

Danske Havne

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Telefon 3370 3137
Telefax 33 70 33 71
Giro nr. 200 30 31

Ref LNM
lnm@danskehavne.dk
Dir 3370 3441

www.danskehavne.dk

NOTAT

Fiskerihavnenes rolle indenfor fiskerikæden

19. november 2009

Havnene leverer infrastruktur til fiskerne, fiskeindustrien og fiskeeksportørerne. Her tænkes især på kajer, konsumcentre, kølesystemer og auktions- og distributionshaller med køling og god vandkvalitet, samt elektronisk udstyr til auktioner. Disse faciliteter er afgørende for, at fiskerne kan lande, opbevare og distribuere deres fangster. På den måde er det private virksomheder eller fiskerne selv, der står for aktiviteterne, mens havnen leverer infrastrukturen. Danske fiskerihavne arbejder fortsat på at skabe værditilvækst i den danske fiskerisektor ved at sikre rammerne for, at det også i fremtiden er attraktivt at lande fisk i de danske fiskerihavne.

De danske fiskerihavne har haft god nytte af de udviklingsmidler som findes i den europæiske fiskerifond, EFF (tidligere FIUF). I perioden fra 2000 til 2007 er der udbetalt i alt 381 mio. kr. i tilskud til ca. 200 projekter i danske fiskerihavne. Havnene har yderligere investeret over 400 mio. kr. I perioden er der altså investeret over 800 mio. kr. i fiskerihavnene.

Betingelserne for at opnå støtte er, at projektet har kollektiv interesse for de fiskere og akvakulturproducenter, som bruger havnen. Havnene finansierer selv 50 %, hvilket viser, at der er realitet og vilje bag projekterne.

Danske Havne har fået foretaget en uvildig evaluering af effekten af støtten fra EFF. I denne ses det tydeligt at havnene har fungeret som facilitator af den øgede værditilvækst i fiskerikæden. Effekten af udviklingsmidlerne ses især ved;

- investeringer i tidssvarende infrastruktur, der har gjort det muligt at forbedre fiskerifartøjernes adgang til havnen – ved at sikre mere vanddybde, nyere moler og kajanlæg til de større fartøjer
- investeringer i førstehåndsomsætning på fiskeauktionerne, herunder bedre sortering, håndtering, køling og transportmuligheder ud af havnen.



- investeringer i tilpassede losse- og landingsfaciliteter der sikrer hurtigere og bedre håndtering af de landede fisk.

De danske fiskerihavne er nået langt og gør sig fortsat stor umage med at bidrage til en højere kvalitet af spise- og industrifisk. En effektiv infrastruktur for landing, omsætning og afsætning af fersk fisk er en forudsætning for, at Danmark kan forblive blandt Europas førende eksportører af fersk fisk.

Selvom kvaliteten af fersk fisk er steget betydeligt de seneste år, er der fortsat plads til forbedringer. Dette er med til at sikre fødevarekvalitet og fødevaresikkerhed. Det gælder inden for områder som koordination af kvalitet og timing i værdikæden, logistiksystemer og certificering. Vi skal have endnu mere værdi ud af den ferske fisk, og dansk fisk skal være kendt i Europa, som den bedste kvalitet for fersk fisk inden for de arter, der landes i Danmark.

De danske fiskerihavne er primært kommunalt ejede og enkelte er ejet af en sammenslutning af fiskere. Danske Havne har i samarbejde de danske fiskerihavne lavet en strategi for mål og temaer for en fælles indsats i de danske fiskerihavne. Disse er beskrevet i folderen ”Danske fiskerihavne mod 2013”, som Danske Havne har lavet med økonomisk støtte fra blandt andre ./. Fødevareministeriet og EU-Kommissionen. Folderen er vedlagt.

Danske Havne vil med nærværende notat anmode Folketingets Fødevareudvalg om,

- at der afsættes tilstrækkelige midler i udviklingsprogrammet til fiskerihavne.
- at private fiskerihavne skal kunne opnå støtte på samme vilkår som kommunalt ejede fiskerihavne.