



9. oktober 2019

## **Resumé af IFRO's rapport om erhvervsøkonomiske konsekvenser af de foreslåede kvoter for Østersøen for 2020 for torsk og vestlig sild**

I slutningen af august 2019 fremsatte Kommissionen forslag til kvoter for 2020 i Østersøen. Af Kommissionens forslag fremgår det, at der lægges op til store reduktioner for torsk i den vestlige Østersø, sild i den vestlige Østersø, og at torsk i den østlige Østersø kun skal være en bifangstkvote.

Miljø- og Fødevareministeriet bad derfor Københavns Universitet, Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi, om at udarbejde en analyse af de erhvervsøkonomiske konsekvenser ved de foreslåede kvoter for 2020. Det kan bemærkes, at IFRO blev bedt om at se på en 0-kvote for torsk i østlige Østersø. Kommissionen har efterfølgende foreslået en reduktion på 92 % for torsk i den østlige Østersø, så IFRO's estimater er derfor muligvis en lille smule for høje.

Rapporten foreligger nu, og herunder fremgår hovedkonklusionerne fra analysen:

Hvis kvoterne for torsk og sild i den vestlige Østersø (område 22-24) reduceres, som foreslået af Kommissionen, og hvis der fastsættes en 0-kvote for torsk i den østlige Østersø (område 25-32), vil det have økonomiske konsekvenser for de fartøjer, som deltager i fiskeriet. I 2018 var den samlede landingsværdi for de fartøjer, som landede torsk og sild fra område 22-24, og som landede torsk fra område 25-32, på i alt 286 mio. kr. Hvis kun landingerne af torsk og sild bliver reduceret til de foreslåede kvoteniveauer for 2020, vil det medføre, at den samlede landingsværdi bliver reduceret til 241 mio. kr. Denne vil blive yderligere reduceret til 227 mio. kr., hvis landingerne af relevante bifangstarter også bliver reduceret i samme forhold som torskelandingerne. Estimerne viser, at reduktionen i landingsværdi vil være mellem 45 og 59 mio. kr., svarende til en reduktion på henholdsvis 16 og 21 %.

Reduktioner i landingsværdien vil også medføre reduktioner i fiskernes variable omkostninger. Disse vil dog være mindre end reduktionen i landingsværdien. Derfor vil nettooverskuddet blive reduceret, især for de mindre fartøjer under 15 meter, som udgør størstedelen af fartøjerne, som fisker i Østersøen. Følggevirkningerne vil blive større, hvis også landingerne for relevante bifangstarter reduceres.

Måske kan konsekvenserne i et vist omfang reduceres som følge af en omlægning af fiskeriet, men for særligt de mindre fartøjer kan det være vanskeligt at skifte til andre fiskerier eller tage længere til havs, selv om det skulle vise sig muligt at købe kvoter i andre farvandsområder. Desuden kan

sådanne ændringer af fiskeriet være dyre at igangsætte, da der f.eks. skal indkøbes nyt fiskegrej, eller fiskes i områder længere væk hjemmefra.

For følgeindustrien og forarbejdningsindustrien på land vil der også være en negativ effekt af kvotereduktionerne. Det er dog kun muligt i begrænset omfang at analysere disse effekter. Det er relevant at se på data og information om handelsstrømme, strukturen i forarbejdningsindustrien, generering af arbejde i serviceerhvervene, afledte effekter på turisme osv., men mulighederne for en analyse er begrænsede med de tilgængelige data.

For fiskeflåden, serviceerhvervene og forarbejdningsindustrien vil konsekvenserne på kort og lang sigt afhænge af, hvor hurtigt bestandssituationen forbedres. Hvis bestandene ikke forbedres hurtigt, forventes det, at et stort antal fartøjer, primært mindre fartøjer under 15 meter, vil forlade fiskeriet i løbet af kort tid, hvilket vil give en afledt affekt på serviceerhvervene og forarbejdningsindustrien. Et fartøj, som forlader fiskeriet, vil betyde et stort kapitaltab for fartøjets ejere, fordi der til disse fartøjer fortsat vil være store faste omkostninger, som ikke kan forventes dækket, hvis fartøjet sælges.