



Skatteministeriet

29. november 2021
J.nr. 2021 - 8643

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 102 af 17. november 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Nielsen (SF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou

Spørgsmål

Ministeren udtalte i artiklen »Skatteminister freder statsstøtten til shipping uden at vide hvad den koster« bragt af Shippingwatch den 16. november 2021, at »(...) erhvervet spiller en stor rolle i dansk økonomi«. Hvad mener ministeren med udtalelsen, og vil ministeren fremlægge tal der begrundet udtalelsen, herunder skattebetalinger, forskellige typer statsstøtte, DIS-ordning osv.?

Svar

Tilstedeværelsen af en stærk søfartssektor spiller en vigtig rolle for økonomien. Med en direkte beskæftigelse på ca. 61.000 personer og yderligere ca. 36.000 personer i indirekte beskæftigelse (underleverandører m.m.) bidrager virksomhederne inden for Det Blå Danmark, hvoraf en del er placeret uden for de store byer, til beskæftigelsen og værdidannelsen i hele Danmark. Hertil kommer, at den del af Det Blå Danmark, der vedrører søfart, alene eksporterede tjenesteydelser for ca. 237,5 mia. kr., svarende til ca. 52 pct. af den danske tjenesteeksport og ca. 20 pct. af den samlede danske eksport i 2020.

Søfartssektorens rolle er naturligvis også understøttet af de særlige regler, herunder skatte-regler, der er indført til fordel for rederivirksomheder, og som indebærer statsstøtte til virksomhederne.

I den forbindelse er det væsentlig at have for øje, at søfarten overordnet er i hård international konkurrence, herunder fra tredjelande, som ofte tilbyder gunstige økonomiske vilkår, men som ikke lægger stor vægt på at leve op til de sociale og sikkerhedsmæssige standarder, der gælder på internationalt plan. Derfor har en lang række lande – herunder de fleste EU-lande med en maritim sektor – anerkendt behovet for støtte og indført særlige ordninger for at øge mulighederne for at fastholde og/eller tiltrække rederivirksomheder. Der er også tilfældet i Danmark. Uden ordningerne ville det ikke være muligt for rederierne at drive virksomhed fra Danmark og samtidig konkurrere på det globale marked. Uden ordningerne ville der således næppe være nogen rederivirksomheder i Danmark.

Den særlige konkurrencesituation for søfartssektoren er anerkendt af EU-Kommissionen, der har udstedt særlige retningslinjer, inden for hvilke statsstøtte kan ydes, og af OECD, der har undtaget rederivirksomhed fra den internationale aftale om bl.a. indførelse af en global minimumsbeskatning på 15 pct., der blev indgået den 8. oktober 2021, og som 137 lande i dag har tilsluttet sig.

De danske støtteordninger til rederivirksomheder har også løbende været bakket op af skiftende regeringer og brede politiske flertal i Folketinget.

For så vidt angår omfanget af støtten henvises til svaret på SAU alm. del spørgsmål 100 af 17. november 2021.