



Til Skatteudvalget

Att. Udvalgssekretær Tina Grønlund

#### Sekretariatet

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 05. februar 2021  
Side: 1/2

## L129 – Skades- og reparationsgrænser for veterankøretøjer

Med denne henvendelse vil vi tillade os at bringe to af de foreslåede ændringer i registreringsafgiftslovens til udvalgets opmærksomhed inden Folketingets afsluttende behandling af L129. Der forekommer at være tale om utilsigtede stramninger med særdeles vidtrækkende konsekvenser for veterankøretøjer.

Veterankøretøjer har hidtil været friholdt fra de generelle regler i registreringsafgiftslovens §§ 7 og 7a om afgiftspligt ved reparation og genopbygning. Med lovforslaget afskaffes denne undtagelse uden konkrete argumenter herfor. Derudover vil afskaffelsen dels betyde, at man i praksis sjældent vil kunne overholde lovgivningen ved skadesbehandling af veterankøretøjer, dels ved restaurering af veterankøretøjer i mange tilfælde vil støde mod det økonomiske loft der betyder at den allerede betalte afgift fortabes. Disse forringelser af vilkårene for veterankøretøjerne ses ikke at have ophæng i den politiske aftale af 4. december 2020 om grøn omstilling af vejtransporten.

Kommentar til ændring af § 7 (lovforslagets § 1, nr. 21)

Efter de gældende regler kan veterankøretøjer genopbygges afgiftsfrit efter trafikskade, brand og lign.

Dette økonomiske incitament har gennem årene reddet mange bevaringsværdige køretøjer fra ophugning som følge af skade.

Den foreslåede afskaffelse af undtagelsen har konsekvenser, som det ikke ses at være adresseret i lovforslagets bemærkninger.

- Først og fremmest vil afskaffelsen betyde, at skader på veterankøretøjer skal opgøres på grundlag af prisen på nye reservedele. Det er Motorhistorisk Samråds vurdering, at i op mod 90% af tilfældene ikke vil findes nye reservedele tilgængelig, som kan danne grundlag for opgørelsen. Selv hvis man kunne tage udgangspunkt i prisen på brugte reservedele - der vel at mærke også kan være vanskeligt tilgængelige, så vil det ikke være praktisk muligt at opgøre skadens værdi med den fornødne sikkerhed.
- Dernæst vil det være lige så umuligt at opgøres skadens omfang i udgifter til værkstedstimer, da man i mange tilfælde vil skulle gøre brug af specialiseret håndværk. Eksempelvis er ældre trækonstruktioner utroligt langsommeligt arbejde, ligesom der for mange køretøjers vedkommende er tale om unika og ikke masseproducerede køretøjer, med deraf følgende højere udgifter til reparationen.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Med den foreslåede afskaffelse af undtagelsesbestemmelsen i § 7, stk. 1, vil mange flere bevaringsværdige veterankøretøjer risikere skrotning. Dette kan både have negative konsekvenser for udgifterne til forsikring af køretøjerne og for de virksomheder, der specialiserer sig i reparation og genopbygning af veterankøretøjer.

Motorhistorisk Samråd vil på det kraftigste opfordre til, at man bevarer de nugældende regler om afgiftsfri genopbygning af veterankøretøjer.

Kommentarer til ændring af § 7a (lovforslagets § 1, nr. 22)

Der gælder i dag en reparationsgrænse for tab af den afgiftsmæssige identitet. Bestemmelsens ordlyd og beløbsgrænse er uændret siden 1999. Da beløbet ikke er indeksreguleret, gælder der stadig en reparationsgrænse på 75.000 kroner (+ en procentsats, maksimalt i alt 112.500 kroner).

Den foreslåede ændring har flere konsekvenser, som ikke ses at være adresseret i lovforslagets bemærkninger:

- Udgifterne forbundet med at restaurere et veterankøretøj, er meget høje. Specialiserede håndværk, sjældne reservedele, og krav til kvaliteten af lakering, forkromning og færdiggørelse af årtier gamle specielle tekniske løsninger, er meget omkostningstungt. Den gældende grænse er så lavt fastsat, at arbejdet med en renovering/restaurering i mange tilfælde vil føre til afgiftstab.
- Restaurering/renovering af et veterankøretøj vil i de fleste tilfælde ikke kunne sidestilles med en reparation der udføres løbende som almindelig vedligeholdelse. Hvis forslaget vedtages i uændret form, vil en restaurering af et veterankøretøj i de fleste tilfælde også indebære et afgiftstab.

Ved den foreslåede afskaffelse af undtagelsen i § 7a for veterankøretøjer, vil mange flere falde for reparationsgrænsen, og dermed blive ophugget i stedet for at blive bevaret. Det vil være til skade for erhvervet på området, og til skade for den fælles rullende kulturarv.

At forslaget generelt vil indebære en nedsættelse af registreringsafgiften for nogle veterankøretøjer, som anført i Skatteministeriets høringsnotat, forekommer ikke at være et selvstændigt argument for den stramning af reglerne om afgiftstab, der reelt er tale om – vel at mærke uden ophæng i den politiske aftale.

Motorhistorisk Samråd skal på det kraftigste opfordre til, at forslaget ændres, så de gældende regler, hvorefter veterankøretøjer er undtaget fra reglerne om afgiftstab ved genopbygning, bibeholdes.

Steen Rode-Møller  
Formand  
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).