

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 18 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 18

Vil ministeren oplyse, om det er beregnet hvilken miljø- og trafikal belastning, der sker, når materialer indvindes på landjorden og transporteres med lastbil frem for, at materialer indvindes og transporteres til søs og i givet fald oplyse om resultatet af denne beregning, herunder forskelle i Co2 påvirkningen?

Svar

Rapporten "Råstofindvinding, energiforbrug og emissioner", Miljø ApS for Skov- og Naturstyrelsen, december 2000, er tilgængelig på By- og Landskabsstyrelsens hjemmeside og viser, at den miljø- og trafikale påvirkning ved råstofindvinding primært afhænger af den samlede transportafstand fra produktionsstedet til anvendelsesstedet ved den konkrete leverance.