



Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. oktober 2009
J nr.

Der er vedtaget et EU-direktiv, som indebærer, at luftfarten skal inddrages i EU's kvotehandelssystem fra 2012. Direktivet gennemføres ved det netop fremsatte lovforslag om ændring af lov om CO₂-kvoter: Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet

Udkast til lovforslaget har været sendt i ekstern høring med høringsfrist til den 14. august 2009. Der er ikke indkommet væsentlige indvendinger mod lovforslaget, som ligger tæt op af direktivets tekst.

De indkomne høringssvar og et høringsnotat vedlægges til medlemmers evt. brug ved Folketingets behandling af lovforslaget.

Lovforslaget indeholder endvidere et forslag om en ændring af lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven). Det drejer sig om forlængelse af fristen for udnyttelse af den såkaldte skrotningsordning for vindmøller. Vindmøller, hvor der anvendes skrotningsbeviser, skal efter VE-loven være nettilsluttet inden udgangen af 2010. Visse igangværende projekter kan uforskyldt ikke nå at overholde denne frist. En forlængelse af fristen for anvendelse af skrotningsbeviserne øger ikke den aftalte mængde vindmøller på 350 MW omfattet af skrotningsordningen og dermed heller ikke de forudsatte udgifter hertil, som fortsat betales af elforbrugerne via PSO-ordningen.

Denne del af lovforslaget har ikke været sendt i formel høring, men har været drøftet med parterne i sektoren, som støtter ændringen.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard