

Vedr.: Udbudsrunde om Arbejdsmarkedsuddannelser (AMU).

Dansk Kørelærer-Union (DK-U) har i mange år gjort indsigelser mod, at AMU Centrene foretog køreundervisning til kategorierne C,D og CE, da det er konkurrenceforvridende. Undervisningsministeriet har som begrundelse for dette udtrykt, at AMU Centrene ikke udbyder ”kørekort”, men derimod en uddannelse, hvor der udover kørekortet også indgår væsentlige elementer af chaufførfaglige emner.

Tiderne har imidlertid ændret sig radikalt idet alle kommende chauffører ifølge EU lovgivning fra og med 10. september 2008 for bus og 10. september 2009 for godstransportens vedkommende skal gennemføre en EU kvalifikations-uddannelse, der indeholder nøjagtigt de chaufførfaglige emner, som ovenfor nævnt.

For at kunne udbyde disse uddannelser, skal uddannelsesinstitutionen godkendes ved Færdselsstyrelsen. De eksisterende AMU udbydere var forhåndsgodkendte, men nye ansøgere skulle godkendes. 6 af vores medlemmer opnåede i løbet af 2008 og 2009 denne faglige godkendelse, hvilket betyder, at de er godkendte til nøjagtigt det samme som de godkendte AMU udbydere, dog uden at deres kursister kan få uddannelserne betalt af Undervisningsministeriet og de kan heller ikke få VEU godtgørelse.

Nu har EU kvalifikationsuddannelserne eksisteret i ca. 1½ år for bussens vedkommende og ca. ½ år for gods' vedkommende.

Resultatet er, at Stortovgnskøreskolerne ikke længere har kursister, idet kursisterne selv skal betale for deres uddannelse hos de private køreskoler, hvorimod undervisningen på de godkendte Amu centre er gratis for kursisterne. Dette finder vi naturligvis som værende uacceptable konkurrenceforhold mellem dem, som har opnået Undervisningsministeriets økonomiske godkendelse og dem som ikke har.

Efter AMU udbudsrunderen 2009, hvor vi overraskende kunne konstatere at ingen nye private udbydere blev godkendte, stod det klart, at der blev reduceret i antallet af udbydere. Vi gjorde rede for ovennævnte problemstilling overfor Uddannelsesdirektør Villy Hovard Pedersen i Undervisningsministeriet. Det ændrede tilsyneladende Ministeriets syn på sagen, idet de efterfølgende ville arbejde på en løsning, hvilket fremgår af en besvarelse fra Ministeren til MF Kim Christiansen. Den løsning man ville arbejde på var, at de af vores medlemmer, som var fagligt godkendt i Færdselsstyrelsen til at udbyde uddannelserne ville få en begrænset AMU godkendelse til de dele af de fælles kompetencebeskrivelser, som vedrørte EU kvalifikationsuddannelserne.

Det var med stor overraskelse vi modtog en kopi af Ministerens brev til MF Kim Christiansen den 28. januar 2010, hvor Ministeren skriver, at han vælger at følge VEU rådets indstilling, der bygger på Transporterhvervets Uddannelsesråds (TUR) udtalelser. TUR har altid gået imod, at der skulle komme nye private udbydere.

Det gjorde de også tilbage i 2004, hvor daværende Undervisningsminister Ulla Tørnæs til sidst selv gik ind og godkendte et antal private udbydere.

TUR har i deres udtalelse til VEU rådet skrevet, at de har vurderet, at der er tilstrækkelig kapacitet og at de (TUR), derfor har reduceret antallet af udbydere. Det er vores opfattelse, at det bør være Ministeren og ministeriet der besluttede hvor mange udbydere der skal være.

Dernæst skriver TUR citat, ”hvis der bliver godkendt yderligere udbydere vil det betyde en væsentlig ændring af vilkårene for de udbydere, som er godkendte.”

Dette synspunkt er stærkt i strid med regeringens ønske om mere konkurrence og en øget privatisering, hvilket understøttes af følgende citat fra undervisningsministeriets egen hjemmeside.

”Det er regeringens målsætning, at private udbydere i højere grad skal inddrages i den tilskudsberettigede, erhvervsrettede voksen- og efteruddannelsesindsats som selvstændige udbydere – både via samarbejde og som konkurrenter til de traditionelle udbydere i form af institutioner for erhvervsrettet uddannelse. ”

Vores medlemmer var nok aldrig gået i gang med at slå sig sammen på opfordring fra ministeriet, for at opfylde alle kravene om størrelse og faglighed for at blive AMU godkendte, hvis ikke der havde stået sådanne opfordringer på ministeriets hjemmeside. Medlemmerne er hele tiden igennem de sidste 3 år blevet vejledt af ministeriet om hvilke krav de skulle opfylde, når der kom en AMU udbudsrunde.

TUR skriver også at der ingen ventetider er ved AMU, hvilket ikke er den dagligdag vores medlemmer kender. De bliver kimet ned af folk, der vil på kursus og som siger der er lange ventetider på AMU centrene eller at de skal køre mere end 100 km for at finde et ledigt kursus, mens vores medlemmer med beklagelse må meddele, at de kun kan tilbyde EU kvalifikationskurser, hvis kursisterne selv betaler det hele.

Det drejer sig ikke kun om ventetider, men om den fuldstændig ulige konkurrence mellem 2 forskellige uddannelsesinstitutioner, nemlig AMU centrene og de godkendte private storvognskøreskoler/uddannelsesinstitutioner.

DK-U forventer, at de medlemmer der har opnået Færdselsstyrelsens faglige godkendelse til at kunne udbyde EU kvalifikationsuddannelserne inden AMU udbudsrunderen gik i gang, bliver godkendte til begrænset AMU godkendelse efter § 16 i AMU lovgivningen, men naturligvis inkl. Kørekortdelen, under forudsætning af, at skolerne kan godkendes til at løfte den faglige og administrative del. Det er de forslag undervisningsministeriet selv er kommet med på mødet den 15. dec. 2009 i VEU rådet.

Håber inderligt, at nogle af uddannelses udvalgets ordførere vil tage sagen op.

Med venlig hilsen  
Dansk Kørelærer-Union