



Danske Speditører og Danmarks Skibsmæglerforening ønsker snarest muligt at få et 15 minutters foretræde for Folketingets Undervisningsudvalg (UNU).

Vi ønsker at henlede udvalgets opmærksomhed på det faktum, at optagelsestallene til erhvervsuddannelserne direkte fra 9. og 10. klasse stadig ligger under 19 procent. Det har fået regeringen i sit forslag til finanslov til at nedjustere sit skøn på området til 22. procent – fra de 25 procent, som forligspartierne lagde til grund ved indgåelse af forliget om erhvervsuddannelsesreformen.

Derfor vil Danske Speditører og Danmarks Skibsmæglerforening over for UNU argumentere for, at det allerede nu OGSÅ er nødvendigt og hensigtsmæssigt at tage stilling til to relaterede spørgsmål:

- Hvornår er det hensigtsmæssigt at gennemføre den evaluering af erhvervsuddannelsesreformen, der oprindeligt blev aftalt skulle finde sted i 2019?
De to organisationer mener, at det uventede lille indtag direkte efter 9. og 10. klasse må tale for, at evalueringen udskydes i mindst tre år for at få et tilstrækkeligt stort materiale at evaluere på – altså en udskydelse fra 2019 til 2022.
- Udskydes 2019-evalueringen som foreslået ovenfor, mener de to organisationer, at dispensationen til at f.eks. speditions- og shippingbranchen fortsat kan optage unge mennesker med en gymnasial baggrund til de kendte og meget velestimerede branchespecifikke uddannelser forlænges tilsvarende – altså i tre år fra 2020 til 2023.

Vi ønsker samtidig at gøre UNU opmærksom på risikoen for, at flere enkeltvirksomheder i utilfredshed med erhvervsuddannelsesreformen opgiver det offentlige uddannelsessystem for i stedet at udvikle og gennemføre egne virksomhedsuddannelser. Det er allerede sket i en enkelt større virksomhed i speditions- og shippingbranchen, og virksomheder i andre brancher følger i et vist omfang trop.

Kontakt:

Danmarks Skibsmæglerforening
Direktør Jesper Sebbelin
Mail: js@shipbrokers.dk

Danske Speditører
Politik- og kommunikationschef Henrik Beck
Mail: hbe@dasp.dk

