



Det Politisk-Økonomiske Udvalg
Udvalgsafdelingen
Christiansborg

13. april 2011

Det Politisk-Økonomiske Udvalg bad den 14. april 2009 forsvarsministeren om at redegøre for, "hvor ofte ministre i skiftende Fogh-regeringer har benyttet sig af forsvarets fly ved rejser, hvor meget det har kostet, og hvem som har betalt" (PØU alm.del-spørgsmål nr. 112).

Det kan i forlængelse af forsvarsministerens svar af 20. maj 2009 oplyses, at Forsvarskommandoen i forbindelse med udarbejdelsen af bidrag til Rigsrevisionens Beretning til Statsrevisorerne om ministres og kommissioners rejser har identificeret forskelle mellem de tal, der er oplyst over for Det Politisk-Økonomiske Udvalg i 2009 og de tal, som nu er oplyst over for Rigsrevisionen.

Som det er oplyst i Forsvarsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 112, faktureres Forsvarsministeriet ikke ved brug af forsvarets fly. Derimod foretages der en intern omkostningsopgørelse baseret på de variable udgifter forbundet med den enkelte flyvning dvs. de meromkostninger, der kan henføres til en flyvning. Dette fremgår ligeledes af besvarelsen af spørgsmål nr. 112.

Forsvarskommandoens gennemgang af omkostningerne ved flyvninger for forsvarsministeren har vist, at forskellene mellem de reviderede tal og de tal, som medio 2009 blev oplyst over for det Politisk-Økonomiske Udvalg bl.a. skyldes, at sidstnævnte tal ikke indeholder driftsomkostninger dvs. landingsafgifter, betaling for overflyvningstilladelser, bagagehåndtering, forplejning mv. Endvidere er der i visse tilfælde anvendt ukorrekte beregningssatser, og der er flyvninger, som ikke har været medtaget i besvarelsen af spørgsmålet fra det Politisk-Økonomiske Udvalg.

Det skal bemærkes, at der i besvarelsen af spørgsmålet fra Det Politisk-Økonomiske Udvalg blev henvist til, at Forsvarsministeriet ikke faktureres, og at udgifterne til de enkelte flyvninger derfor var udtryk for de anslåede omkostninger.

Det skal generelt anføres, at en betydelig del af omkostningerne forbundet med forsvarsministerens anvendelse af forsvarets fly skyldes, at ministeren har besøgt missionsområder. Dette er en væsentlig årsag til, at man i de senere år kan se en stigning i omkostningerne ved ministerens anvendelse af forsvarets fly.

En opgørelse over de tal, der for forsvarsministerens vedkommende blev oplyst over for Det Politisk-Økonomiske Udvalg medio 2009 samt de reviderede tal, fremgår af vedlagte oversigt.

Det kan afslutningsvis oplyses, at Forsvarskommandoen tillige er i færd med at gennemgå omkostningerne ved forsvarets flyvninger for andre ministre. Det Politisk-Økonomiske Udvalg vil blive orienteret om resultatet af dette arbejde, når Forsvarskommandoens redegørelse foreligger.

Med venlig hilsen

Gitte Lillelund Bech

/Henrik Bruun