



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. september 2021

J nr. -

Folketingsmedlem Ellen Trane Nørby (V) har d. 15. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål S 1894, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1894:

"Mener ministeren, at det er rimeligt, at flyselskaberne indbetaler til ordninger som eksempelvis CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) og European Emission Trade System uden klarhed for, hvem der modtager pengene, og hvad pengene reelt bruges til?"

Svar

Regeringen og Folketinget har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks samlede CO₂-udledning med 70 pct. i 2030 ift. 1990, og i EU er man enige om, at reducere med mindst 55 pct. i 2030 ift. 1990. Det kræver en stor indsats fra alle dele af transportsektoren.

CO₂-udledningen fra international luftfart er over de seneste årtier steget på grund af en stigende passagerefterspørgsel. Udledningerne forventes desuden fortsat at stige frem mod 2050 uden yderligere tiltag.

Luftfarten er en international transportform, som mest effektivt reguleres internationalt. Luftfartens CO₂-udledninger er reguleret gennem EU's kvotehandelssystem (ETS) og i FN's internationale civile luftfartsorganisations (ICAO) globale CO₂-reguleringsmekanisme, Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA).

Begge reguleringssystemer har til formål at skabe en markedsbaseret tilgang, der prissætter CO₂, og dermed skaber incitament for luftfartsselskaberne til at mindske deres CO₂-udledning på den mest omkostningseffektive måde.

Med CORSIA forpligtes luftfartsselskaberne fra de deltagende stater til at kompensere for stigninger i de samlede CO₂-emissioner i forhold til niveauet i 2019. Kompensationen sker gennem køb af internationale kreditter, som primært stammer fra reduktioner i udledninger i andre sektorer end luftfarten.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



I ETS udgør kvoter udledningsrettigheder under EU's udledningsloft for de kvote-omfattede sektorer. Flyselskaber er forpligtet til at aflevere kvoter i det omfang, som de udleder CO₂, hvoraf en del af disse kvoter på nuværende tidspunkt tildeles gratis. Auktionering af kvoter genererer indkomst til EU's medlemslande, hvoraf minimum halvdelen skal anvendes på grønne og klimavenlige formål. Som led i lovgivningspakken 'Fit for 55' har Kommissionen foreslået, at medlemslandene skal anvende de samlede indtægter fra auktionering af kvoter til klimarelaterede formål. Kommissionen har endvidere foreslået en udfasning af gratis kvotetildelingen til luftfarten.

Luftfarten skal naturligvis også bidrage til, at 70 pct.-målet og EU's mål om 55 pct. reduktion nås. Det er vigtigt for regeringen, at vi finder løsninger, der sikrer reelle CO₂-reduktioner, og som skaber incitament til at fremme en bæredygtig udvikling af luftfarten. I forhandlingerne om Kommissionens forslag til 'Fit for 55'-lovgivningspakke ønsker regeringen en mere ensartet CO₂-prissætning, der sammen med ambitiøs sektorregulering kan drive en omkostningseffektiv indfrielse af EU's klimamål på tværs af sektorer og medlemslande.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen