

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 10. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 28. april 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 5 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonemærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål 5

Lovforslaget lægger op til, at grænseværdien for partikler, PM10, skal være overskredet, og at overskridelsen skal være dokumenteret gennem dyre målinger, for at kommunen kan få lov til at indføre en miljøzone. Vil ministeren redegøre for, om:

- det betyder, at kommunen vil være nødsaget til at afskaffe miljøzonen igen, hvis grænseværdien overholdes?
- indførelse af miljøzone således vil betyde store udgifter for kommunerne til løbende målinger af grænseværdien for partikler, PM10, så kommunen kan ophæve miljøzonen, hvis det viser sig, at grænseværdien er overholdt?
- det indebærer, at alle vejskilte med markering af miljøzonen skal pilles ned, og at bilerne kan afmontere partikelfiltrene igen, hvis miljøzonen ophæves?
- Og om bilerne af den grund skal have aftagelige partikelfiltre?

Svar

I lovbemærkningerne til lovforslaget er beskrevet de krav, som der forventes stillet til dokumentation af luftforureningen som forudsætning for, at der indføres nye miljøzoner eller eksisterende miljøzoner skærpes.

Dokumentationen forventes især baseret på modelberegninger for at reducere omkostningerne. Udgifterne til målinger vil være små i forhold til de samlede kommunale udgifter ved at indføre miljøzoner (skilte, information, m.v.) og minimale i forhold til udgifterne for borgere og erhvervsliv.

Både for de nuværende miljøzoner, og for miljøzoner, der måtte blive oprettet i medfør af L 210, gælder det, at de forudsættes forblive i kraft så længe de vurderes at have en positiv miljømæssig effekt. Nedlæggelse af en miljøzone kræver derfor miljøministerens tilladelse. Dette er bl.a. begrundet i, at etablering af miljøzoner er et omfattende indgreb, der berører erhvervsliv og borgere og kræver betydelige investeringer. Der er således heller ikke krav om løbende målinger i etablerede zoner.

Inger Støjberg / Anne-Marie Rasmussen

