



## NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

### ***Forslag til forordning om en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier som opfølgning på forordning 443/2009 om præstationsnormer for personbilers CO2-udledning (komité-sag)***

#### **1. Resumé**

*Kommissionen forventes inden for nær fremtid at fremsætte et forslag til forordning om en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier som opfølgning på forordning 443/2009 om præstationsnormer for personbilers CO2-udledning (komité-sag). Forslaget har været drøftet i april 2011 i den rådgivende komité i form af et udkast. Den endelige udgave er endnu ikke kendt, men forventes at ligge tæt op ad udkastet, som ligger til grund for dette notat.*

*Forslaget definerer hvilke krav, der skal være opfyldt for, at en teknologi kan komme i betragtning som en innovativ teknologi og angiver samtidig de administrative forretningsgange for ansøgning herom. Ved anvendelse af en innovativ teknologi vil producenten kunne opnå lempelser i kravene til CO2-reduktion.*

*Det forventes, at medlemslandene skal afgive deres udtalelse ved afstemning på mødet i European Climate Change Program den 17. juni 2011.*

*Forslaget vurderes grundet sin administrative karakter ikke at have konsekvenser for beskyttelsesniveauet i Danmark.*

*Regeringen agter at stemme for forslaget.*

#### **2. Baggrund**

Rådets- og Parlamentets forordning 443/2009 om præstationsnormer for nye personbilers CO2-udledning fastlægger et loft for bilers gennemsnitlige CO2-udledning på 130 g CO2/km per 2012 og 95 g CO2/km fra 2020. Overskrides loftet, skal fabrikkerne betale en bøde per gram CO2 loftet er overskredet.

Forordningen giver mulighed for, at bilfabrikanter kan godskrive op til 7 g CO2/km ved anvendelse af innovative teknologier. Proceduren for godkendelse og certifikation af innovative teknologier skal følge rådgivningsproceduren i Rådsbeslutning 1999/468 om komitologi.

EU & International  
Energi

1. juni 2011

J nr.

/STKJE/LHO



EU-Kommissionen har fremlagt et udkast til Kommissionsforordning desangående, som nu kører en intern høringsproces i EU-Kommissionen. Forud for høringen har et udkast været drøftet i den rådgivende komité.

### **3. Formål og indhold**

Udkastet indebærer, at for at kunne anses som en innovativ teknologi, må teknologien maksimalt have været monteret i 3% af de nyregistrerede køretøjer i 2009. Endvidere skal teknologien mindst levere en reduktion på 1 g CO<sub>2</sub>/km. Endelig må teknologiens CO<sub>2</sub> reduktion ikke slå igennem ved de eksisterende testcykler for køretøjers CO<sub>2</sub> udledning.

Herudover indeholder udkastet krav til de administrative forretningsgange og til de oplysninger, der skal fremsendes ved ansøgning om godkendelse.

### **4. Europa-parlamentets udtalelser**

Den rådgivende komitologi er EU-Kommissionens kompetence, og der skal ikke indhentes en udtalelse fra Parlamentet.

### **5. Nærhedsprincippet**

Princippet vurderes opfyldt, idet det enkelte medlemsland ikke kan fastsætte forretningsgange m.v. for EU-Kommissionens sagsgange.

### **6. Gældende dansk ret**

Området er ikke reguleret ved dansk lovgivning og vil ikke have konsekvenser for dansk lovgivning.

### **7. Konsekvenser**

Forslaget vurderes ikke at have samfundsøkonomiske konsekvenser, da der er tale om udmøntning af forretningsgange, der skal sikre, at de bindende krav til industrien ikke undergraves.

Forslaget vil afstedkomme en administrativ byrde for de fabrikker, der søger om godkendelse af innovative teknologier. Imidlertid vil den byrde kunne opvejes af, at en innovativ teknologi kan give en fordel for den pågældende fabrikant. Forordningen forventes ikke at berøre danske fabrikker.

Beskyttelsesniveauet vurderes uændret, da der er tale om udmøntning af forretningsgange m.v. for forordningen om personbilers præstationsnormer for nye personbilers CO<sub>2</sub>-udledning.

### **8. Høring**



Notat til FEU har været i skriftlig høring i klima- og energipolitisk specialudvalg fra den 20. maj til den 25. maj 2011.

Energi- og olieforum (EOF) støtter, at regeringen stemmer ja til forslaget.

#### **9. Generelle forventninger til andre landes holdninger**

Forslaget forventes at kunne vedtages. Enkelte lande har anfægtet 3% grænsen for at komme i betragtning som innovativ teknologi ud fra en betragtning om, at grænsen med fordel kunne være 5%. Disse lande vurderes dog ikke at lægge afgørende vægt herpå.

#### **10. Regeringens generelle holdning**

Regeringen kan støtte forslaget i den form som blev drøftet på det seneste møde i rådgivende komité.

For så vidt angår 3% grænsen vurderes det, at der er tale om en fornuftig balancegang for, hvad der kan anses for en innovativ teknologi.

Danmark agter at stemme for forslaget.

#### **11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketinget.