



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. marts 2021

J nr. 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål 21 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Spørgsmål 21

Vurderer ministeren, at det vil have en effekt på det danske forbrug og produktion af biodiesel i årene før 2025, såfremt ILUC-kravet indføres tidligere end 2025? Hvis ja, bedes effekten på produktionen, forbruget og eksporten opgjort.

Svar

I *Aftale om grøn omstillingen af vejtransporten af 4. december 2020* er det aftalt, at nationale ILUC-værdier eller lignende, der tager højde for globale effekter ved produktionen af biobrændstoffer, skal indgå i den nationale regulering senest fra 2025.

Af aftalen fremgår det yderligere, at regeringen i 2023 vil præsentere en strategi for videreudvikling af markedet for bæredygtige VE-brændstoffer i Danmark, der skal understøtte bæredygtigheden af VE-brændstoffer og bidrage til overgangsløsningen frem mod udfasningen af fossile biler. Som led i strategien igangsættes et omfattende analysearbejde, der skal fastlægge nationale ILUC-værdier eller lignende.

Før resultaterne af disse analyser ligger klar, vil det ikke være muligt at redegøre for effekten af inklusionen af ILUC-værdier eller lignende i det nationale CO₂-fortrængningskrav.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1