



**Skatteministeriet**

10. december 2021  
J.nr. 2021 - 9026

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 123 af 29. november 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Søren Schou

**Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for den »udflagning«, som en del danske rederier (eks. Norden og Maersk Tankers) har foretaget af nogle af deres landbaserede aktiviteter, såsom teknisk management. Der henvises til artikel »Synergy Group overtager Maerks Tankers' tekniske ship management-forretning« bragt af ShippingWatch, den 23. september 2021. Spørgsmålet skal ses i sammenhæng med SAU alm. del – samrådsspørgsmål D.

**Svar**

Erhvervsministeriet har ressort på søfartsområdet. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for erhvervsministeren, der har svaret følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Dansk skibsfart er en del af et globalt marked, hvor konkurrencen er hård. Ligesom i mange andre brancher sker der også inden for skibsfarten en løbende konsolidering, hvor tendensen er, at virksomheder samler deres aktiver i større enheder, bl.a. med henblik på at opnå stordriftsfordele. Det sker i et globalt marked og på tværs af landegrænser.

Rederiers beslutninger, om på hvilken måde deres aktiviteter skal placeres og styres, er et internt virksomhedsanliggende.«