



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren i tabelform opgøre ændringer i registreringsafgift, øvrige skatter og afgifter og årlige driftsomkostninger sammenlignet med både 2020-regler og nugældende regler opgjort for 2021, 2025 og 2030 for bilklasserne mikro, lille, mellem og stor og fordelt på diesel-, benzin-, pluginhybrid- og elbiler, der kører henholdsvis 10.000, 20.000, 30.000 og 40.000 km årligt?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Aftalen indebærer en omlægning af registreringsafgiften, der både indebærer stigninger og lempelser i afgiften for konventionelle biler, mens at lav- og nulmissionsbiler opnår store lempelser i forhold til de planlagte stigninger fra 2021. I aftalen indgår også en forhøjelse af ejer- og udligningsafgiften, samt en forlængelse af særordningen med lav til afgift til opladning af el- og plug-in hybridbiler til og med 2030. Derudover indgår der et CO₂-fortrængningskrav, der indføres fra 2022 frem til 2030. Det vurderes at medføre en prisstigning for diesel på 0 øre. pr. liter i 2022 stigende til 50 øre pr. liter i 2030. Prisstigningen for benzin vurderes at være 0 kr. for alle år.

De opgjorte ændringer i registreringsafgift, øvrige skatter og afgifter og årlige driftsomkostninger for bilklasserne mikro, lille, mellem og stor og fordelt på diesel-, benzin-, pluginhybrid- og elbiler, fremgår af tabel 1-12.

Beregningerne er baseret på nyregistreringerne i 2019 og regnet i Skatteministeriets bilmodel. Da der ikke var dieseldrevne mikrobiler eller mikro plug-in hybridbiler på det danske marked, indgår de derfor ikke aktuelt i bilmodellen.

Der er i spørgsmålet spurgt til, at de opgjorte ændringer vises i forhold til 2020-regler og nugældende regler. I svaret er dette dog alene vist for ændringerne i registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler. Det vurderes således ikke relevant at vise for konventionelle biler, da der ikke er ændringer mellem 2020-regler og nugældende regler. Desuden er satserne for ejer- og udligningsafgiften ens i 2020 og 2021 ved gældende regler.

Ændringerne i registreringsafgiften er opgjort i løbende priser for 2021, 2025 og 2030. Stigningen i registreringsafgiften stiger således for konventionelle biler ud i tid, hvilket delvis skyldes den forudsatte teknologiske udvikling, forudsatte ændring af sammensætning i bilsalget og regulering af CO₂-tilægget.

Der er i spørgsmålet spurgt til en opgørelse af ændringer i årlige driftsomkostninger for biler, der kører henholdsvis 10.000, 20.000, 30.000 og 40.000 km. årligt. Det kan hertil bemærkes, at der i Skatteministeriets bilmodel er forudsat en gennemsnitlig årskørsel på ca. 14.000 km. for benzin-, plug-in hybrid- og elbiler og en gennemsnitlig årskørsel på ca. 22.000 km. for dieslbiler.

Desuden bemærkes det, at udmøntningen af CO₂-fortrængningskravet ikke indgår i L 129.

Benzinbiler

For benzinbiler følger der med aftalen ændringer i registreringsafgiften, samt en forhøjelse af ejerafgiften. Benzinbiler betaler ikke udligningsafgift.

Tabel 1. Ændring i registrerings- og ejerafgift for benzinbiler i 2021 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾
	kr.	kr.
Mikro	5.100	200
Lille	-1.900	250
Mellem	-1.000	250
Stor	200	350

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 2. Ændring i registrerings- og ejerafgift for benzinbiler i 2025 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾
	kr.	kr.
Mikro	8.500	250
Lille	5.100	300
Mellem	5.300	300
Stor	5.400	350

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 3. Ændring i registrerings- og ejerafgift for benzinbiler i 2030 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾
	kr.	kr.
Mikro	8.900	250
Lille	4.600	300
Mellem	5.000	300
Stor	5.300	350

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Dieselmotorer

For benzinbiler følger der med aftalen ændringer i registreringsafgiften, samt en forhøjelse af ejer- og udligningsafgiften. Hertil kommer øgede omkostninger som følge af CO₂-fortrængningskravet.

