



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 17. december 2019  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Ditte Refsgaard  
Sagsnr.: 2019-0030-3173  
Dok.: 1315229

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 391 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 391 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvornår brandfolk og ambulanceredde­re i udrykningskøretøjer kan se frem til en løsning fra Rigspolitiet på de bøder, de får fra udrykninger, hvilket de er blevet lovet en løsning på allerede i april, jf. artiklen ”Ekspllosion i fartbøder til brandbiler under udrykning: Se, hvor bøderne falder” fra dr.dk/nyheder den 25. november 2019?”

### Svar:

1. Førere af udrykningskøretøjer gør et utroligt vigtigt og betydningsfuldt arbejde, og det er afgørende, at de kan komme hurtigt frem til akutte situationer. Der skal derfor findes en løsning på de udfordringer, der er i dag med fartbøder fra stærekasser i forhold til udrykningskøretøjer. Som det fremgår af Rigspolitiets udtalelse nedenfor, er Rigspolitiet opmærksom på de udfordringer, som stærekasserne giver for beredskabet, og Rigspolitiet arbejder på fuld tryk for at finde en løsning. Det er forventningen, at Rigspolitiet kan iværksætte tiltag mod problemet i starten af det nye år.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at når et udrykningskøretøj under udrykning er blevet målt til en hastighedsoverskridelse i en af Vejdirektoratets faste ATK-standere, er proceduren i dag, at den enkelte beredskabsaktør i forbindelse med udsendelse af bødeforelæg anmodes om at oplyse, om der i det konkrete tilfælde var tale om udrykningskørsel. Denne fremgangsmåde medfører en administrativ byrde for både politiet og beredskabsaktørerne.

Rigspolitiet er derfor i gang med at afdække, om det er muligt at indføre en administrativt enklere procedure, der både er hensigtsmæssig for beredskabsaktørerne og politiet også i lyset af, at der foreløbig er tale om et treårigt forsøgsprojekt med 20 faste ATK-standere.

Udfordringerne skyldes i korte træk, at de faste ATK-standere er ubemandede, hvorfor det ikke – som det sker ved politiets ATK-målinger med mobilt udstyr (”fotovogne”) – er muligt at indsætte en bemærkning ved målingen om, at udrykningskøretøjet var under udrykning.

Det er endvidere ikke ud fra det optagne sort/hvid foto muligt at se, om udrykningskøretøjet var under udrykning på tidspunktet for ATK-standerens måling, ligesom det ikke i alle tilfælde er

muligt ud fra fotoet alene at konstatere, om der er tale om et køretøj med udrykningstilladelse.

Rigspolitiet har til brug for overvejelserne om en ny procedure bl.a. indhentet oplysninger fra Færdselsstyrelsen om beredskabsaktører med gældende udrykningstilladelser. De pågældende aktører er kontaktet og anmodet om at oplyse om deres eventuelle procedurer for registrering af de enkelte udrykningskørsler mv.

Rigspolitiet vil på baggrund af de indhentede oplysninger under inddragelse af Justitsministeriet, Vejdirektoratet og anklagemyndigheden tage endeligt stilling til mulige løsninger og forventer at kunne iværksætte tiltag mod problemet i begyndelsen af 2020. Iværksættelse af den endelige løsning afhænger imidlertid af et eventuelt behov for implementering af ny it-understøttelse.”