

Ændringsforslag til Forslag til lov om offentlige veje m.v.

(L 20)

Af transportministeren, tiltrådt af

Til § 3

01.) I § 3, nr. 1, indsættes efter »eller« ordet: »offentlig«.

[Præcisering]

02.) I § 3, nr. 7, indsættes efter »vejen« ordene: »eller stien«.

[Rettelse af fejl i definitionen af »adgangsbestemmelse«]

Til § 5

03.) § 5, stk. 1, affattes således:

»For at sikre fremkommelighed og trafiksikkerhed på tværs af vejmyndighedsgrænser kan transportministeren fastsætte fremkommelighedsudvalg bestående af vejmyndigheder. Udvalgets medlemmer skal indbyrdes indgå aftaler for fremkommeligheden på vejnettet inden for et afgrænset område.«

[Præcisering af hvem der indgår aftaler]

Til § 16

04.) *Overskriften* før paragraffen affattes således:

»Databaser og vej- og stifortegnelser«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 17]

Til § 20

05.) I § 20, stk. 3, ændres »kommunens« til: »en kommunes«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 20, stk. 2]

Til § 26

06.) I § 26, stk. 1, udgår »med hjemmel i lov om private fællesveje«.

[Dobbelthenvisning]

Til § 39

07.) § 39, stk. 2, affattes således:

»Transportministeren kan efter forhandling med KL fastsætte nærmere regler om, hvordan kommunalbestyrelser opkræver vejbidrag til anlæg og udvidelse af statsveje.«

[Præcisering af, hvad transportministeren kan fastsætte nærmere regler om]

Til § 41

08.) I § 41, stk. 2, ændres »denne bestemmelse« til: »stk. 1«.

[Præcisering]

09.) I § 41, stk. 5, ændres »de myndigheder« til: »de vejmyndigheder«.

[Præcisering]

Til § 42

10.) § 42, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»Under forberedelsen af en vejs optagelse på vejplan kan vejmyndigheden nedlægge forbud mod, at der på en ejendom, der berøres af planlægningen, foretages de foranstaltninger, som er nævnt i § 40, stk. 2.«

[Præcisering af, hvad »planlægningen« henviser til]

Til § 43

11.) I § 43, stk. 1, 1. pkt., ændres »40, stk. 3« til: »41, stk. 3«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

12.) § 43, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

»Vejdirektoratet skal endvidere underrette de kommunalbestyrelser, i hvis kommune vejbyggelinjen forløber, når der sker pålæg af vejbyggelinjer på en statsvej.«

[Præcisering]

Til § 44

13.) I § 44, stk. 1, ændres »42 eller 43« til: »40 eller 41,« og efter »43 og« indsættes: »ejeren«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

14.) § 44, stk. 8, formuleres således:

»Transportministeren kan bestemme, at en sag, som nævnt i stk. 5, vedrørende en statsvej, behandles af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 105 og 106.«

[Præcisering]

Til § 46

15.) I § 46 indsættes efter »servitut« ordene: »fastsat med hjemmel i vejlovgivningen«.

[Præcisering]

Til § 48

16.) I § 48, stk. 5, ændres »103-107« til: »103-104«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

17.) § 48, stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. Transportministeren kan bestemme, at en sag, som nævnt i stk. 4 og 5, vedrørende en statsvej, behandles af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 105 og 106.«

[Ensartet sprogbrug i forhold til ændringsforslag nr. 14]

Til § 49

18.) I § 49, stk. 7, 1. pkt. ændres », jf. § 137« til: »ved gennemførsel af proceduren i § 137«.

[Præcisering]

Til § 50

19.) I § 50, stk. 7, ændres »stk. 5-7« til: »stk. 5-6«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

20.) I § 50, stk. 11, ændres »105« til: »103«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

21.) § 50, stk. 13 affattes således:

»Transportministeren kan bestemme, at en sag, som nævnt i stk. 10, vedrørende en statsvej, behandles af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 105 og 106.«

[Ensartet sprogbrug i forhold til ændringsforslag nr. 14]

Til § 51

22.) I § 51, stk. 3, ændres »bestemmelser« til: »adgangsbestemmelser«.

