

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 21 (L 210), stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 3. maj 2010**

**Spørgsmål nr. 21**

Vil ministeren redegøre for, om der med lovforslaget bliver indført to miljøzoner, sådan at kommunerne skal søge i to omgange - henholdsvis efter de eksisterende krav til miljøzonen, og efter de nye krav der følger af lovforslaget?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

**Svar**

Der åbnes med lovforslaget mulighed for to typer af miljøzoner fremover. En udgave, der kun gælder for tunge køretøjer som i dag, og en udgave der gælder for både lastbiler, busser og varebiler.

De fem kommuner, der i dag har indført eller har vedtaget at indføre miljøzoner, vil kunne søge om at udvide deres miljøzone til også at gælde for varebiler.

Kommuner, der ikke har miljøzoner i dag, vil kunne søge om at indføre en miljøzone, der kun gælder for lastbiler og busser, eller en miljøzone, der også omfatter varebiler.

Dette forventes præciseret i en bekendtgørelse med hjemmel i den foreslåede § 15 a, stk. 3, 2. pkt., jf. lovforslagets § 1, nr. 8.

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen