

REJSEARBEJDERE. DK

4. juni 2010

Til Beskæftigelsesminister Inger Støjberg og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg.

Foreningen Rejsearbejdere.dk må bede beskæftigelsesministeren, om at udsætte loven til, en revision af den, danske bistandslov, og sociallovgivning finder sted samtidig med en ændring af Arbejdsløshedsforsikringsloven. Samt til, vedtagelse af overenskomsterne for, hovedparten af arbejdsmarkedet næste gang. Ellers vil det føre til mange sociale klienter. Da flere vil vælge at give op.

Det er under al kritik at Beskæftigelsesministeren drager sammenligning, med Tyskland som fremgår af lovforslaget. I Danmark skal man sælge hus eller bil eller bruge af opsparing på når Dagpengeperioden udløber på 2.år i henhold til lovforslaget.

I Tyskland kan man beholde hus, ejerlejlighed, på 130 m2. ejerlejlighed 120m2. 80.m2. 1-2 personer, 100 m2 for 3 personer og 120 m2. for 4 ved ejerlejlighed og 10 m2 mere ved egen hus.. Uanset værdi eller friværdi.

Bil kan beholdes ved en værdi af 7,500 Euro 55,000 kr. eller samme friværdi efter fraregning af gæld.

Samtidig er lønmodtagere sikret mod afskedigelse i f.eks. byggeri og rengøring med opsigelsesperioder ved, lov efter et halv års ansættelse. 14 dage og opefter, alt efter åremålsansættelsen.

Så man kan ikke drage sammenligning med den tyske arbejdsløshedskasselov eller aftale på arbejdsmarkedet der.

I øvrigt kan det ikke være rigtig at så kort efter vedtagelsen af overenskomsterne i Danmark. Fremlægges et sådan lovforslag. Arbejdsmarkedets parter har derfor ikke haft mulighed for at, aftale afskedigelser i overenskomsterne. På den baggrund er lønmodtagerne ført bag lyset ved urafstemningen.

Oplysninger om den tysk lovgivning er indhentet hos.

Informationer er indhentet hos.

IG Bau Bezirksverband Schleswig-Holstein NordRote Strasse 1
D-24937 Flensburg

Bundesagentur für Arbeit

Zentrale Auslands- und Fachvermittlung (ZAV)
Villemombler Straße 76
53123 Bonn

Bilag. Den tyske arbejdsløshedskasselov. Populær betegnet Hartz IV.

Med venlig hilsen
Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk

Lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. Lovforslag L. 222

Fremsat den 27. maj 2010 af beskæftigelsesministeren (Inger Støjberg)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v.

(Nedsættelse af dagpengeperioden)

§ 1

I lov om arbejdsløshedsforsikring m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 975 af 26. september 2008, som bl.a. ændret ved lov nr. 118 af 17. februar 2009 og senest ved § 4 i lov nr. 431 af 28. april 2010, foretages følgende ændring:

1. I § 55, stk. 1, ændres »4 år inden for en periode på 6 år« til: »2 år inden for en periode på 3 år«.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 2010.

Stk. 2. En person, som før lovens ikrafttræden har påbegyndt en dagpengeperiode, jf. § 55 i lov om arbejdsløshedsforsikring m.v., bevarer retten til dagpenge efter de hidtil gældende regler, dog højst i sammenlagt 2 år efter lovens ikrafttræden.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslaget er en del af den samlede lovgivningsmæssige udmøntning af aftalen om genopretning af dansk økonomi, maj 2010, som er indgået mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti.

Et væsentligt led i aftalen er en samlet dagpengereform, som indebærer en nedsættelse af dagpengeperioden fra 4 til 2 år, en harmonisering af optjenings- og genoptjeningskravet for ret til dagpenge til 52 uger inden for 3 år og en ændring af beregningsperioden fra en 3 måneders til en 12 måneders periode. Lovforslag om de to sidstnævnte elementer vil blive fremsat i næste folketingssamling. Sammen med udspillet om en styrket forebyggende indsats mod langtidsledighed, som blandt andet indeholder jobrettet uddannelse til langtidsledige og aktive tilbud ude på arbejdspladserne, indebærer forslaget en væsentlig styrkelse af beskæftigelsen på lidt længere sigt.

Dette lovforslag udmønter den del af aftalen, der vedrører halveringen af dagpengeperiodens længde fra 4 til 2 år.

Aftalen om genopretning af dansk økonomi indeholder en række andre ændringer, som skal understøtte bestræbelserne på genopretningen af økonomien. Nogle af disse tiltag fremsættes der lovforslag om i næste folketingssamling.

2. Dagpengeperioden nedsættes fra 4 til 2 år

2.1. Gældende ret

Efter de gældende regler kan et medlem, der har opnået ret til dagpenge, få dagpenge i sammenlagt 4 år inden for 6 år.

2.2. Lovforslagets indhold

Det foreslås, at dagpengeperioden nedsættes til 2 år (ydelsesperioden) inden for 3 år (referenceperioden), jf. lovforslagets § 1.

Set i en international sammenhæng er den danske dagpengeperiode lang. Fx er dagpengeperioden i Norge 52-104 uger, i Tyskland 6-18 måneder og i Sverige 300 dage.

Forslaget om nedsættelse af dagpengeperioden til 2 år betyder, at det danske dagpengesystem kommer mere på linje med systemerne i de lande, vi normalt sammenligner os med.

Op gennem 1990-erne blev dagpengeperioden forkortet over flere omgange. Erfaringerne herfra er, at det bidrager til at reducere den strukturelle ledighed og øge arbejdsudbuddet. Det skyldes, at en afkortning af dagpengeperioden øger søgeaktiviteten og sikrer hurtigere afklaring af jobønsker hos ledige. Erfaringerne viser også, at langt de fleste finder beskæftigelse inden dagpengeperiodens udløb.

Hartz 4.

Das am 1. Januar 2005 in Kraft getretene Hartz IV Gesetz stellt die vorerst letzte Stufe der Umsetzung des so genannten Hartz Konzepts dar.

Das Gesetzespaket, stehend aus den Gesetzen Hartz I bis IV, ist benannt nach dem Leiter der Kommission "Moderne Dienstleistungen am Arbeitsmarkt", Dr. Peter Hartz und trat in vier Stufen zwischen Januar 2003 und Januar 2005 in Kraft. Sinn und Zweck der Gesetzesänderung ist die Reform des Arbeitsmarktes, die nach Meinung der Kommission mit Hilfe der 13 so genannten Innovationsmodule von statten gehen sollte.

Die Umsetzung

Mit dem Hartz Konzept und dessen Umsetzung durch die Gesetze Hartz I bis IV gingen verschiedenste Änderungen einher.

So wurde zum Beispiel das Modell der Ich-AG entwickelt, Jobcenter eingerichtet und die Beschäftigungsverhältnisse der so genannten MiniJobs und MidiJobs (geringfügige Beschäftigungen) eingerichtet.

Als vorerst letzten Schritt wurde mit Inkrafttreten des Hartz IV Gesetzes der bisher dreistufige Aufbau von Sozialhilfe, Arbeitslosenhilfe und Arbeitslosengeld in einen zweistufigen Aufbau aus nun Arbeitslosengeld II (Grundsicherung für Arbeitssuchende) und Arbeitslosengeld umgewandelt.

Was ist der Sinn

Ziel ist insbesondere die Wiedereingliederung von (Langzeit)Arbeitslosen in den ersten Arbeitsmarkt, die Erhöhung der Chancen hierauf und die Verbesserung der Betreuung durch die Agentur für Arbeit.

Was ist Arbeitslosengeld II / ALG II

Das so genannte Arbeitslosengeld II (kurz ALG II), das offiziell die Bezeichnung "Grundsicherung für Arbeitssuchende" trägt und häufig falscher Weise synonym mit dem Begriff Hartz IV verwendet wird, unterscheidet sich von dem vorherigen Model aus Arbeitslosengeld und Arbeitslosenhilfe im Wesentlichen dadurch, dass sich die Höhe der Leistung nicht mehr nach dem letzten Nettolohn bestimmt, sondern nach dem Bedarf des Leistungsempfängers.

Die Regelleistung des Arbeitslosengeldes II liegt in etwas auf dem Niveau der früheren Sozialhilfe.

Dies führt insbesondere in Fällen von Personen, die zuvor Arbeitslosenhilfe bezogen haben, zu erheblichen finanziellen Einschnitten.

Durch die im Ergebnis leicht angehobene Regelleistung profitieren zumindest frühere Sozialhilfeempfänger von der Neuregelung, obgleich die gezahlten Leistungen pauschalisiert wurden und somit keine Sonderzahlungen nach Bedarf mehr erteilt werden.

Viktig

PKW / Auto

Bei der Ermittlung des zu berücksichtigenden Vermögens ebenfalls unbeachtet bleibt ein angemessenes Kraftfahrzeug für jeden in der Bedarfsgemeinschaft lebenden, erwerbsfähigen Hilfebedürftigen.

Eine aktuelle berufs- oder ausbildungsbezogene Notwendigkeit zum Besitz eines PKW ist nicht erforderlich. Die Angemessenheit des jeweiligen Kraftfahrzeuges ist anhand seines Verkehrswertes zu bestimmen. Zurzeit wird ein PKW, für den ein privater Verkäufer einen hypothetischen Erlös von nicht mehr als 7.500 Euro nach Abzug von möglicherweise bestehenden Kreditverpflichtungen erzielen kann, als noch angemessen angesehen.

Im Einzelfall sind jedoch hiervon abweichende Einschätzungen im Rahmen der Angemessenheit denkbar. Dies könnte beispielsweise der Fall sein, wenn aufgrund von körperlichen Einschränkungen ein teurerer PKW mit Automatikgetriebe notwendig ist oder wenn ein PKW mit vielen Sitzplätzen der Mutter einer Großfamilie zur besseren Vereinbarkeit von Kindeserziehung und Beruf dient.

Bisher nicht abschließend geklärt ist die Frage, ob im Falle der Unangemessenheit eines Kfz dessen kompletter Verkehrswert oder lediglich die Differenz zwischen Verkehrswert und Kfz-Freibetrag (in der Regel 7.500 Euro) als Vermögen zu berücksichtigen und damit durch die Grundfreibeträge zu decken ist.

Wohneigentum (Eigentumswohnung oder Eigenheim)

Nicht bei der Bestimmung des zu berücksichtigenden Vermögens zu erfassen ist darüber hinaus gemäß § 12 III 1 Nr.4 SGB II ein selbst genutztes Hausgrundstück (Eigenheim) von angemessener Größe oder eine entsprechende Eigentumswohnung.

Diese Ausnahmeregelung soll der Deckung der Bewahrung der bisherigen Familienwohnung dienen und betrifft lediglich bebaute Grundstücke. Zudem muss das Eigenheim bzw. die Eigentumswohnung vom hilfebedürftigen Eigentümer gegenwärtig selbst bewohnt oder zumindest mitbewohnt werden. Die Regelung erfasst nur den Hauptwohnsitz, der den Lebensmittelpunkt bildet, nicht aber einen Zweitwohnsitz oder ein Ferienhaus.

Die Angemessenheit des Eigenheims bzw. der Eigentumswohnung bestimmt sich lediglich nach deren Größe. Andere wertbildende Faktoren wie Ausstattung, Lage oder der Gesamtwert der Immobile sind demnach unerheblich. Als angemessen gilt in der Regel eine Eigentumswohnung mit einer Wohnfläche von bis zu 120m² oder ein Eigenheim mit einer Wohnfläche von bis zu 130m².

Konkret geht die Durchführungsanordnung der Bundesagentur für Arbeit zurzeit von einer Angemessenheit ohne weitere Prüfung aus, wenn 80m² für 1-2 Personen, 100m² für 3 Personen und 120m² für 4 Personen im Falle einer Eigentumswohnung nicht überschritten sind. Im Falle eines Eigenheims werden hiernach jeweils 10m² mehr als offensichtlich angemessen zugestanden. Im Einzelfall sind Abweichungen von diesen Richtwerten nach oben denkbar, beispielsweise wenn in dem betreffenden Haushalt mehr als vier Personen leben oder berufliche oder körperliche Bedürfnisse (zum Beispiel bei Vorliegen einer Behinderung) eines Bewohners dies erfordern.

Im Falle unangemessenen Wohneigentums kann dessen Verwertung verlangt werden. Dies ist, sofern eigentumsrechtlich möglich, durch Abtrennung und Verkauf beziehungsweise Beleihung entsprechender Wohneinheiten denkbar. Ist eine solche Abtrennung nicht möglich, kann der Verkauf des Wohneigentums nicht verlangt werden. Vielmehr sind in diesem Fall andere Ertragsmöglichkeiten wie beispielsweise die Vermietung einzelner Zimmer in Betracht zu ziehen.

Hinsichtlich der Grundstücksgröße werden in der Regel 800m² im ländlichen und 500m² im städtischen Bereich als grundsätzlich angemessen angesehen. Größere Grundstücke können ebenfalls angemessen sein, wenn diese in entsprechenden Bebauungsplänen definiert sind.

Über das Wohneigentum hinaus schützt § 12 III 1 Nr. 5 SGB II ist unter engen Voraussetzungen auch Vermögen geschützt, das zur baldigen Beschaffung oder Erhaltung eines angemessenen Hausgrundstücks bestimmt ist. Dies gilt jedoch unter anderem nur, soweit dieses behinderten oder pflegebedürftigen Menschen zu Wohnzwecken dient oder dienen soll.



SKATFEMINISTERIET

J.nr. 2010-311-0047

Dato: 4. juni 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 221 - Forslag til Lov om ændring af personskatteloven, ligningsloven og børnefamilieydelsesloven (Ingen regulering af beløbsgrænser i 2011-2013, begrænsning af fradraget for faglige kontingenter.)

Hermed sendes kommentar til henvendelse af 31.maj 2010 fra Foreningen Rejsearbejdere.dk. (L 221 – bilag 3).

Troels Lund Poulsen

/ Søren Schou

Foreningen Rejsearbejdere.dk kritiserer genopretningspakken for at nedsætte indkomsterne for lønmodtagere og arbejdsløse ved skattetekniske begrænsninger, samtidig med at man har givet skattelettelser til de rigeste i 2010.

Foreningen kritiserer også fradragsloftet på 3.000 kr. for faglige kontingenter.

Desuden beklager Foreningen igen elementer fra Forårspakke 2.0, nemlig indførelse af fradragsloft på 50.000 kr. for rejseudgifter, nedsættelsen af skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag fra 2012 samt fastfrysningen af beløbsgrænserne i personskattelovens § 20 i 2010.

Foreningen Rejsearbejdere.dk anbefaler derfor, at reguleringen efter personskatteloven § 20 ikke suspenderes, således at der foretages regulering af beløbsgrænser i 2011, 2012 og 2013, idet satserne i ligningsloven for rejsegodtgørelse og logi, samt loftet over rejsefradraget, ellers vil være låst fast i fire år.

Den manglende regulering vil også betyde et tab på grund af et mindre personfradrag.

Hertil kommer yderligere tab som følge af loftet over fradrag for fagforeningskontingent, samt lavere skatteværdi af ligningsmæssige fradrag fra indkomståret 2012.

Hertil bemærkes, at suspensionen af den automatiske regulering af beløbsgrænser i personskattelovens § 20 i 2011-2013 er et finansieringselement i Aftale om genopretning af dansk økonomi. I den forbindelse er det væsentligt at se aftalen som en helhed, hvor alle i samfundet skal bidrage, og det giver ingen mening at trække enkeltelementer ud. Aftalen indebærer stramninger, som regeringen gerne ville have været foruden, men som er nødvendige at indføre nu, for at genskabe balancen i den offentlige økonomi.

For så vidt angår fordelingsvirkninger, kan forslaget om ændringer i skattelovgivningen ikke ses isoleret, men skal ses i et samlet hele med de øvrige elementer fra Aftale om genopretning af dansk økonomi. Den samlede aftale indeholder elementer der på en gang sparer på udgifterne, øger skatteindtægterne og reformerer økonomien. Det er vurderingen at aftalen er en realistisk, rimelig og socialt velafbalanceret måde at håndtere den økonomiske udfordring på.

Med hensyn til begrænsningen af fradrag for faglige kontingenter skal dette også ses som en del af den samlede aftale om genopretning af dansk økonomi. Loftet over fradraget vil styrke tilskyndelsen til at nedbringe omkostningerne og dermed kontingentet i de faglige organisationer.

Sluttelig bemærkes, at det på sigt også vil være til fordel for medlemmer af Foreningen Rejsearbejdere.dk, at dansk økonomi bliver genoprettet, således at den offentlige økonomi styrkes.

4. juni 2010-06-04

Til Beskæftigelsesminister Inger Støjberg og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg.

I henhold til svar på vores henvendelse 26. april 2010 vedrørende Lovforslag L 157. af 5. maj 2010 fremgår at til Rejsearbejdere.dk's bemærkning om tidligere informationskampagner manglende virkning vil jeg gerne understrege, at Beskæftigelsesministeriet er ved at udarbejde en informationsstrategi, der skal kunne nå ud til alle aktører, der er relevante i forhold til RUT.

Med udsendelsen i TV2 NORD 3. juni 2010 er det på høje tid denne information nu komme. Når en Fagforeningsformand fra 3f og en tidligere Folketingsmedlem Knud Kristensen (K) som udvalgsformand i Folketinget nu Borgmester ikke ved besked samt en ansat i Skat ikke ved at loven er vedtaget gældende 1. juni 2010 Så er det på høje tid at få en informationskampagne i gang..

Bilag Link til TV 2 nord.

Minister får skyld for ulovlige brolæggere.

Engelske brolæggere politianmeldt

Med venlig hilsen

Formand i foreningen

Rejsearbejdere.dk

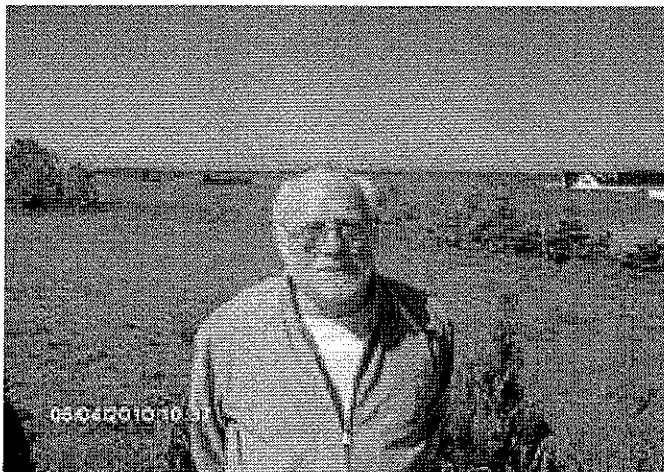
Hans Erik Meyer

Nørbyvej 55

6200 Aabenraa.

www.Rejsearbejdere.dk

Rejsearbejderne vil se ensartede EU-regler.



Rejsearbejdernes Formand, Hans Erik Meyer - vil på dagens møde i Folketingets arbejdsmarkedsudvalg tale med store bogstaver til beskæftigelsesminister Inger Støjberg (V). Privatfoto

Tyskere langt bedre stillet ved arbejdsløshed.

Hans Erik Meyer, talsmand for foreningen Rejsearbejdere.dk, er ved at skumme over af raseri over den forskelsbehandling danske ledige udsættes for i forhold til tyske kolleger. Det gælder især, når det handler om, at man i Danmark kan blive tvunget til at realisere alle sine værdier - eksempelvis hus og bil - før man er berettiget til dagpenge.

Tyskerne derimod har ret til en bil med en værdi på op til 7000 euro (ca. 50.000 kroner) - vel at mærke på et marked, hvor biler koster mindre end det halve af herhjemme - og et hus på op til 130 kvadratmeter, før der modregnes i arbejdsløshedsforsikringen.

Store bogstaver

På et møde i dag i Folketingets arbejdsmarkedsudvalg vil Meyer tale med store bogstaver til beskæftigelsesminister Inger Støjberg (V). Han er i oprør over det, han kalder ?en fuldstændig urimelig forskelsbehandling?.

- Vi lever i en tid med stigende arbejdsløshed, og samtidig er der vedtaget en ny lov, som nedsætter dagpengerechten fra fire til to år. Og det er vel at mærke oveni den forskelsbehandling, som danske deltidsarbejdere udsættes for - foruden rejsemontører som os gælder det eksempel ansatte i fiskeriet og i byggeriet, påpeger Hans Erik Meyer.

- Man taler om øget mobilitet og fleksibilitet som en vej til at opnå øget beskæftigelse, og så hjælper det jo rigtig meget, at vi som ledige herhjemme f.eks. skal afhænde familiens køretøj, før vi kan gøre os håb om at modtage dagpenge, tilføjer Meyer. Han er dog især forarget over den forskelsbehandling, der ligger i kravet om at sælge ejerboligen:

- Horribelt

- Hvordan kan det være, at den danske regering tror, at vi herhjemme skulle blive mere klar til arbejdsmarkedet, hvis man først har skullet skille sig af med sin (ejer-)bolig, før man kan få del i den forsikringsordning, som man dels selv er med til at finansiere, og som man måske kun har brug for i en ganske kort overgangsperiode, før man er tilbage i job igen. Det er horribelt, uddyber Hans Erik Meyer.

- Alle ved jo, at der er noget, der hedder vejrlig i byggeriet, og selvfølgelig gælder det også i situationer, hvor en båd har opbrugt sin kvote, hvilken fiskeart, det så end måtte handle om. Det er ganske enkelt helt ude i hampen, at man vil straffe folk på den måde, samtidig med at man opfordrer dem til at gøre en positiv indsats for at beholde arbejdet, lyder breddesiden fra rejsearbejdernes fagforening.

<http://www.nordjyske.dk/erhverv/forside.aspx?ctrl=10&data=4%2c3590033%2c2805%2c3>