

Talemanuskript til brug for samråd – besvarelse af spørgsmål G

Samrådsspørgsmål G

Vil ministeren redegøre for, hvordan regeringen vurderer effekten af de dele af Sommerpakken, som har været direkte relateret til landdistrikterne, herunder færgetakster og fradrag for udlejning af feriehus?

Transportministerens besvarelse af spørgsmål G

Tak for spørgsmålet.

Transport- og Boligministeriet administrerede flere dele af Sommerpakken. Gratis indenrigsfærger i juli for gående og cyklister, reduktion på billetpriser på færgefart mellem Rønne og Ystad i august og september, Orange-billetter, Rejsepas og gratis handicaptransport i sommerferien. Jeg vil kort sige noget om hver af ordningerne.

**Gratis
indenrigsfæ
rger i juli
for gående
og cyklister**

Det blev med Sommerpakken gjort gratis for gående og cyklister at rejse med indenrigsfærger i juli.

Ordningen omfattede alle 53 indenrigsfærgeruter.

Knap 1,1 millioner personer (917.222 voksne, 156.993 børn = 1.074.215 personer) valgte at tage imod tilbuddet, og knap 162.000 (161.696) cykler blev medtaget på rejsen. Der er blevet anvendt ca. 67,7 millioner kroner (67.680.726,49) i forbindelse med ordningen.

**Reduktion af
billetpriser på
færgesfart
Ystad-Rønne i
august og
september**

Endvidere blev der afsat 20 millioner kroner til gratis overfart for biler med handicapparkeringskort og rabatter til alle på færgen mellem Rønne og Ystad i august og september.

I alt har ca. 2.400 (2.405) personer med handicap fået glæde af en gratis tur til og fra Bornholm. De resterende ca. 19,5 millioner kroner er blevet ligeligt fordelt på de ca. 170.000 (178.685) andre rejsende, der tog turen til Bornholm i august og september. Det gav en rabat på 42,1 procent, og rabatten blev tilbageført til kunderne i midten af oktober.

**Orange-
billetter**

I skolernes sommerferie udbød DSB 1 million Orange-billetter til en pris på maksimalt 99 kroner.

DSB solgte knap 600.000 (565.546) Orange-billetter, hvoraf knap 400.000 (397.273) var over Storebælt.

Rejsepas

DSB udbød desuden 50.000 rejsepas. Med et rejsepas kunne danskerne i skolernes sommerferie (fra lørdag den 27. juni til søndag den 9. august) rejse frit rundt i Danmark i 8 dage med kollektiv transport, det vil sige tog, busser, metro og letbaner.

Rejsepasset kostede 299 kroner for voksne og 149 kroner for børn mellem 12-15 år og blev udsolgt på ganske få dage.

Gratis handicap-transport

Der blev tilbudt to gratis ture på max 50 km med handicaptransport over sommeren for alle, der er visiteret til handicaptransport.

Der blev afsat 6 mio. kr. til initiativet og blev brugt 1.8 mio. kr. Det betyder, at der er ca. 4.500 personer, der har fået glæde af ordningen.

Samlet set synes jeg, at Sommerpakkens initiativer på transportområdet må siges at have været en kæmpe succes.

Det var med Sommerpakken regeringens ønske, at give en hjælpende hånd til erhvervs- og kulturlivet. Men sommerpakken har også betydet, at mange danskere, på trods af den svære situation, som Corona har medført, har haft mulighed for at rejse rundt i landet på kryds og tværs og opleve, hvad Danmark også har at byde på.