

København  
8. oktober 2014

Til statsminister Helle Thorning-Schmidt  
Klima-, energi- og bygningsminister Rasmus Helveg Petersen  
Folketingets Europaudvalg

### **EU's 2030-ramme for klima og energi – der er behov for mål for transportsektoren efter 2020**

Vi skriver til jer, fordi vi er dybt bekymrede over fraværet af mål for transportsektoren i EU's 2030-ramme for klima- og energipolitikken, dvs. for hele tiårsperioden fra 2020 til 2030.

EU har i dag en række 2020-mål for transportsektoren. Det gælder det forpligtende mål om 10% vedvarende energi i transportsektoren, det ligeledes forpligtende mål om at reducere udslippet af drivhusgasser fra transportbrændsler med 6% og kravene til nye bilers effektivitet. Alle tre målsætninger har fungeret som effektive drivere af en mere grøn transportsektor.

I EU-Kommissionens udspil til en 2030-ramme er denne type mål helt væk, og det hedder direkte, at Kommissionen "ikke finder det hensigtsmæssigt at etablere nye mål for perioden efter 2020". Hvis dette accepteres af Det Europæiske Råd, vil det betyde et markant tilbageslag for den grønne omstilling af transportsektoren samt føre til en situation, hvor de nuværende virkemidler reelt opgives af EU - ikke "kun" i perioden efter 2020 men allerede inden 2020, fordi ingen naturligvis tør investere i den grønne omstilling af transportsektoren, hvis der ikke er et perspektiv efter 2020.

Dette er særdeles alarmerende og helt ude af trit med behovet for at fortsætte det lange seje træk med at omstille transportsektoren og med at udnytte de stærke industrielle kompetencer, som vi besidder inden for avancerede biobrændstoffer, integration af el i transportsystemet mv. Det er også i klar modstrid med, at EU's klima- og energiministre i juni bl.a. vedtog et referencemål på 0,5% for avancerede biobrændstoffer samt, at der skal være et perspektiv for disse efter 2020.

De verserende forlydender om, at der arbejdes for, at landene frivilligt skal kunne lægge transportsektoren ind under kvotesystemet (ETS), skaber desuden yderligere usikkerhed om, hvilke virkemidler der vil kunne anvendes i transportsektoren efter 2020.

Vi vil derfor opfordre jer kraftigt til at sikre, at EU også efter 2020 anvender målrettede virkemidler i form af forpligtende mål for transportsektoren og krav til bilernes effektivitet - og til at forhindre, at der direkte blokeres for, at EU kan videreudvikle de nuværende virkemidler, så vi ikke risikerer, at den hidtidige indsats tabes på gulvet.

Med venlig hilsen

Per Christensen, forbundsformand, 3F

Flemming Nør-Pedersen, politisk direktør, Landbrug & Fødevarer

Thomas Møller Thomsen, adm. direktør, FDM

Lars Aagaard, direktør, Dansk Energi

Lærke Flader, brancheforfatter, Dansk Elbil Alliance

Thomas Dalsgaard, koncerndirektør, DONG Energy

Tina Sejersgård Fanø, Vice President, Novozymes

Peter Stigsgaard, direktør, Energi- og Olieforum

Anne Grete Holmsgaard, direktør, BioRefining Alliance