



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 8. august stillet mig følgende spørgsmål 187 alm. del, stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 187:

"I forbindelse med de energipolitiske forhandlinger om en ny dansk energipolitik ligger der til politikernes orientering undersøgelser og redegørelse til de politiske beslutninger på transportområdet. Herunder har Energistyrelsen lagt en redegørelse om Dong Energys Inbicon 2. generationsproduktionskoncept. På Grenaa Havn har en gruppe erhvervsfolk via udviklingsselskabet DBH Technology A/S udviklet og sammensat et produktionskoncept benævnt hveiti A/S til en gigantisk produktion på 200.000.000 liter bioætanol om året. Initiativtagerne er angiveligt meget langt fremme med deres udviklingsarbejde og har uden offentlig støtte udviklet et koncept, der kan levere bioætanol til bl.a. det danske marked fra 2013 med en CO₂-reduktionskapacitet på 70 pct. Vil ministeren fremsende oplysninger om disse visionære planer på Grenaa havn, der synes at være et særdeles interessant og slagkraftigt alternativ eller supplement til det igangværende Inbicon-projekt, der kører i regi af Dong Energy? Herunder ønskes en vurdering af hveiti-projektets potentiale og muligheder samt en vurdering af, hvilken betydning det kan få, for at vi når de danske mål for VE til transport i 2020. Endvidere ønskes en vurdering af projektets forventede nationaløkonomiske effekt, herunder den beskæftigelsesmæssige effekt, idet projektet angiveligt ikke kun handler om produktion af bæredygtigt brændstof"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der oplyser følgende.

DBH Technology har i august ændret navn til hveiti A/S. hveiti A/S planlægger at opstarte en bioethanolproduktion i Grenaa, angiveligt i 2013. Produktionsvolumen er i udgangspunktet angivet til ca. 200 mio. liter om året baseret på 530.000 ton foderhvede. Der er tale om 1. generations bioethanol, da foderhveden i stedet kunne benyttes som dyrefoder. Foderhveden kan normalt ikke anvendes til fødevarer, da det høje stivelsesindhold gør den uegnet hertil.

Ifølge det oplyste vil bioethanolproduktionen på hveitis anlæg nå en bæredygtighed på ca. 67-70 pct. Dette ligger væsentligt over EU's krav til bæredygtighed frem mod 2020.

Dato: 25. august 2011

J.nr. 2011-3674

Ved siden af produktionen af bioethanol, produceres også proteinfoder, fibre og ren CO₂. Proteinfoderet kan bl.a. erstatte importeret sojaprotein. Fibre kan benyttes som tilskud til fødevarer eller foderblandinger. CO₂ dannes under fermenteringsprocessen. Denne CO₂ er renere end den CO₂, der kommer fra f.eks. afbrænding af fossile brændsler, hvorfor der ikke kræves den samme grad af rensning mv. for videre brug til bl.a. sodavand.

200 mio. liter bioethanol svarer til knap 130 mio. liter benzin – eller ca. 6,7 pct. af det forventede danske benzinforgbrug i 2014. Danmark har et EU mål på 10 pct. VE i transportsektoren i 2020. Erstatning af 130 mio. liter benzin med bioethanol svarer overslagsmæssigt til 2,4 pct. VE i transportsektoren i 2020.

Input/output

	Input		Output			
	Hvede	Energi	Ethanol	Protein	Fibre	Ren CO ₂
Mængde	530.000 t	?	200 mio. l	132.000 t	63.000 t	110.000 t
Brændværdi	7,7 PJ	?	4,2 PJ	2,2 PJ	0,5 PJ	-

Kilde: Videncentret for Landbrug og hveiti A/S.

hveiti har oplyst, at der tænkes anvendt biomasse baseret energi til proces. Danish Biofuel har over for Energistyrelsen oplyst, at bioethanolen forventes at kunne sælges til en pris der ligger på niveau med verdensmarkedsprisen. Grundlaget for denne vurdering er bl.a., at det forventes, at man kan opnå en væsentlig indtægt fra salg af biprodukter.

Der forventes, når anlægget er i drift, at være beskæftigelse til 250 medarbejdere. I anlægsfasen vil antallet af beskæftigede være højere. Det er vanskeligt at udtale sig præcist om de nationaløkonomiske konsekvenser. Dette afhænger af mængder og værdien af de produkter der hhv. eksporteres og importeres som følge af bioethanolproduktionen.

Med venlig hilsen

Lykke Friis