

### Goddag uddannelsesudvalg

I forbindelse med redueringen af tilskud til uddannelseskort til brug af befordring med bus er der nogen simple regnestykker jeg ikke kan forstå.

Prisstigningen for vores eksempel er knap 60 pct. (fra 986,00 til 1686,00) Strækningen er på 32 km og hvis jeg sætter mig ned og regner et gennemsnitsforbrug ud til en bil, hvor jeg har sat forbruget til 14 km/l. så er resultatet på 880,00 i udgifter pr måned (jeg har egnet 11,00 pr. l. i omkostninger)

Kortet gælder et kvartal altså i alt 2.640,00 kg det er godt nok 954,00 mere i samlet omkostninger, men hvad er incitamentet for denne stigning.

Mange af eleverne på gymnasium eller her HTX er 18 år og jeg selv er da ikke i tvivl om, at vi stopper med kortet og kikker os om efter en bil i passende størrelse. Hvis vi er heldige (og det er vi), så er der et par ekstra elever, som kan samles op på vejen og så bliver det absolut en besparelse.

Hvem har så noget ud af det? Busselskabet får mindre passagerer og dette fremmer jo ikke busdriften og prisen, snarer tværtimod.

Forhøjelsen indbyder til snyd, da ikke alle har lige let ved at betale det forhøjede beløb og hellere tager chancen.

### **Miljøet bliver yderligere belastet pga CO2 merforbrug, slitage af vej og meget mere.**

Hvis i kan huske det "gamle" HUGO spil, hvor Hugo banker på tv-ruden og spørger "Hvor er du på vej hen du?", så vil jeg spørge om det samme.

Jeg ved, at dette er første gang jeg henvender mig til "øvrige" myndighed, men jeg ved også at min holdning deles af rigtig mange andre. Der skal lægges skoler sammen i den helt store stil, fordi der er mindre elever. Der skal spares på, ja, blæk og papir og nu er turen kommet til "buskortene" Har i tænkt på at der evt. er forældre der vælger muligheden fra at sende deres børn på gymnasium, fordi de ikke har råd til at betale 1686 pr. kvartal til deres døtre eller sønner ?

Nu bor vi 500 meter fra grænsen, så vores søn får en adresse i Flensburg (så let som at knipse med fingrene) og så finder vi en bil til 2000,00 euro (knap 1/3 del af hvad denne bil ville koste i DK) og så kører vi fra næste måned.

(Det eneste kedelige ved det er, at de har Euro i Tyskland, men det er et helt andet forum dette skal tages op i)

med "knap så venlige" hilsner

Arno Gormsen