



## Skatteministeriet

1. februar 2021  
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 40 af 28. januar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. januar 2021 fra Finans & Leasing, jf. L 129 - bilag 18.

## Svar

1. Finans og Leasing bemærker, at de forstår svaret på spørgsmål 35 sådan, at der vil blive stillet et yderligere ændringsforslag, hvor ordlyden i lovforslagets regler om genberegning ændres til, at det er de satser, som var gældende den 17. december 2020, der skal anvendes eller lignende. Finans og Leasing ønsker en bekræftelse heraf.

*Hertil bemærkes:*

Det kan bekræftes, at der vil blive stillet ændringsforslag, hvorefter det vil være reglerne pr. 17. december 2020, der skal anvendes.

2. Finans og Leasing bemærker, at de er uforstående over for formuleringen af ændringsforslag nr. 17, hvor der fastsættes særlige regler for leasingaftaler vedrørende krav om indsendelse af anmodning om anvendelse af de satser, der var gældende den 17. december 2020, idet der allerede er fastsat regler herom i lovforslaget, hvor der stilles krav om, at der indsendes dokumentation senest ved indregistrering eller inden afgiften angives.

*Hertil bemærkes:*

Med ændringsforslag nr. 17 omfattes leasingaftaler af overgangsordningen. Det fremgår af overgangsordningen for bindende købsaftaler, at der stilles krav om indsendelse af anmodning om anvendelse af de satser, der var gældende den 17. december 2020 i forbindelse med indregistrering.

Virksomhederne, der bliver omfattet af udvidelsen af overgangsordningen, har ikke kunnet vide, at der ville blive stillet krav om indsendelse af anmodning om anvendelse af de satser, der var gældende den 17. december 2020 i forbindelse med indregistrering.

Det foreslås derfor i ændringsforslaget, at dette skal ske senest den 15. februar 2021 eller senest samtidig med registreringen af køretøjet, hvis dette sker fra og med den 16. februar 2021. På denne måde afskæres virksomhederne ikke fra at bruge overgangsordningen, blot fordi et køretøj er indregistreret før fremsættelsen af ændringsforslaget.

For selvanmeldere vil erklæring og dokumentation skulle indsendes senest den 15. februar 2021, eller senest på det tidspunkt, hvor køretøjet sættes på månedsangivelsen, hvis dette sker den 16. februar 2021 eller senere. Der vil således gælde det samme som ved købsaftaler.