

## Udenlandske ordninger om ID-kort og sikkerhedsuddannelse for personer beskæftiget på byggepladser

	Norge	Finland	England	Irland
<b>Kort beskrivelse af ordningen</b>	<p>Alle der arbejder på en byggeplads – inkl. udenlandske medarbejdere og selvstændige - skal have et ID-kort.</p> <p>Personer som udfører faste støttefunktioner, som fx rengøring og kantinedrift, på byggepladsen, samt personer, som regelmæssigt transporterer varer til byggepladsen, skal også have et ID-kort.</p> <p>Ordningen trådte i kraft den 1. januar 2008.</p>	<p>Alle der arbejder på en byggeplads – inkl. udenlandske medarbejdere og selvstændige - skal have et ID-kort.</p> <p>Personkort kræves ikke af personer, som transporterer varer til arbejdspladsen, eller personer, der arbejder på en arbejdsplads, hvor bygherren er en privatperson, som bygger til eget brug.</p> <p>Efter loven skal der findes en liste på byggepladsen over alle, der arbejder på pladsen.</p>	<p>I England er der en ordning med et frivilligt bygningskvalifikationscertifikat (Construction Skills Certificate Scheme (CSCS)).</p> <p>CSCS er et privatejet system, udviklet af byggebranchen.</p>	<p>Irland har en lovbehaftet uddannelse i byggeindustrien. Der er to overordnede systemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En bygningskvalifikationscertifikat ordning (Construction Skills Certificate Scheme - CSCS) og</li> <li>• et sikkerhedspas (Safepass).</li> </ul> <p>CSCS sørger for uddannelse, evaluering, certificering og registrering af personer i specifikke beskæftigelses kategorier inden for byggesektoren.</p> <p>Alle bygningsarbejdere skal efter loven have et gyldigt sikkerhedspas. Sikkerhedspasset er et uddannelsesprogram om sikkerhedsbevidsthed for alle medarbejdere i bygningsindustrien.</p> <p>Sikkerhedspasprogrammet blev introduceret i 2001, og indtil i dag er der udstedt næsten 1.000.000 kort.</p> <p>Systemet er godkendt af de sociale partnere, og myndighederne sørger for styrkelsen af kompetencerne hvert femte år.</p>
<b>Hvad er formålet med ordningen?</b>	Hensigten er at kunne identificere både den enkelte, og hvem den enkelte arbejder for.	Kortet skal gøre det muligt at identificere de personer, der arbejder på en byggeplads, samt at føre kontrol	CSCS ID kortordningen har til formål at registrere medarbejdernes anerkendte kompetencer i bygge-	Sikkerhedspasprogrammet skal sikre, at alle medarbejdere i byggebranchen har en basisviden om sundhed og

	Norge	Finland	England	Irland
	<p>Ordningen er indført på initiativ fra byggebranchen i samarbejde med myndigheden for at rydde op og skabe seriøsitet i branchen.</p> <p>ID-kort-ordningen er også et af tiltagene i den norske regerings initiativ for at forebygge social dumping.</p>	<p>med/sikre, at arbejdsgiverne opfylder deres forpligtigelser for så vidt angår sociale forsikringer og overenskomstmæssig løn.</p> <p>Det er målet at forbedre sikkerheden på arbejdspladsen. En god introduktion kan kun gennemføres, hvis man ved, hvem der arbejder på pladsen.</p> <p>På større arbejdspladser har hovedentreprenøren overtaget ansvaret for alle arbejdstagernes introduktion.</p> <p>Ordningen skal medvirke til, at tilsynsmyndighederne bedre kan føre tilsyn med de udenlandske virksomheder og den udenlandske arbejdskraft.</p>	<p>branchen. Formålet er at forhøje standarderne for sundhed og sikkerhed, reducere risici og ulykker og søge at motivere byggefirmaer og deres kunder til at bruge kvalificerede medarbejdere. CSCS kortet kan hjælpe ved fremskaffelse af understøttende dokumentation af kompetencer påkrævet i forhold til byggereglerne.</p>	<p>sikkerhed og er i stand til at arbejde på stedet uden risiko for dem selv eller andre.</p>
<b>Hvilke oplysninger indeholder kortet?</b>	<p>ID-kortet skal indeholde følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Navn på arbejdsgiver eller enkeltmandsvirksomhed</li> <li>• Organisationsnr. for registreringspligtige virksomheder</li> <li>• Navn på kortindehaveren</li> <li>• Foto</li> <li>• Fødselsdato og køn</li> <li>• Kortindehaverens underskrift</li> <li>• Gyldighedsperiode</li> <li>• Kortnummer</li> <li>• Navn og adresse på udsteder af kortet</li> </ul> <p>ID-kortet bliver udstedt for en periode, der svarer til ansættelsesforholdets længde, men ikke længere end to år. Begrænsningen på</p>	<p>ID-kortet skal (bl.a.) indeholde følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Foto</li> <li>• Navn m.v</li> <li>• Oplysning om ansættelsesforhold</li> <li>• Arbejdsgiverens /den selvstændiges navn, herunder firmanavn.</li> </ul> <p>Der behøver <i>ikke</i> stå, hvilken byggeplads kortet gælder til.</p> <p>Der er ikke nogen bestemte formkrav til kortet. Kortet kan således være et plastkort, papkort eller elektronisk. Det eneste krav til kortet er, at informationerne på kortet skal være svære at ændre.</p>	<p>CSCS kortet indeholder følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kortbærerens identitet</li> <li>• Kortindehaverens generelle kompetencer.</li> </ul>	<p>Sikkerhedspasset dokumenterer, at sikkerhedspaskurset er gennemført.</p>