[Ensartet sprogbrug, så der er overensstemmelse med stk. 2]

Til § 58

23.) I § 58, stk. 2, 2. pkt., ændres »105« til: »103«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

24.) § 58, stk. 4, affattes således:

»Transportministeren kan bestemme, at en sag, som nævnt i stk. 3, vedrørende en statsvej, behandles af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 105 og 106.«

[Ensartet sprogbrug i forhold til ændringsforslag nr. 14]

Til § 72

25.) I § 72, stk. 2, 1. pkt., ændres », jf. § 137« til: »ved gennemførelse af proceduren i § 137«.

[Præcisering]

Til § 73

26.) I § 73, stk. 5, indsættes efter »at indehaveren« ordene: »af tilladelsen«.

[Præcisering]

Til § 76

27.) § 76, stk. 2, nr. 4, affattes således:

»Vejafmærkning, hensyn til vejens naboer og miljømæssige hensyn.«

[Præcisering]

Til § 80

28.) § 80, stk. 1, nr. 3, affattes således:

»3) anbringelse af køretøjer i forbindelse med reparation, påfyldning af drivmidler, rengøring eller lignende, når dette sker som led i erhvervsmæssig virksomhed.«

[Rettelse af ukorrekt opdeling]

29.) § 80, stk. 1, nr. 4, udgår.

[Konsekvens af ændringsforslagets nr. 28]

Til § 81

30.) I § 81, stk. 3, indsættes efter »genstandene« ordet: »mv.«

[Præcisering]

Til § 88

31.) I § 88, stk. 1, 1. pkt., udgår: »på eller«.

[Præcisering]

32.) I § 88, stk. 5, ændres »Stk. 1-6« til: »Stk. 1-4 og 6«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

Til § 98

33.) § 98, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) endeligt eller midlertidigt foretages begrænsninger i, erhverves eller ophæves brugsrettigheder, servitutrettigheder eller andre rettigheder over den faste ejendom.«

[Præcisering]

Til § 99

34.) I § 99, stk. 5, ændres »105.« til: »103.«

[Rettelse af henvisningsfejl]

Til § 102

35.) I § 102, stk. 2, ændres »grundejere« til: »ejere«.

[Præcisering]

Til § 104

36.) I § 104, stk. 4, ændres »nr. 2 og 3« til: »nr. 2-4«.

[Rettelse af manglende henvisning]

Til § 117

37.) I § 117, stk. 1, ændres »overtaksationens arbejder« til: »overtaksationskommissionens arbejde« og »§ 15« til: »§ 115«.

[Præcisering og rettelse af henvisningsfejl]

Til § 125

38.) I § 125, stk. 3, 1. pkt., ændres »jf. stk. 3« til: »jf. § 124«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

Til § 127

39.) § 127, stk. 3 og 4, bliver stk. 2 og 3.

[Korrektion af manglende stykke]

Til § 128

40.) I § 128 ændres »det« til: »vejmyndigheden« og »bestemmes« til: »bestemme«.

[Præcisering]

Til § 133

41.) I § 133, stk. 6, ændres »stk. 1-3« til: »stk. 1 og 2«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

Til § 135

42.) I § 135, stk. 1, nr. 1, ændres »og overtræder« til: »eller overtræder«.

[Præcisering]

Til § 140

43.) I § 140, stk. 3, indsættes efter »Vejdirektoratet« ordet: », transportministeren«.

[Rettelse, da en sag også kan være indbragt for transportministeren]

Til § 141

44.) I § 141, nr. 3, ændres »§§ 11-24 a« til: »§§ 11-24«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

45.) I § 141, nr. 12, ændres i § 14, stk. 2, »det« til: »de«.

