



Skatteministeriet

18. januar 2021
J.nr. 2021 - 262

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 215 af 6. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren som opfølgning på svar på SAU alm. del – spørgsmål 82 redegøre for, hvordan umiddelbare ens køretøjer, hvad angår model, type, tekniske ens data og årgang, kan have forskellige forbrugstal for kilometer kørt pr. liter brændstof?

Svar

Nøjagtig ens biler hvad angår model, type, tekniske data, ekstraudstyr og årgang vil som altovervejende hovedregel have nøjagtig ens forbrugstal for km/l.

Dog kan umiddelbart ens biler afvige i deres forbrugstal afhængig af, hvilken målemetode forbrugstallet er fastsat efter.

Fra og med 1. september 2017 har EU indført en ny metode til måling af bilers brændstofforbrug ved EU-typegodkendelse – den såkaldte WLTP. Fra og med 1. september 2018 skal alle nyregistrerede biler, der sælges i EU, have deres forbrugstal målt efter den nye WLTP-metode (bortset fra enkelte særundtagelser). WLTP-metoden er grundlæggende mere retvisende end den tidligere NEDC-metode, og ved forbrugstal anvendt til beregning af afgifter foretages en korrektion af det WLTP-målte forbrug for at undgå utilsigtede afgiftstigninger.

For så vidt angår de fem eksempler på elbiler i SAU 82, er de to biler med et forbrug på 44,3 km/l indregistreret, før lovforslaget om WLTP blev fremsat. For disse biler er det i DMR ikke opgivet hvilken målenorm, forbrugstallet er opgjort efter. Det må dog formodes at være det WLTP-målte forbrug uden korrektion. Det samme må formodes for bilen, der udleder 48,7 km/l.

Derved kan der findes eksempler på umiddelbart ens biler, der har afvigelser i deres forbrugstal, først og fremmest som følge af den præcise timing for måling af bilernes brændstofforbrug. Disse eksempler vil dog blive udfaset i takt med, at der kommer nye biler på markedet, som er typegodkendt efter den nye metode.

Det bemærkes, at med omlægning af bilafgifterne, der blev aftalt mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten d. 4. december 2020, er både registreringsafgiften og ejerafgiften for nye biler ikke længere betinget på km/l forbruget, men derimod bilers CO₂-udledning pr. kørt km.