.000	582.000	965.000
50 pct. bykørsel	409.000	527.000	639.000	1.110.000
80 pct. bykørsel	422.000	563.000	696.000	1.254.000

Anm.: Totalomkostninger omfatter købspris, lejeværdibeskatning, brændstofomkostninger og kørselsafgift. Afrundet til nærmeste 1.000.

Kilde: Skatteministeriet pba. oplysninger fra DMØR's rapport fra 2021.

### *Sammenligning før og efter omlægning*

Tabel 9, 10 og 11 sammenligner totalomkostningen for de seks biler før og efter omlægningen ved hhv. 5.000, 17.000 og 30.000 km årskørsel. I alle tre tabeller er totalomkostningen efter omlægning angivet ved 50 pct. bykørsel. Det bemærkes derfor, at totalomkostningen efter omlægning kan være både betydelig lavere eller betydeligt højere afhængig af, hvor meget af kørslen, der foregår i hhv. by og land, jf. afsnittet ovenfor.

Det er ikke entydigt, hvorvidt totalomkostningen for de seks biler stiger eller falder ved omlægningen, da det afhænger af årskørslen og ejerskabets længde. Entydigt er det dog, at *forskellen* i totalomkostningen før og efter omlægningen er stigende (bliver mere positiv eller mindre negativ) i ejerskabets længde, hvilket skyldes, at totalomkostningen efter



omlægningen tillægger større vægt til de løbende omkostninger ift. før omlægningen (hvor en større del af totalomkostningen udgøres af købsprisen).

For at anskueliggøre omlægningens konsekvenser på bilernes totalomkostninger gennemgås effekterne for hver af de tre årskørsler for sig.

*5.000 km årskørsel.* For EL90 og EL250 skønnes omlægningen at medføre en stigning i totalomkostningen uanset ejerskabets længde (forskellen mellem før og efter er positiv uanset ejerskabets længde), mens totalomkostningen for EL700 omvendt skønnes at falde ved omlægningen (forskellen mellem før og efter er negativ uanset ejerskabets længde), *jf. tabel 9*. Dette skyldes ikke mindst, at det kun er den dyreste elbil, der ved omlægningen får reduceret sin købspris sfa. afskaffelsen af registreringsafgiften, *jf. tabel 2*. Totalomkostningen for B90 skønnes at falde ved 1 og 3 års ejerskab, mens den ved 5 års ejerskab er nogenlunde uændret, og ved 15 års ejerskab skønnes totalomkostningen for B90 at stige. For B250 og B700 skønnes omlægningen at medføre et fald i totalomkostningen uanset ejerskabets længde, særligt B700 vil få en markant reduktion i totalomkostningen på flere hundrede tusinde kroner, *jf. tabel 9*, hvilket ikke mindst skyldes, at købsprisen ca. halveres sfa. afskaffelsen af registreringsafgiften.

*17.000 km årskørsel.* For EL90 og EL250 skønnes omlægningen at medføre en stigning i totalomkostningen uanset ejerskabets længde, mens totalomkostningen for EL700 omvendt skønnes at falde ved omlægningen (dog minimalt ved 15 års ejerskab), *jf. tabel 10*. Totalomkostningen for B90 skønnes at falde med ca. 5.000 kr. ved 1 års ejerskab, mens den skønnes at stige ved 3, 5 og 15 års ejerskab. For B250 skønnes omlægningen at medføre et fald i totalomkostningen ved 1, 3 og 5 års ejerskab, mens bilen vil opleve en højere totalomkostning ved 15 års ejerskab på ca. 100.000 kr., *jf. tabel 10*. For B700 skønnes omlægningen at medføre en markant reduktion i totalomkostningen på op til flere hundrede tusinde kroner afhængig af ejerskabets længde, *jf. tabel 10*.

*30.000 km årskørsel.* For EL90 og EL250 skønnes omlægningen at medføre en stigning i totalomkostningen uanset ejerskabets længde, og for EL700 skønnes totalomkostningen at falde ved 1, 3 og 5 års ejerskab, mens totalomkostningen ved 15 års ejerskab skønnes at stige (i modsætning til en årskørsel på 5.000 og 17.000 km, hvor totalomkostningen for EL700 skønnes at falde også ved 15 års ejerskab), *jf. tabel 11*. For B90 skønnes omlægningen at medføre en stigning i totalomkostningen uanset ejerskabets længde. For B250 falder totalomkostningen ved 1 og 3 års ejerskab, mens den ved 5 og 15 års ejerskab skønnes at stige. Endeligt skønnes totalomkostningen for B700 at falde ved 1, 3 og 5 års ejerskab, mens totalomkostningen skønnes at stige meget beskedent ved 15 års ejerskab, *jf. tabel 11*.

