

## Folketingets Transportudvalg

**Sagsnr.**  
2015 - 2154

Folketingets Transportudvalg har d. 12. marts 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 525 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

**Doknr.**  
220585

### Spørgsmål nr. 525:

**Dato**  
13-04-2015

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2. marts 2015 fra Region Sjælland vedrørende bloktilskud til regional udvikling og regional kollektiv trafik, jf. TRU alm. del – bilag 186".

### Svar:

Regionerne har ansvaret for en række opgaver på det regionale udviklingsområde, herunder opgaver vedrørende kollektiv trafik. Det er regionernes ansvar at prioritere opgaverne inden for de samlede økonomiske rammer for regionernes udviklingsopgaver, som aftales ved de årlige økonomiforhandlinger.

Regionernes udviklingsopgaver finansieres af et bloktilskud fra staten og et udviklingsbidrag fra kommunerne i regionen. Derudover ydes et særligt investeringstilskud vedr. investeringer i privatbanerne.

Ved fordelingen af bloktilskuddet tages højde for forskelle i regionernes udgiftsbehov, hvor der bl.a. indgår et kriterium for antal kilometer privatbanespor. Som led i økonomiforhandlingerne med Danske Regioner om økonomien i 2015 blev det aftalt at gennemføre en analyse af dette kriterium. Analysen skulle gennemføres dels under hensyntagen til regionernes mulighed for en fortsat effektiv opgavevaretagelse og dels under hensyntagen til en fortsat sammenhængende kollektiv trafik i hele landet på tværs af såvel regioner og kommuner som trafikselskaber.

Denne analyse, som er udarbejdet af en arbejdsgruppe under Økonomi- og Indenrigsministeriet med deltagelse af Danske Regioner, Transportministeriet, Finansministeriet og KL, er nu afsluttet og oversendt til Folketingets Transportudvalg og Folketingets Kommunaludvalg.

Analysen giver ikke i første omgang anledning til ændringer i finansieringen af privatbanerne, da regeringen vil have sikkerhed for, at der også fremover vil være en ordentlig kollektiv trafik i hele landet. I forlængelse af analysen igangsættes en supplerende undersøgelse af bl.a. investeringstilskuddet til privatbanerne.

Den forudsatte omlægning af investeringstilskuddet til bloktilskud fra 2016 udskydes, til resultatet af den supplerende undersøgelse foreligger.

Det betyder konkret, at Region Sjælland ikke længere står til i 2016 at miste 12 mio. kr. som følge af en omlægning af investeringstilskud til bloktilskud. Men herudover er det op til regionen at foretage de fornødne prioriteringer ud fra lokale hensyn og fast-



lægge et budget for 2016, som balancerer for det samlede regionale udviklingsområde.

Med venlig hilsen  
**Morten Østergaard**