



Skatteministeriet

26. november 2021
J.nr. 2021 - 8705

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 101 af 17. november 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Nielsen (SF).

Morten Bødskov

/ Morten Hedegaard Rasmussen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Danmark ikke opgør statsstøtten til rederier på samme måde som Tyskland, jf. artiklen ”Skatteminister frede statsstøtten til shipping uden at vide hvad den koster” bragt af Shippingwatch den 16. november 2021?

Svar

Ved rederivirksomhed kan den såkaldte tonnageskatteordning anvendes i stedet for de almindelige selskabsskatte regler. Med ordningen opgøres den skattepligtige indkomst ved søtransport på baggrund af skibenes lasteevne (nettotonnage) og ikke på baggrund af det driftsmæssige overskud (indtægter minus udgifter), som skibene genererer. Den herved opgjorte skattepligtige tonnageindkomst lægges sammen med rederiets øvrige selskabsskattepligtige indkomst fra fx havnedrift og salg af skibe. Den øvrige selskabsskattepligtige indkomst opgøres efter de almindelige regler i selskabsskatte loven med fradrag for bl.a. driftsomkostninger mv. Der betales en samlet selskabsskat på aktuelt 22 pct. af de to typer indkomst, hvor der er mulighed for at fratække skattemæssige underskud fra tidligere år efter de almindelige regler.

Skatteministeriets opgørelse af skatteudgiften forbundet med tonnageskatteordningen er et overordnet estimat forbundet med betydelig usikkerhed. Beregningen er baseret på Danmarks Statistiks opgørelse af rederiernes samlede egenkapital og det forventede normalafkast heraf. Der er således tale om en makroberegning, hvor skatteudgiften forsøges opgjort strukturelt.

Det er ikke muligt på baggrund af Skatteministeriets oplysninger at beregne, hvad de enkelte rederiers faktiske selskabsskattebetaling ville have været, hvis de ikke havde anvendt tonnageskatteordningen. Det ville kræve, at der blev indhentet oplysninger fra rederierne om bl.a. afskrivninger, underskud, rentefradrag, indkomst mv. Dette vil udgøre en ikke uvæsentlig administrativ byrde for såvel rederierne og skattemyndighederne.

Det er ikke muligt på baggrund af oplysningerne om den tyske opgørelsesmetode i ShippingWatches artikel bragt den 16. november 2021 at vurdere, om denne afspejler skatteudgiftens faktiske størrelse bedre end den danske metode, eller om den blot er mere bundet op på den aktuelle økonomiske situation i rederierne.