

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. AG-AI stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål AG

Vil ministeren ændre sin beslutning om at tillade import af farligt HCB-affald fra Australien på baggrund af de seneste nye oplysninger i sagen?

Spørgsmål AH

Vil ministeren i sine overvejelser især tage stilling til spørgsmål om

-en revurdering af miljøgodkendelsen, så denne tager højde for udledning af dioxin ved behandling af affaldet i Nyborg, risiko for udledning af dioxin ved en eventuel brand på anlægget og re-emballering af affaldet efter ankomsten til Nyborg og

- muligheden for behandling af affaldet - eller eventuelt dele heraf - tættere på kilden, f.eks. i Japan og de yderligere risici i tilfælde af forlis, når hver enkelt tønde ikke kan spores via GPS samt problemer med bjærgning af containere på dybt vand?

Spørgsmål AI

Hvordan vurderer ministeren de meget alvorlige indsigelser fra borgere i Nyborg henset til, at de australske myndigheder lægger netop australske borgeres protester til grund (mangelen på ”willing local community”) for deres konklusion om, at man ikke kan eller vil etablere et behandlingsanlæg i Australien?

Svar

Som jeg redegjorde for i min samrådsbesvarelse i fredags, er det rent juridisk sådan, at en forvaltning kun under visse skrappe betingelser kan vælge, at omgøre sine beslutninger. Der fordres bl.a. ny information eller dokumentation, der på afgørende vis ændrer forudsætningerne for beslutningen. Dette gælder også, hvis jeg skulle ændre afgørelsen.

I denne sag, ser jeg stadig ikke noget grundlag for en omgørelse, da der ikke er kommet nye oplysninger frem, der kan begrunde et sådant skridt.

Der er i Miljøcenter Odenses miljøgodkendelse taget højde for udledningen af dioxin ved behandling HCB-affaldet.

Der blev i fredags, rejst spørgsmål om ikke Kommunekemi burde have skærpet deres krav til dioxinovervågning.

Jeg kan oplyse udvalget om, at der allerede har været taget kontakt til Kommunekemi. Kommunekemi har oplyst, at virksomheden allerede har truffet beslutning om, og er i gang med, at etablere et røggassamplings system.

Systemet fungerer på den måde, at der opsamles prøver kontinuerligt af den udledte luft. Efterfølgende analyseres disse prøver, og man kan uddrage et samlet men gennemsnitligt tal for udsendelsen af dioxin for den målte periode.

Hvis systemet ikke kommer op og køre inden affaldet skal behandles, vil Kommunekemi tage nogle ekstra prøver, ud over dem de er pålagt i henhold til deres miljøgodkendelse [som er 2 pr. år].

Der er lavet en risikovurdering i forbindelse med udarbejdelse af beredskabsplanen i tilfælde af brand. Det blev heri konkluderet, at et saltsyre-udslip – og altså ikke dioxin - er det farlig-

ste scenarie. Dette forhold har været afgørende for kravene i beredskabsplanen.

Kommunekemi har et internt beredskab i tilfælde af brand, der bl.a. har uddannede røgdykkere, der vil kunne yde den første indsats. Dette beredskab er altid på vagt. Desuden er der et system som automatisk alarmerer byens brandvæsen.

Der kommer ikke til at ske nogen re-emballering af affaldet. En af de fordele, der er ved behandling på Kommunekemi er netop, at affaldet kan fødes direkte ind i deres beholdere i Kommunekemis forbehandlingsanlæg.

For så vidt angår Japan, har Miljøstyrelsen fået oplyst, at deres behandlingsanlæg til farlig affald er tilpasset det japanske marked og efterspørgsel. Der bliver derfor kun importeret farligt affald, i det omfang det stammer fra japanske virksomheder i udlandet. Dvs. de har anlæg, men de er forbeholdt nationalt affald.

Jeg vil gerne understrege, at for så vidt angår sikkerheden under transporten, så tager jeg dette yderst alvorligt.

Jeg har således krævet, at der skal være sporingsudstyr på de enkelte containere for at sikre, at containerne kan bjærges om nødvendigt. Som påpeget, er GPS'ere i denne sammenhæng ikke noget godt sporingsudstyr, idet de ikke kan spores under vand.

Den mest effektive måde at spore en transport ad søveje, er den helhedsløsning, som Orica har foreslået.

Helhedsløsningen indbefatter en lang række forhold:

- Containerne, vil blive opbevaret under dæk. Det vil ikke være muligt, at en container bliver skyllet overbord under transporten.
- Skibet vil i overensstemmelse med IMO regler være udstyret med det påkrævede IMO sporingsystem. Dette system sikrer, at skibet er konstant overvåget, og man vil kunne følge skibet.

- Undervejs vil skibet være ledsaget af sikkerhedskonsulenter. De er uafhængige af kaptajnen og vil være i direkte kontakt med Orica, idet de er udstyret med deres egne satellittelefoner.
- Orica vil chartre skibe, der er internationalt certificeret.
- Skibet betales for ikke at sejle ind i ekstreme vejrforhold. Det betyder, at under ekstreme vejrforhold, vil skibet sænke farten eller ligge underdrejet og vente på bedre vejr.
- Der kommer dansk lods ombord, når skibet ankommer til dansk farvand.

Samlet set er der tale om en helhedsplan, der lever op til alle internationale krav og som i øvrigt svarer til de krav, der stilles i forbindelse med søtransport af atombrændsler.

Hvis ulykken skulle være ude, og skibet forliser, vil de enkelte containere og selve skibet indeholde nok metal til, at de vil kunne spores ved hjælp af sonar og magnetometer. Sammenholdt med skibets sporing vil der kunne ske en effektiv bjærgning.

Med hensyn til spørgsmålet vedrørende problemerne med bjærgning af containerne på dybt vand, så er der jo netop taget alle de forholdsregler, der er muligt for at undgå at komme i den situation.

Og skulle det værste af det værste ske, at skibet forliser på dybt vand, så er jeg er sikker på, at Orica vil tage alle tilrådelige midler i brug for at bjærge containerne. Orica har således direkte overfor mig erklæret, at de ser sig forpligtet til at tage deres ansvar i alle aspekter af denne sag meget alvorligt.

Til sidst vil jeg sige, at det er klart, at borgernes protester gør indtryk på mig. Men jeg vil gerne appellere til, at man sætter tingene i perspektiv.

Affaldet ligger p.t. i et boligområde i Sydney og udgør en kæmpe-risiko for befolkningen dér. Vi hjælper Australien og verden med at destruere et miljøproblem. Affaldet bliver jo ikke deponeret i Nyborg – men destrueret.

Kommunekemi er sat i verden for at destruere farligt affald, og de er miljøvurderet og -godkendt efter alle kunstens regler.

Bundlinjen er, at vi bidrager til at eliminere et globalt miljøproblem.