



Skatteministeriet

22. januar 2021
J.nr. 2021 - 752

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 21. januar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Gravensen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. januar 2021 fra Danmarks Frie Autocampere, DFAC, jf. L 129 - bilag 10.

Svar

Danmarks Frie Autocampere, DFAC, bemærker indledningsvist i deres henvendelse, at de respekterer formålet med lovforslaget om at reducere CO₂-udledningen, og at autocampere også skal bære en del af den grønne omstilling.

Dog bemærker DFAC, at de ikke føler sig hørt i høringskemaet.

Hovedargumentet fra DFAC er, at afgiftsgrundlaget ikke bør være bilens evne til at udlede CO₂, men den faktisk udledte mængde CO₂ ved det aktuelt kørte antal km. De beder i forlængelse heraf om en lempelig afgiftssætning af de halvårslige afgifter, der løber på, uanset om bilen kører eller holder stille, for imens den holder stille, udleder den ikke CO₂.

DFAC skriver endvidere, at de støtter op om roadpricing og medvirker gerne i udviklingsforsøg og anmoder om, at der allerede nu indarbejdes en åbning hen imod anvendelse af kilometerbaseret vejafgift i loven.

Desuden bemærker DFAC, at ca. 70 pct. af autocamperne kører året rundt og bidrager hermed til at udjævne sæsonen i turistområderne, der har meget svingende turistindtægter over året, og påpeger, at stigende ejer- og udligningsafgifter til at betyde flere afmeldinger af autocampere i de kolde måneder og dermed påvirke økonomien i de sårbare yderområder negativt.

Endvidere bemærker DFAC, at Skatteministeriet ikke tager stilling til problematikken om, at fremtidige eldrevene autocampere bliver så tunge, at de med de nuværende vægtgrænser i kørekortet ikke vil kunne køres af danskere med et almindeligt B-kørekort. DFAC anerkender dog, at denne problematik ikke er Skatteministeriets opgave.

Endelig bemærker DFAC, at mange ejere af autocampere også har en mindre bil nr. 2, som bruges i det daglige – og at de derfor yder et bidrag via afgifterne derigennem.

Hertil bemærkes:

Indledningsvist bemærkes, at der som en del af de eksisterende afgifter på benzin og diesel indgår en CO₂-afgift, hvorved den faktisk udledte mængde CO₂ ved kørsel allerede efter gældende regler er pålagt afgift.

Formålet med det foreslåede CO₂-tillæg i registreringsafgiften er således først og fremmest at øge tilskyndelsen til at vælge de mindst CO₂-udledende biler og sikre et mere ensartet incitament til CO₂ reduktion i forhold til de hidtidige regler.

Det er imidlertid korrekt, at når roadpricing bliver teknologisk mulig, vil det være muligt at flytte beskatningen fra køb og ejerskab af bilen til brugen af bilen og herved sikre en

bedre beskatning af trængsel og skades- og sundhedsomkostningerne forbundet med kørslen i bilen.

Med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten blev der dog afsat finansiering til et udviklingsforsøg med roadpricing, som skal afsøge de teknologiske og administrative udfordringer, der er forbundet med roadpricing for personbiler. Forsøget er dog ikke en del af dette lovforslag, men vil blive udmøntet på et senere tidspunkt.

Med aftalen øges desuden de løbende afgifter. En lempelse af disse for autocampere vil dels indebære et mindreprovenu, som vil kræve finansiering, dels øget CO₂-udledning.

Dertil bemærkes, at autocampere fortsat kan afmeldes uden for sæson, og at de dermed ikke bliver pålagt afgifterne i denne periode. Samtidig anerkendes det, at forhøjelser i ejer- og udligningsafgift vil kunne medføre flere afmeldte autocampere i de kolde måneder, hvilket potentielt kan have en effekt på turismen, som dog må vurderes at være relativt begrænset.

Afslutningsvist bemærkes, at spørgsmålet om vægtgrænser i relation til kørekort skal rettes til Transportministeriet.