

## Til Indenrigs- og Boligministeren

*Christian Rabjerg Madsen*

Fredag, den 5. august 2022

### Landevejsprincippet - efterregulering.

Det er vigtigt for Ø-kommunerne og Sammenslutningen af danske småøer, at gøre opmærksom på, at de nuværende energi- og forsyningsproblematikker, presser Ø-kommunernes budgetter for såvidt angår den trafikale ligestilling, som er med til at holde hånden under øernes udvikling.

Budgetlægningen for 2023 ff. er for længe siden skudt i gang, og Ø-Kommunerne er helt på linje med, at udvise mådehold i videst mulig omfang, og samtidig optimere prioriteringen af det økonomiske råderum i henhold til KL-aftalen med regeringen.

Lige nu ser Ø-Kommunerne og Sammenslutningen af danske småøer ind i helt uoverstigelige merudgifter til brændstof og drivmidler til driften af færger, og vi er meget usikker på om kommunerne bliver efterreguleret i henhold til Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner

**§ 21 b.** Social- og indenrigsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Private færger kan modtage tilskud gennem en kommune. Social- og indenrigsministeren yder ikke tilskud til de statslige færgeruter til Bornholm og Samsø.

*Stk. 2.* Tilskuddet efter stk. 1 udgør 28,4 mio. kr. i 2016 og 55,6 mio. kr. årligt fra 2017. Tilskuddet reguleres fra tilskudsåret 2017 en gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Det var med bekendtgørelsen om trafikale ligestilling statens primære formål, at bringe billetpriserne for de rejsende gæster til de danske øer ned på samme niveau, som hvis de kørte på landevejen. Altså de til enhver tid af staten fastsatte befordringstakster (der af ordet trafikale ligestilling). Formålet var at skabe vækst og udvikling på de danske øer på nogenlunde lige vilkår med de landfaste kommuner, jf. vedhæftede bilag og præsentation tilbage fra 01-09-2015.

Der var altså ikke som sådan tale om et "tilskud" til kommunerne, men mere en kompensation til de rejsende, således at "tilskuddet/hjælpen" til Ø-kommunerne kommer igennem egen vækst og udvikling, og ikke via det omtalte tilskud til trafikale ligestilling.

En tydeliggørelse af hvordan Ø-kommunerne og øerne kompenseres vil have utrolig stor betydning for opretholdelse af den trafikale ligestilling.

Vi håber på Indenrigs- og Boligministerens hjælp til at sikre, at loven ikke pålægger Ø-kommuner og de danske Småøers borgere en ekstra byrde ?

Med venlig hilsen

**Ø-kommunerne og**

**Sammenslutningen af Danske Småøer**

Tobias B. Johansen  
Læsø Kommune

Frank Jensen  
Fanø Kommune

Tonni Hansen  
Langeland

Marcel Meijer  
Samsø Kommune

Peter Hansted  
Ærø kommune

Kirsten Sydendal  
Sammenslutningen af  
Danske Småøer