



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love. (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til co2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 26 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm.

Morten Bødskov

/ Peter Bach-Mortensen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvad lovforslaget kommer til at betyde for økonomien over en 10-årig periode for forskellige familietyper (LO-familie, pensionist, akademiker m.v.), hvis man antager, at de ikke køber ny bil, men beholder deres nuværende "sorte" bil (beregning på henholdsvis benzin og dieselbil). Familietyperne bedes fordeles på kommuner som bl.a. Lolland, Aalborg, Tønder og Lyngby.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Ministeriernes konsekvensberegninger for familietyper af lovændringer eller politikforslag omfatter efter gængse regneprincipper de direkte virkninger på familiernes disponible indkomster af ændringer i personskatter eller overførsler, som indgår som en del af forudsætningerne i Finansministeriets familietypermodel.

Derudover indgår typisk også indirekte virkninger for familiernes økonomi dels af eventuelle afgiftsændringer, som påvirker alle (eller langt de fleste) husholdninger (fx lavere el-afgifter), dels af ændringer i erhvervsbeskatningen eller afgifter på erhvervene, som må forventes at påvirke alle husholdninger enten via overvæltning i de generelle priser eller via nedvæltning i lønninger (og dermed også overførsler).

Det skal bemærkes, at standardforudsætningerne til dels baserer sig på gennemsnitlige betragtninger. Fx betales en kommuneskat svarende til det uvægtede landsgennemsnit, ligesom de forudsatte indkomster afspejler landsgennemsnitlige niveauer. Der kan således som udgangspunkt ikke foretages familietypeberegninger for specifikke kommuner.

Med de valgte forudsætninger skønnes en arbejderfamilie at have en årlig disponibel indkomst på 570.900 kr. i 2021, mens en enlig pensionist skønnes at have en disponibel indkomst på 172.400 kr. i 2021, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Årlig disponibel indkomst for udvalgte familietyper i 2021

| 2021-niveau | Disponibel indkomst, kr. |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Arbejderfamilie med 2 børn i børnehave og SFO, ejerbolig | 570.900 |
| Funktionærfamilie med 2 børn i børnehave og SFO, ejerbolig | 775.200 |
| Pensionistpar med en ATP, ejerbolig | 286.700 |
| Enlig arbejder uden børn, lejebolig | 248.000 |
| Enlig pensionist, lejebolig | 172.400 |

Kilde: Finansministeriets familietypemodel.

Visse typer af skatte- eller afgiftsændringer – fx ændringer i bilbeskatningen – er ikke omfattet af de gængse regneprincipper for familietypeberegninger. Det ville i givet fald forudsætte, at der skulle gøres en række meget specifikke antagelser om familietypernes individuelle forbrugsmønster mv.

Virksomheden af aftalen om en grøn omstilling af vejtransporten afhænger således af de enkelte familiers konkrete beslutning om ejerskab af bil, herunder alderen på bilen – og hvornår bilen eventuelt skal udskiftes med en anden.

Med aftalen skønnes en gennemsnitlig årlig stigning i ejerafgiften på 250 kr. over levetiden for en konventionel bil, der indregistreres i 2021. For både elbiler og plug-in hybridbiler udgør det tilsvarende beløb 150 kr. For en gennemsnitligt konventionel bil i bestanden, dvs. som er indregistreret før 2021, skønnes forhøjelserne i ejerafgiften at indebære en årlig stigning i afgiften på ca. 50 kr. i 2022, ca. 100 kr. årligt i 2023-2025 og ca. 200 kr. i 2026.

Afgiftsændringen i 2021 for en række populære konventionelle og grønne biler fremgår af *tabel 2* og *tabel 3* nedenfor.

