

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 10. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 5. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 30 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzoner for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 30

KL vurderer, at de lovpligtige forudgående undersøgelser kommunerne må igangsætte i forbindelse med ansøgning om etablering af miljøzoner vil koste de allerede økonomisk trængte kommuner 200.000-300.000 kr. Forventer ministeren, at omkostningerne vil påvirke kommunernes tilbøjelighed til at ansøge om etablering af miljøzoner, når der eksisterer stor usikkerhed om, hvorvidt selve etableringen kan blive til noget, jf. kravene til overskridelse af grænseværdier?

Svar

Med lovforslaget får kommunerne flere værktøjer til rådighed til indsatsen mod luftforurening. Forslaget åbner op for, at der hurtigt kan gribes ind, hvis der mod forventning skulle vise sig at være overskridelser af grænseværdierne for partikler.

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 5, er der i bemærkningerne til lovforslaget beskrevet de krav, som der forventes stillet til dokumentation af luftforureningen som forudsætning for, at der indføres nye miljøzoner eller eksisterende miljøzoner skærpes.

Dokumentationen forventes især baseret på modelberegninger for at reducere omkostningerne. Udgifterne til målinger vil være små i forhold til de samlede kommunale udgifter ved at indføre miljøzoner (skilte, information, m.v.) og minimale i forhold til udgifterne for borgere og erhvervsliv.

Jeg vil ligeledes henvise til besvarelse af spørgsmål 3 og 6.

Inger Støjberg/ Claus Torp