



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren opgøre, hvor mange personer der som følge af aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 vil opleve en skattestigning frem mod 2030?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bil-ejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Aftalen er delvist finansieret af det grønne råderum. Derved indebærer aftalen opgjort efter tilbageløb og adfærd samlet set afgiftslempelser frem mod 2025.

Der indgår forhøjelser af ejer- og udligningsafgiften for den eksisterende bilbestand i aftalen. Det skal ses i lyset af, at udligningsafgiften – modsat diesel- og benzinafgifterne – ved gældende regler ikke indekseres efter 2020. Således fastholdes det reale afgiftsniveau i perioden. Der gælder endvidere, at ejerafgiften ved gældende regler ikke indekseres efter 2020, hvorfor afgiftsniveauet udhules over tid. En stor del af forhøjelserne af ejerafgiften indebærer derved ligeledes en fastholdelse af det reale afgiftsniveau over tid.

Derudover indgår der også en gennemsnitlig mindre stigning i registreringsafgiften for konventionelle biler. Der vil således også være konventionelle biler, hvor registreringsafgiften falder.

Aftalen indeholder endvidere markante afgiftslempelser for grønne biler i forhold til gældende regler, da den annullerer de afgiftsstigninger, der stod til at træde i kraft fra 2021. Samlet set skønnes aftalen at indebære en skattelempelse for ejere af grønne biler, der på trods af stigninger i ejerafgiften får en afgiftslempelse som følge af lempelser i registreringsafgiften og forlængelse af særordningen af lav elafgift til og med 2030.

Det bemærkes, at hvis der lempes i registrerings-, ejer-, eller udligningsafgiften for konventionelle biler, vil det indebære færre grønne biler (end de 775.000).

Det er umiddelbart ikke muligt at fordele afgiftsstigninger og lempelser som følge af aftalen på enkelte personer. En sådan opgørelse vil indebære et grundlag for kommende og eksisterende bilejere frem mod 2030. Hertil kommer, at biler over levetiden på ca. 15 år, løbende skifter ejer, ligesom én ejer godt kan eje flere biler. Derved vil fx en afgiftsforhøjelse eller lempelse også overvælttes til senere ejere af bilerne, da det forventes at ændringer i afgifterne slår igennem på brugtbilmarkedet.