Tabel 2. Priseksempler for udvalgte populære konventionelle biler i 2021 før og efter Aftale om grøn omlægning af vejtransporten

| Segment | Mærke og model | Type | Pris før | Regist- ringsaf- gift før | Pris efter | Regist- ringsaf- gift efter | Ændring |
|---------|-------------------|-------------------|-----------|---------------------------------|------------|-----------------------------------|---------|
| Mikro | Citroën C1 | Benzin | 92.100 | 18.200 | 100.800 | 26.900 | 8.700 |
| Mikro | Toyota Aygo | Benzin | 96.900 | 21.300 | 104.200 | 28.600 | 7.300 |
| Lille | Peugeot 208 | Benzin | 139.700 | 53.400 | 130.000 | 43.700 | -9.700 |
| Lille | Toyota Yaris | Benzin- hybrid | 175.300 | 51.900 | 192.100 | 68.700 | 16.800 |
| Mellem | Nissan Qashqai | Benzin | 260.600 | 113.000 | 254.600 | 107.100 | -5.900 |
| Mellem | Skoda Octavia | Benzin | 275.700 | 115.600 | 271.400 | 111.200 | -4.400 |
| Mellem | VW Golf | Benzin | 293.100 | 128.400 | 280.900 | 116.200 | -12.200 |
| Stor | Mercedes C-Klasse | Diesel | 440.300 | 200.500 | 446.600 | 206.700 | 6.200 |
| Stor | VW Passat | Benzin | 363.500 | 159.400 | 360.100 | 155.900 | -3.500 |
| Stor | Toyota RAV4 | Benzin- hybrid | 391.700 | 166.800 | 400.500 | 175.600 | 8.800 |
| Premium | Mercedes E-Klasse | Diesel | 533.300 | 255.600 | 539.700 | 262.000 | 6.400 |
| Premium | BMW 5-Series | Diesel | 497.300 | 234.800 | 503.100 | 240.600 | 5.800 |
| Sport | Ford Mustang | Benzin | 724.300 | 404.900 | 811.500 | 492.100 | 87.200 |
| Sport | BMW Z4 | Benzin | 986.100 | 549.200 | 982.800 | 545.800 | -3.400 |
| Luksus | Porsche Panamera | Benzin | 3.398.800 | 2.006.200 | 3.448.600 | 2.056.000 | 49.800 |

Anm.: Det bemærkes, at prisændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel.
Kilde: Skatteministeriet.

Tabel 3. Priseksempler for udvalgte populære grønne biler i 2021 før og efter Aftale om grøn om-lægning af vejtransporten

| Segment | Mærke og Model | Type | Pris før | Registre-ringsaf-gift før | Pris efter | Registre-ringsaf-gift efter | Ændring |
|---------|----------------------|---------|-----------|---------------------------|------------|-----------------------------|----------|
| Mikro | VW E-UP! | EI | 212.200 | 11.700 | 200.500 | 0 | -11.700 |
| Lille | Hyundai Kona | EI | 322.800 | 11.100 | 311.700 | 0 | -11.100 |
| Mellem | Nissan Leaf | EI | 278.600 | 11.100 | 267.500 | 0 | -11.100 |
| Mellem | Kia Niro | Plug-in | 359.600 | 94.000 | 306.100 | 40.500 | -53.500 |
| Stor | Mitsubishi Outlander | Plug-in | 432.700 | 155.300 | 325.200 | 47.800 | -107.500 |
| Stor | Tesla Model 3 | EI | 658.100 | 176.000 | 482.200 | 0 | -176.000 |
| Premium | Tesla Model S | EI | 1.129.600 | 423.800 | 836.500 | 130.800 | -293.000 |
| Premium | Tesla Model X | EI | 1.299.700 | 519.900 | 955.000 | 175.200 | -344.700 |
| Premium | Mercedes E-Klasse | Plug-in | 742.200 | 345.700 | 521.900 | 125.500 | -220.200 |
| Luksus | Porsche Taycan | EI | 2.664.100 | 1.193.800 | 2.059.900 | 589.600 | -604.200 |

Anm.: Det bemærkes, at prisændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel.
Kilde: Skatteministeriet.