

Betænkning afgivet af Det Energpoltiske Udvalg den 00. november 2010

1. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer

(Pligt for importører eller producenter af benzin, gas eller diesellole til reduktion af drivhusgasser fra transport m.v.)

[af klima- og energiministeren (Lykke Friis)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2010 og var til 1. behandling den 29. oktober 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Det Energpoltiske Udvalg.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og klima- og energiministeren sendte den 5. juli 2010 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2009-10) EPU alm. del – Bilag 334. Den 7. oktober 2010 sendte klima- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til klima- og energiministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

Eyvind Vesselbo (V) Jens Kirk (V) fmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Irene Simonsen (V) Ellen Trane Nørby (V) Per Dalgaard (DF) Tina Petersen (DF) Jørgen S. Lundsgaard (KF) Mette Gjerskov (S) Ole Vagn Christensen (S) Kim Mortensen (S) Ole Hækkerup (S) Anne Grete Holmsgaard (SF) Ida Auken (SF) Margrethe Vestager (RV) nfmd. Per Clausen

(EL)

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Oversigt over bilag vedrørende L 21

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra klima- og energiministeren
2	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 21

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at redegøre for de yderligere bæredygtighedstiltag, som regeringen har ønsket/forsøgt at få oliebranchen til at gennemføre med frivillige aftaler, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at redegøre for, hvilke tiltag det er lykkedes at få oliebranchen til rent faktisk at acceptere, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om regeringens muligheder for at fastsætte et loft for CO ₂ -udledningen fra transportsektoren, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om ministeren vil give tilsagn om supplerende virkemidler til fremme af eldrift og drift på metan, således at det bliver attraktivt for producenterne at øge andelen af VE/mindre CO ₂ -intensive brændstoffer, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at sætte lovforslaget i en sammenhæng ved at oplyse, hvilke virkemidler, udover lovforslaget, regeringen vil anvende for at reducere emissionen af drivhusgasser fra transportsektoren, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om den bagvedliggende EU-lovgivning lægger hindringer i vejen for Danmarks muligheder for at leve op til sine reduktionsforpligtelser i Kyotoprotokollen eller generelt i forhold til Klimakonventionen, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om oliebranchen helt eller delvis kunne opfylde kravene i denne lovgivning i EU og medlemslandene ved at indgå aftaler med producenterne af køretøjer, jf. at 80-90 pct. af CO ₂ -emissionen sker fra køretøjet, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm., om ministeren vil kommentere begrebet vugge-til-grav, jf. diskussionen under 1. behandling, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om det er muligt at indsætte en bestemmelse i lovforslaget om, at den yderligere brug af biobrændstoffer, som lovforslaget lægger op til, skal være fremstillet ved hjælp af 2. generationsteknologi, til klima- og energiministeren, og ministerens svar herpå