

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald
J.nr. MST-704-00074
Ref. Lived
10. december 2009

Notat til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg om supplerende åbningsskrivelse om direktiv om udrangerede køretøjer

Danmark har den d. 9. oktober 2009 modtaget en supplerende åbningsskrivelse i sag nr. 2008/2300, SG-Greffe(2009) D/6435, om Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer (herefter benævnt direktivet).

Kommissionen finder, at Danmark har tilsidesat de forpligtelser, der påhviler landet i henhold til artikel 2, 5, 9, 10 og bilag I. I forhold til åbningsskrivelsen oplyser Kommissionen, at den ikke vil gå videre med de punkter der blev rejst i den første åbningsskrivelse vedrørende artikel 3, 4, 6, 7 og 8.

Den supplerende åbningsskrivelse er resultat af, at Kommissionen er ved at gennemgå implementeringen i alle medlemslande.

Kommissionen anfører, at Danmark har gennemført direktivets begreb producent som betydende producent og importør til det danske marked. Kommissionen fastholder, at begrebet producent skal forstås som producent i eller importør til hele EU. Regeringen kan ikke umiddelbart se, hvordan det skal være muligt at ansvarliggøre producenter og importører i andre EU-lande for håndteringen af udtjente biler afleveret i Danmark. Regeringen mener, at det først er, når en bil er importeret/indført til Danmark, at det er relevant at tale om et ansvar i Danmark i forhold til direktivet. Regeringen har i besvarelsen af den supplerende åbningsskrivelse udbygget argumentationen i forhold til håndhævelse, og hvilken konsekvens det må have for forståelsen af definitionen af "producent".

Kommissionen anfører, at Danmark ikke via regulering har sikret, at de relevante virksomheder gør en række oplysninger tilgængelige, og at det sikres, at disse potentielle købere får disse oplysninger. Hertil bemærker regeringen, at i praksis er disse oplysninger i vidt omfang tilgængelige, men der er i den eksisterende regulering ikke mulighed for at håndhæve overfor producenter, hvis det ikke sker. Regeringen har planlagt ændring af miljøbeskyttelsesloven for at skabe hjemmel til at fastsætte bindende regler herom.

De fleste af de øvrige punkter i Kommissionens åbningsskrivelse går på den lovtekniske udformning af den danske gennemførelse. I svaret henvises der til, at de vil blive gennemført ved en ændring af bilskrotbekendtgørelsen, som forventes at træde i kraft den 1. januar 2010.

Regeringen har besvaret den supplerende åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.