Tabel 9. Totalomkostning før og efter omlægning (ved 50 pct. bykørsel), 5.000 km årskørsel

Bil	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
<b>EL90</b>				
Før omlægning	92.000	97.000	102.000	123.000
Efter omlægning	97.000	110.000	123.000	177.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	5.000	13.000	21.000	54.000
<b>EL250</b>				
Før omlægning	252.000	257.000	262.000	283.000
Efter omlægning	258.000	274.000	288.000	350.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	6.000	17.000	26.000	67.000
<b>EL700</b>				
Før omlægning	702.000	707.000	712.000	733.000
Efter omlægning	473.000	491.000	509.000	581.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-229.000	-216.000	-203.000	-152.000
<b>B90</b>				
Før omlægning	96.000	108.000	119.000	169.000
Efter omlægning	79.000	99.000	118.000	197.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-17.000	-9.000	-1.000	28.000
<b>B250</b>				
Før omlægning	256.000	269.000	281.000	332.000
Efter omlægning	163.000	184.000	204.000	287.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-93.000	-85.000	-77.000	-45.000
<b>B700</b>				
Før omlægning	707.000	719.000	731.000	783.000
Efter omlægning	360.000	384.000	406.000	499.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-347.000	-335.000	-325.000	-284.000

Anm.: Totalomkostning før omlægning svarer til værdierne i tabel 3, og totalomkostning efter omlægning svarer til værdierne i tabel 6 givet 50 pct. bykørsel.  
Kilde: Skatteministeriet.

Tabel 10. Totalomkostning før og efter omlægning (ved 50 pct. bykørsel), 17.000 km årskørsel

Bil	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
<b>EL90</b>				
Før omlægning	94.000	107.000	119.000	176.000
Efter omlægning	111.000	155.000	196.000	367.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	17.000	48.000	77.000	191.000
<b>EL250</b>				
Før omlægning	254.000	267.000	279.000	336.000
Efter omlægning	272.000	318.000	361.000	540.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	18.000	51.000	82.000	204.000
<b>EL700</b>				
Før omlægning	704.000	717.000	729.000	786.000
Efter omlægning	487.000	536.000	581.000	771.000

<i>Forskel (efter minus før)</i>	-217.000	-181.000	-148.000	-15.000
<b>B90</b>				
Før omlægning	108.000	143.000	176.000	323.000
Efter omlægning	103.000	168.000	230.000	490.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-5.000	25.000	54.000	167.000
<b>B250</b>				
Før omlægning	268.000	303.000	337.000	485.000
Efter omlægning	186.000	253.000	315.000	580.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-82.000	-50.000	-22.000	95.000
<b>B700</b>				
Før omlægning	718.000	754.000	788.000	937.000
Efter omlægning	384.000	453.000	518.000	792.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-334.000	-301.000	-270.000	-145.000

Anm.: Totalomkostning før omlægning svarer til værdierne i tabel 4, og totalomkostning efter omlægning svarer til værdierne i tabel 7 givet 50 pct. bykørsel.  
Kilde: Skatteministeriet.

**Tabel 11. Totalomkostning før og efter omlægning (ved 50 pct. bykørsel), 30.000 km årskørsel**

Bil	1 års ejerskab	3 års ejerskab	5 års ejerskab	15 års ejerskab
<b>EL90</b>				
Før omlægning	96.000	118.000	139.000	234.000
Efter omlægning	127.000	203.000	275.000	573.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	31.000	85.000	136.000	339.000
<b>EL250</b>				
Før omlægning	256.000	278.000	299.000	394.000
Efter omlægning	288.000	366.000	440.000	746.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	32.000	88.000	141.000	352.000
<b>EL700</b>				
Før omlægning	706.000	728.000	749.000	844.000
Efter omlægning	503.000	584.000	660.000	977.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-203.000	-144.000	-89.000	133.000
<b>B90</b>				
Før omlægning	121.000	180.000	237.000	489.000
Efter omlægning	128.000	243.000	351.000	807.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	7.000	63.000	114.000	318.000
<b>B250</b>				
Før omlægning	281.000	341.000	399.000	652.000
Efter omlægning	212.000	328.000	437.000	897.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-69.000	-13.000	38.000	245.000
<b>B700</b>				
Før omlægning	731.000	791.000	849.000	1.103.000
Efter omlægning	409.000	527.000	639.000	1.110.000
<i>Forskel (efter minus før)</i>	-322.000	-264.000	-210.000	7.000

Anm.: Totalomkostning før omlægning svarer til værdierne i tabel 5, og totalomkostning efter omlægning svarer til værdierne i tabel 8 givet 50 pct. bykørsel.  
Kilde: Skatteministeriet.

Af tabel 9, 10 og 11 ses, at ”omkostningspariteten” (når forskellen i totalomkostningen går fra negativ til positiv) indtræffer hurtigere, jo højere årskørslen er. Eksempelvis skønnes forskellen mellem totalomkostningen før og efter omlægningen for B250 at gå fra at være negativ ved 5 års ejerskab til at være positiv ved 15 års ejerskab ved en årskørsel på 17.000 km, mens forskellen i totalomkostningen går fra at være negativ ved 3 års ejerskab til at være positiv ved 5 års ejerskab ved en årskørsel på 30.000 km. At omkostningspariteten indtræffer hurtigere, jo højere årskørslen er, skyldes, at der ved omlægningen bliver lagt større vægt på at beskatte selve kørselsomfanget.

Indførelsen af kørselsafgifter indebærer betydelige omkostninger til administration og systemunderstøttelse. Samtidig er kørselsafgifter forbundet med potentielle store fordelingsmæssige konsekvenser, som de ovenstående beregninger også indikerer.