[Præcisering]

46.) I § 141, nr. 12, ændres i § 15, stk. 4, 1. pkt., »efter de vejberettigedes« til: »i forhold til de vejberettigedes«.

[Præcisering]

47.) I § 141, nr. 12, ændres i § 18, stk. 1 og 2, »vedligeholdelsespligtige« til: »vedligeholdelsesforpligtigede« og »vedligeholdelsespligtiges«: til »vedligeholdelsesforpligtigedes«.

[Præcisering]

48.) I § 141, nr. 12, i § 18, stk. 2, ændres », jf. 99 a« til: »ved gennemførelse af proceduren i § 99 a«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til ændringsforslag nr. 14]

49.) I § 141, nr. 19, ændres »byggelinjen« til: »vejbyggelinjen«.

[Præcisering]

50.) § 141, nr. 28, affattes således:

»§ 46 affattes således:

»§ 46. I det omfang det efter tinglyste servitutter påhviler andre end de ejere, der er nævnt i § 44 og § 45 a, stk. 1 og 2, at vedligeholde en privat fællesvej, kan kommunalbestyrelsen forlange, at de pågældende opfylder deres forpligtelser, før kommunalbestyrelsen kræver vejen vedligeholdt efter § 45 og § 45 a, jf. §§ 47-52.«

[Præcisering af begrebet vedligeholdelse og rettelse af henvisningsfejl vedr. § 45 a]

51.) I § 141, nr. 52, indsættes efter »52.« og før »§ 62, stk. 1 og 2«: »Overskriften efter § 61 før overskriften til § 62 affattes »Adgange« og«.

[Præcisering af overskrift]

52.) Efter § 141, nr. 54, indsættes som nyt nummer:

»55. I § 63, stk. 3, udgår »eller overgang«.

Nr. 55-83 bliver herefter nr. 56-84.

[Ensartet sprogbrug i forhold til lovforslagets § 3, nr. 6.]

53.) § 141, nr. 56, der bliver nr. 57, affattes således:

»57. § 63, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. For at benytte en adgang som nævnt i stk. 1-4 til en privat fællesvej nærmere end 50 meter fra en statsvej, skal godkendelse også indhentes fra Vejdirektoratet.«

[Ensartet sprogbrug om statsveje som følge af lovforslagets § 3, nr. 2, 2. pkt.]

54.) § 141, nr. 64, der bliver nr. 65, affattes således:

»I § 66 b, stk. 3, 1. pkt. ændres »i § 66 a, stk. 2« til: »i § 66 a, stk. 1«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

55.) I § 70, stk. 1, og § 70 c, stk. 1, i § 141, nr. 66 og 67, der bliver nr. 67 og 68, udgår ordene: »eller af hensyn til«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til lovforslagets § 78]

56.) Stk. 3 i § 141, nr. 67, der bliver nr. 68, affattes således:

»Stk. 3. Opnås der ikke enighed mellem parterne, jf. stk. 2, kan vejmyndigheden eller de vedligeholdelsesforpligtigede efter at have meddelt til ledningsejeren, hvilke planlagte arbejder der skal udføres, gennemføre disse arbejder og kræve nærmere bestemte ledningsarbejder udført af ledningsejeren.«

[Præcisering]

57.) I § 141, nr. 71, der bliver nr. 72, ændres »113« til: »111«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

58.) § 87 a, stk. 3, i § 141, nr. 75, der bliver nr. 76, affattes således:

»Stk. 3. Fristen for at indbringe en tvist efter stk. 1 eller 2, er 4 uger fra den dag, vejmyndighedens afgørelse er meddelt. For de af vejmyndighedens beslutninger, der skal offentliggøres, regnes fristen fra offentliggørelsen. Når der er særlig grund dertil, kan transportministeren ved tvister efter stk. 1, og kommunalbestyrelsen ved tvister efter stk. 2, se bort fra overskridelsen af fristen.«

[Præcisering og rettelse af henvisningsfejl]

59.) I § 141, nr. 80, der bliver nr. 81, ændres »§ 106« til: »§ 111«.

[Rettelse af henvisningsfejl]

60.) I § 99 a, stk. 1, 2. pkt., i § 141, nr. 83, der bliver nr. 84, indsættes efter »fremgangsmåde« ordene: »eller andet er aftalt.«

[Ensartet sprogbrug i forhold til lovforslagets § 137]

61.) Efter § 141, nr. 83, der bliver nr. 84, indsættes som nyt nummer:

»85. § 100, stk. 1, affattes således:

»Vejmyndigheden og politiet har pant eller fortrinsret i den vedligeholdelsesforpligtigedes ejendom som for kommunale ejendomsskatter for beløb, som de nævnte myndigheder efter loven eller beslutninger i henhold til loven har betalt forskudsvis eller betalt i henhold til kommunegaranti efter § 15, stk. 2, og § 16, stk. 2, eller § 54.««

[Konsekvensrettelse som følge af § 141, nr. 12]

Bemærkninger

Til nr. 7

§ 39, stk. 2, viderefører delvist vejbidragslovens § 19. Efter den gældende vejbidragslov kan der fastsættes regler om, at kommunalbestyrelsen kan fastsætte og administrere vejbidrag til statsveje. Der er dog ikke et konkret eller administrativt behov for, at retten til at fastsætte vejbidrag for statsveje kan delegeres til kommunalbestyrelser. Ændringen gør det klart, at transportministeren fremover kun kan fastsætte nærmere regler om administrationen, dvs. opkrævningen af et vejbidrag fastsat af Vejdirektoratet efter reglerne i lovforslagets kapitel 4.

Til nr. 14, 17, 21 og 24

Bestemmelserne er undtagelser fra stykkerne om, at taksationsmæssige spørgsmål vedrørende statsveje behandles af de myndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. Med præciseringen fremgår det tydeligere, at Transportministeren kan bestemme, at nogle, men ikke nødvendigvis alle, sager skal behandles af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i forslaget til §§ 105 og 106.

Til nr. 15

Den tidligere formulering kunne give anledning til tvivl med hensyn til, om § 46 fandt anvendelse over for andre servitutter. Den ændrede formulering fjerner denne tvivl.

Til nr. 18, 25 og 48

Ændringerne tydeliggør, at det er proceduren i lovforslagets § 137 og lov om private fællesveje § 99 a, der skal anvendes for at finde den billigste løsning.

Til nr. 28

Ved færdiggørelsen af lovforslaget blev stk. 3 ved en fejl opdelt i 2 stykker.

Til nr. 31

Ændringen medfører ikke, at anvendelsesområdet bliver ændret. I praksis er det bestemmelsen om genstande på vejarealet, der bliver anvendt til at regulere forhold på vejarealet.

Til nr. 39

Ved færdiggørelsen af lovforslaget blev stk. 2-3 ved en fejl til stk. 3-4.

Til nr. 42

Den oprindelige formulering gav det indtryk, at man skal overtræde flere af bestemmelserne, før man kan straffes med bøde. Ændringen tydeliggør, at det er tilstrækkeligt, at man har overtrådt én af bestemmelserne, før man kan straffes med bøde.

Til nr. 61

Forslaget viderefører den gældende privatvejslovs § 100 om fortrinsret for de beløb, som vejmyndigheden og politiet har afholdt for den vedligeholdelsesforpligtigedes regning i henhold til denne lov. Der er alene foretaget konsekvensrettelser, som skyldes ændringerne i kapitel 6, jf. § 141, nr. 12. Bestemmelsen er ligeledes sprogligt ændret, så den svarer til den tilsvarende bestemmelse i lovforslagets § 138.