Tabel 4. Ændring i registrerings-, udlignings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for dieselmotorer i 2021 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i udligningsafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Lille	13.200	150	250	150	250	400	500
Mellem	7.500	250	250	150	300	400	550
Stor	5.900	350	350	150	300	450	650

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Anm.: Ændringerne i årlige omkostninger som følge af CO₂-fortrængningskravet er opgjort i 2021-priser.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 5. Ændring i registrerings-, udlignings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for dieselbiler i 2025 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i udligningsafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Lille	24.300	300	100	200	350	550	700
Mellem	16.800	300	150	200	400	600	800
Stor	13.400	300	250	200	450	650	900

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Anm.: Ændringerne i årlige omkostninger som følge af CO2-fortrængningskravet er opgjort i 2021-priser.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 6. Ændring i registrerings-, udlignings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for dieselbiler i 2030 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i udligningsafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Lille	25.100	250	100	200	450	650	850
Mellem	16.800	300	100	250	450	700	950
Stor	13.400	300	200	250	550	800	1.050

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Anm.: Ændringerne i årlige omkostninger som følge af CO2-fortrængningskravet er opgjort i 2021-priser.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Elbiler (nulemissionsbiler)

For elbiler følger der med aftalen ændringer i registreringsafgiften, samt en forhøjelse af ejerafgiften. Elbiler betaler ikke udligningsafgift. Hertil kommer lavere driftsomkostninger som følge af forlængelsen af særordningen med lav elafgift.

Tabel 7. Ændring i registrerings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for elbiler i 2021 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift ift. 2020-regler	Ændring i registreringsafgift ift. 2021-regler	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mikro	0	-11.700	150	-1.000	-1.950	-2.950	-3.900
Lille	0	-11.900	150	-1.000	-2.000	-3.000	-4.000
Mellem	0	-12.700	150	-1.050	-2.100	-3.100	-4.150
Stor	100	-151.500	150	-1.100	-2.150	-3.250	-4.350

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 8. Ændring i registrerings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for elbiler i 2025 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift ift. 2020-regler	Ændring i registreringsafgift ift. 2025-regler	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mikro	0	-18.000	200	-600	-1250	-1.850	-2.500
Lille	0	-29.000	200	-650	-1300	-1.900	-2.550
Mellem	0	-44.500	200	-650	-1300	-1.950	-2.650
Stor	27.000	-266.000	200	-700	-1400	-2.050	-2.750

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 9. Ændring i registrerings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for elbiler i 2030 som følge af aftale om *Grøn omstilling af vejtransport*

Segment	Ændring i registreringsafgift ift. 2020-regler	Ændring i registreringsafgift ift. 2030-regler	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en års-kørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en års-kørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en års-kørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mikro	0	-18.000	200	-100	-200	-300	-400
Lille	4.700	-13.800	200	-100	-200	-300	-450
Mellem	13.000	-8.700	200	-100	-200	-350	-450
Stor	185.900	-50.800	200	-100	-250	-350	-450

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Plug-in hybridbiler (lavemissionsbiler)

Det er her forudsat, som i aftalen, at en plug-in hybridbil er defineret ved et CO₂-udslip på mellem 0 og 50 gram pr. km. Der er i beregningerne alene taget udgangspunkt i lavemissionsbiler, der delvist kører på el og delvist på benzin, da antallet af lavemissionsbiler, der delvist kører på el og delvist på diesel er yderst begrænset i bilmodellen.

For lavemissionsbiler følger der med aftalen ændringer i registreringsafgiften, samt en forhøjelse af ejerafgiften. Hertil kommer lavere driftsomkostninger som følge af forlængelsen af særordningen med lav elafgift.

Tabel 10. Ændring i registrerings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for plug-in hybridbil i 2021 som følge af aftale om *Grøn omstilling af vejtransport*

Segment	Ændring i registreringsafgift ift. 2020-regler	Ændring i registreringsafgift ift. 2021-regler	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en års-kørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en års-kørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en års-kørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Lille	47.100	-58.300	150	-500	-1.000	-1.500	-2.000
Mellem	24.300	-45.200	150	-500	-1.050	-1.550	-2.050
Stor	-3.400	-79.600	200	-550	-1.050	-1.550	-2.100

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 11. Ændring i registrerings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for plug-in hybridbil i 2025 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift ift. 2020-regler	Ændring i registreringsafgift ift. 2025-regler	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Lille	142.900	-64.800	200	-300	-650	-950	-1.250
Mellem	72.200	-23.100	200	-350	-650	-1.000	-1.300
Stor	55.200	-63.100	250	-350	-700	-1.000	-1.300

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.

Tabel 12. Ændring i registrerings- og ejerafgift samt årlige driftsomkostninger for plug-in hybridbil i 2030 som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Segment	Ændring i registreringsafgift ift. 2020-regler	Ændring i registreringsafgift ift. 2030-regler	Ændring i ejerafgift pr. år ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km. ¹⁾	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km. ¹⁾
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Lille	189.800	-4.900	200	-50	-100	-150	-200
Mellem	101.700	20.900	200	-50	-100	-150	-200
Stor	95.300	-15.800	250	-50	-100	-150	-200

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Kilde: Egne beregninger i Skatteministeriets bilmodel.