

# Byrdefordelingsforslaget og udspil på transportområdet

FOLKETINGET



## Kan Danmark overholde reduktionsmålene for 2021-2030?

### HVAD ER FORMÅLET?

Forslaget er en del af Det Europæiske Råds bindende mål fra 2014 om at reducere EU's udledning af drivhusgasser med 40 pct. inden 2030 i forhold til 1990.

### HVAD ER DE IKKE-KVOTEBELAGTE SEKTORER?

Forslaget omfatter sektorer som transport (dog ikke luftfart og international skibsfart), landbrug, byggeri og affald. Sektorerne står for mere end 55 pct. af EU's samlede udledning af drivhusgasser.

### DANMARKS UDLEDNING I DE IKKE-KVOTEBELAGTE SEKTORER

Danmarks udledning opgjort i CO<sub>2</sub> svarede til 39 mio. ton i 2005, 32, 8 mio. ton i 2013 og ventes at være 31,2 mio. ton i 2020.

Danmarks udledning var i 2013 fordelt på:

- Transport: 37 pct.
- Landbrug: 37 pct.
- Byggeri og fremstilling: 9 pct.
- Husholdninger: 7 pct.
- Affald og spildevand: 4 pct.
- Energi- og Forsyningssektor: 4 pct.
- Tjenester: 3 pct.

### STATUS

Rådet ventes at nå til enighed om en fælles holdning den 13. oktober 2017. Derefter indledes forhandlinger med Europa-Parlamentet. Europaudvalget gav forhandlingsmandat til regeringen den 14. juni 2017. DF, EL, ALT og SF ytrede sig imod forhandlingsoplægget.

EU er i gang med at forhandle en aftale om drivhusgasudledningen i 2021-2030 i de sektorer, der ikke er en del af EU's kvotehandelssystem. Målet er at reducere udledningen fra disse sektorer med 30 pct. i 2030 i forhold til 2005.

I Danmark angår forslaget primært transport og landbrug.

Det foreslås, at Danmark får et reduktionsmål på 39 pct. i 2030 i forhold til 2005. De andre EU-landes reduktionsmål ligger mellem 0 pct. (Bulgarien) og 40 pct. (Sverige og Luxembourg). Målene er fastlagt på baggrund af BNP pr. indbygger.

Det forventes, at Danmark i perioden 2021-2030 i alt skal reducere udledningen af drivhusgasser med ca. 28 mio. ton i CO<sub>2</sub> for at nå 2030-målet.

EU-landene skal hvert år overholde et delmål. Hvis delmålet overskrides sænkes udledningsretten i det følgende år med overskridelsen plus 8 pct.

### REDUKTIONSMÅLENE FOR 2013-2020

Forslaget viderefører reduktionsmål for de ikke-kvotebelagte sektorer fra perioden 2013-2020. I denne periode er målet at reducere EU's udledning med 10 pct. i forhold til 2005. Danmark har et reduktionsmål på 20 pct. Set over hele perioden ventes Danmark at overopfylde målet med ca. 9 mio. ton i CO<sub>2</sub>.

### ANDRE TILTAG

EU er også ved at forhandle om reduktionsmål i de kvotebelagte sektorer og om at inkludere jord- og skovbrug i EU's klimaregulering. De kvotebelagte sektorer omfatter bl.a. energi og større industri og skal reducere udledningerne med 43 pct. i 2030 i forhold til 2005. Omvendt bidrager de europæiske skove til at løse problemet, idet de absorberer næsten 10 pct. af EU's samlede drivhusgasudledning.

### Hvordan kan målet opfyldes?

Danmark bestemmer selv hvordan målet opfyldes, herunder hvor meget de enkelte sektorer bidrager til at opfylde målet.

Danmark har mulighed for at sænke målet med op til 6 pct. ved at:

- Overføre kvoter fra EU's kvotehandelssystem (2 pct.)
- Forbedre kulstofoptaget i jord- og skov (4 pct.)

Danmark kan også få ret til udlede mere ved at købe andre EU-landes udledningsrettigheder.

### Hvilken påvirkning har regeringens skatteudspil, erhvervsudspil og finanslovsforslag?

Regeringen vurderer, at nedsat storebæltstakst medfører 30-57.000 ton/år øget CO<sub>2</sub> udledning. CO<sub>2</sub>-effekterne af at omlægge bilafgifterne og udvide E45 kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Regeringen vil inden udgangen af 2017 lave en strategi for, hvordan Danmark kan opfylde reduktionsmålet. Regeringen forventer, at forpligtelsen medfører væsentlige økonomiske konsekvenser.