



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. marts 2021

J nr. 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål 19 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Spørgsmål 19

Det foreslås i lovforslaget, at klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at kun brændstoffer, der ikke har modtaget offentlig støtte, kan indgå i et CO₂-fortrængningskrav eller iblandingskrav. Hvilke brændstoffer forventer ministeren konkret vil kunne opfylde sådanne krav i fremtiden, og hvordan stiller det f.eks. brint og Power-to-X-brændsler i en fremtid, hvor de gerne skal bidrage til at opfylde sådanne krav?

Svar

Forslaget til bestemmelsen følger af, at det omarbejdede direktiv for vedvarende energi (VE II-direktivet) anser en leverandørforpligtelse på transportområdet, som fx et iblandingskrav eller CO₂-fortrængningskrav, som en støtteordning. EU-statsstøtteretningslinjer skal derfor tages nøje i betragtning, når brændstoffer omfattes af en sådan leverandørforpligtelse. Det gælder blandt andet hensynet til at sikre fair og lige konkurrence, og at sikre mod overkompensation. Bestemmelsen er derfor indsat for at sikre, at Danmark lever op til retningslinjerne.

I EU's statsstøtteretningslinjer fremgår følgende i afsnit 114:

"Kommissionen [vurderer], at støtten ikke højner miljøbeskyttelsesniveauet og derfor ikke kan betragtes som forenelig med det indre marked, hvis den ydes til biobrændstoffer, der er underlagt en forpligtelse med hensyn til forsyning eller blanding, medmindre en medlemsstat kan påvise, at støtten er begrænset til bæredygtige biobrændstoffer, som er for dyre til at lancere på markedet med alene en forsynings- eller blandingsforpligtelse".

Energistyrelsen vurderer, at uforeneligheden med det indre marked ikke nødvendigvis gør sig gældende for PtX-brændstoffer, der i dag er meget dyre at producere og derfor ikke vil blive markedsført, hvis de ikke også kan opnå en statsstøtte, jf. sidste led i afsnit 114.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen