



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Sendt pr. mail til: [mlo@trm.dk](mailto:mlo@trm.dk)  
Cc: [lou@vd.dk](mailto:lou@vd.dk)

11. august 2014

## FORELØBIGT HØRINGSSVAR TIL FORSLAG OM LOV TIL OFFENTLIGE VEJE

Ved brev af 7. juli 2014 har Transportministeriet sendt udkast til forslag til lov om offentlige veje i høring. Det fremgår af høringsbrevet, at høringsfristen udløber den 11. august 2014.

Hermed sender HOFOR sine foreløbige bemærkninger til lovforslaget, idet vi inden for 14 dage vil tillade os at sende en uddybning af nedenstående:

### Klimatilpasning

Det fremgår af lovforslagets formålsbestemmelser, at vejmyndighederne ved lovens administration skal være opmærksomme på bl.a. klimamæssige og samfundsøkonomiske forhold.

Det fremgår endvidere af lovforslagets generelle bemærkninger, at der er indført mulighed for at lave klimatilpasningstiltag i forbindelse med tilførsel af vand på vej.

Det bør fremgå udtrykkeligt af lovforslaget, at klimasikring er et hensyn, som vejmyndigheden bør tage højde for, når dette ikke indebærer en forringelse af trafiksikkerheden.

### Ejerskab til vejarealer

Det er en forudsætning for spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale klimatilpasningsprojekter i og på veje, at kommunen er projektejer og også efterfølgende ejer, driver og vedligeholder anlæggene.<sup>1</sup>

Dette har imidlertid vist sig at være uhensigtsmæssigt i praksis. Det skyldes bl.a., at kommunerne er nødsaget til at oprette interne driftsenheder til at drive og vedligeholde anlæggene. Vandsektorloven<sup>2</sup> fra 2009, som medførte, at de kommunale spildevandsforsyninger blev udskilt i selvstændige selskaber, havde netop til formål at adskille den kommunale myndighedsudøvelse og driften af spildevandsforsyningen.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 89 af 30. januar 2013 om spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand.

<sup>2</sup> Lov nr. 469 af 12. juni 2009 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold.

Vi oplever, at der blandt kommuner og spildevandsselskaber er et generelt ønske om, at spildevandsselskaberne under iagttagelse af lovgivningens øvrige krav til vedligeholdelse, trafiksikkerhed mv. kan være projektejer i klimaprojekter i og på veje og også efterfølgende eje og drive anlæggene.

Det forudsætter, at spildevandsselskaberne kan eje offentlige vejarealer som led i klimatilpasningen.

Det fremgår ikke klart af lovforslaget, om andre end vejmyndigheden, fx spildevandsselskaber som led i klimatilpasningen, kan eje offentlige vejarealer under iagttagelse af lovgivningens øvrige krav til vedligeholdelse, trafiksikkerhed mv. og med vejmyndighedens finansiering af udgifterne hertil. Det bør lovforslaget udtrykkeligt tage stilling til.

### **Tinglysning af rettigheder på offentlige vejarealer**

Vejlovgivningen indeholder i dag ikke en klar stillingtagen til, om det er muligt at sikre rettigheder i vejareal, fx ved tinglysning. Derimod er det fastsat, at det ikke er muligt at vinde hævd over vejarealer. Det betyder, at spildevandsselskaberne ikke har mulighed for at sikre selskabernes rettigheder til investeringer, som selskaberne foretager i og på veje som led i klimatilpasningen.

Spildevandsselskaberne risikerer derved at foretage store investeringer i klimatilpasningen i og på veje (f.eks. forhøjelse af vejanten, så vejen kan anvendes som skybruds kanal) uden sikkerhed for, at anlæggene opretholdes i forbindelse med senere arbejder i og på vejene.

Det bør derfor fremgå af lovforslaget, at spildevandsselskabers rettigheder til investeringer i og på veje, der er foretaget som led i klimatilpasningen, kan tinglyses på vejarealerne.

Vi håber, at I vil tage vores bemærkninger til efterretning og inddrage bemærkningerne i det videre lovgivningsarbejde. Som anført indledningsvis vil vi sende vores uddybende bemærkninger til ovenstående inden 14 dage fra dette brevs dato.

I er meget velkomne til at kontakte undertegnede, hvis I har bemærkninger, som vi bør være opmærksomme på i udarbejdelsen af vores uddybende bemærkninger.

Med venlig hilsen

Carsten Raad Petersen  
fagdirektør