	Norge	Finland	England	Irland
	kortets gyldighedsperiode er sat for at sikre, at oplysningerne er så opdaterede og korrekte som muligt. Hvis ansættelsesforholdet ophører, eller virksomheden ophører, eller gyldighedsperiode udløber, skal arbejdsgiver sørge for, at kortet sendes til udstederen.			
<b>Er ordningen lovreguleret eller frivillig?</b>	Kortet er indført ved lov. Ordningen trådte i kraft den 1. januar 2008.	Kortet er indført ved lov.	Frivillig ordning - ingen lovgivning.	Systemet er indført ved lov.
<b>Er det offentlige eller private, der udsteder kort og administrerer ordningen, og hvordan foregår administrationen?</b>	<p>Arbejdsgiveren har ansvaret for, at alle har, der arbejder på en byggeplads, har et kort.</p> <p>Kortet udstedes af den private virksomhed Oberthur Technologies (tidl. NORSIK) på Arbejdstilsynets vegne.</p> <p>Det er Arbejdstilsynet, der fører kontrol med, hvorvidt de ansatte har ID-kort, og giver de enkelte arbejdsgivere påbud om at skaffe et ID-kort, hvis den ansatte ikke er i besiddelse af et sådant.</p>	<p>Bygherren har ansvaret for, at kortet findes som foreskrevet i loven.</p> <p>Hver arbejdsgiver skaffer selv kortet, men kan via en aftale med hovedentreprenøren aftale, at hovedentreprenøren overvåger, at kortet findes hos den enkelte på byggepladsen.</p> <p>Hvis myndigheden konstaterer, at kortet ikke findes som foreskrevet, er det bygherren, der får sanktioner.</p>	Det er en privat organisation, der udsteder kortet.	<p>Begge systemer er administreret og overvåget af FAS, den nationale uddannelses og beskæftigelsesmyndighed.</p> <p>Efter fuldført kursus udstedes et FAS kort. Kortet skal derefter opdateres i henhold til FAS' procedurer.</p> <p>Myndigheden fører kontrol med, at loven overholdes.</p> <p>Myndigheden arbejder i øvrigt meget tæt sammen med FAS og de sociale partnere om vedligeholdelse af det gældende system, ændringer til systemstrukturen eller introduktion af nye systemer.</p>
<b>Hvordan finansieres ordningen?</b>	Hvert kort koster 63 nkr. og finansieres af arbejdsgiveren.	Hvert kort koster ca. 7-10 euro stykket og finansieres af arbejdsgiveren.	Ordningen er privat finansieret – betalt af dem, der (frivilligt) ansøger om kortet.	Det koster mellem 80-100 EUR at deltage i en sikkerhedsuddannelse. Normalt er det arbejdsgiverne, der betaler uddannelsesafgiften. Der er en registreringsafgift på 25 EUR, der betales, når der ansøges om

	Norge	Finland	England	Irland
				uddannelsen.
<b>Erfaringer med ordningen, herunder om formålet med ordningen er nået?</b>	Skattemyndighederne har opnået en mærkbar gevinst ved ordningen.	ID-kort og liste gør det muligt at identificere, hvem der findes på byggepladsen.	Ikke oplyst.	Ikke oplyst.
<b>Har der været nogen arbejdsmiljøgevinster ved ordningen?</b>	Det er ikke undersøgt, om der er nogen arbejdsmiljøgevinst ved ordningen (som er indført i 2008).	Ikke oplyst.	Ikke oplyst.	De irske arbejdsmiljømyndigheder oplyser, at antallet af arbejdsulykker er reduceret, men det er ikke muligt at fastslå, om det skyldes den generelle sikkerhedsuddannelse for irske byggepladser, idet der er andre forhold end sikkerhedspas'et der har indflydelse på antallet af ulykker.