



ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

3. februar 2011

### **Besvarelse af spørgsmål 193 alm. del stillet af udvalget den 12. januar 2011.**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### **Spørgsmål:**

Vil ministeren - evt. på baggrund af indhentede oplysninger fra de regionale beskæftigelsesråd - redegøre for udviklingen i og omfanget af efterspørgslen efter maskinmestre?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

#### **Svar:**

Niveauet for optaget på de maritime uddannelser, herunder maskinmesteruddannelsen, blev fastlagt ved en politisk aftale i 2004. Med reformen i 2004 blev kapaciteten søgt tilpasset behovet i rederierne og den landbaserede industri, og der blev fastsat tilsvarende rekrutteringsmål (adgangsbegrænsning) på finansloven. På maskinmesteruddannelsen fastsattes et rekrutteringsmål på 240-300 maskinmesterstuderende årligt. Dette behov var grundlaget for den adgangsbegrænsning, der var gældende frem til 2008.

Væksten i optaget til de maritime uddannelser var beskeden i 2008. Fra 2009 til 2010 konstateredes imidlertid en betydelig stigning. Denne var primært koncentreret omkring maskinmesteruddannelsen og især på de to maskinmesterskoler i Århus og København. Stigningen beror bl.a. på, at det i lyset af den økonomiske krise er blevet relevant for håndværkere at søge videreuddannelse, og her fremstår maskinmesteruddannelsen attraktiv. For 2011 og frem var det bedste skøn derfor, at optaget ville fortsætte på et højt niveau.

Det niveau for optaget på maskinmesteruddannelsen, der nu er fastlagt, tager afsæt i optaget i 2009, som samlet set ligger et godt stykke over den tidligere adgangsbegrænsning. Dertil kommer, at der ud over kvoten for maskinmesterstuderende også uddannes duale skibsofficerer, som besidder både navigatør- og maskinmesterkompetencer.

I perioden 2008-2010 blev der optaget henholdsvis 320, 453 og 697 maskinmesterstuderende. Stigningen i optaget betyder, at der i fremtiden vil være en stigning i antallet af færdiguddannede maskinmestre i forhold til i dag.

Maskinmestre er som nævnt attraktive også i andre dele af erhvervet, og erfaringen har vist, at der er god mulighed for maskinmestre for at få be-

skæftigelse. Efterspørgslen på maskinmestre til rederierhvervet dækkes ifølge erhvervet af et optag på 240 til 300, der dannede udgangspunkt for aftalen fra 2004. I modsætning til rederierhvervet er det dog vanskeligt at give specifikke tal på, hvor mange maskinmestre der er behov for i andre erhverv.

Jeg har i øvrigt noteret mig de ledighedsstatistikker, som Maskinmestrenes Forening har offentliggjort i de senere år. Ifølge disse opgørelser ser ledigheden for maskinmestre således ud:

	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Antal ledige maskinmestre i faktiske tal	61	183	195
Ledige maskinmestre i procent	0,9 %	2,7 %	3,1 %
Ledige for 20-29 årige maskinmestre	2,0 %	7,1 %	10,3 %

Kilde: Maskinmestrenes Forenings fagblad "Maskinmesteren", følgende numre: Januar 2011, februar 2010 og januar 2009.

Som følge af de seneste års høje optag på maskinmesteruddannelsen vil antallet af færdiguddannede ligge i størrelsesordenen 500 i 2013. Hvordan efterspørgslen og dermed beskæftigelsen vil se ud i 2012 og 2013, når de store optag fra 2009 og 2010 er færdiguddannede, er vanskeligt at estimere, idet det i høj grad også vil afhænge af konjunkturerne.

Med finanslovsaftalen har der kunnet bevares et pænt aktivitetsniveau på maskinmesteruddannelsen i de kommende år. Der forventes optaget 565 studerende i 2011 og 470 studerende i både 2012 og 2013.