

Notat

MILJØMINISTERIET

By- og Landskabsstyrelsen

Natur
J.nr. BLS-700-00006
Ref. pen
Den 6. maj 2009

Notat vedrørende forholdene omkring havnebetjening og transport af råstoffer på land

Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen forventes at føre til øget konkurrence om indvindingsopgaverne særligt i forbindelse med store anlægsarbejder, hvor materialerne anvendes tæt på udlosningsstedet.

Med de danske besejlingsforhold i sejlrender og havne - både i de indre danske farvande og på vestkysten - er det forventningen, at det også fremover vil være de mindre skibsstørrelser, der er dominerende i danske farvande.

Både landmaterialer og sømaterialer transporteres på lastbil frem til anvendelsesstedet. En øget efterspørgsel efter sømaterialer vil naturligt føre til en øget transport fra havnene til anvendelsesstedet. Denne transport vil erstatte transporten fra grusgravene. En øget tilførsel af havmaterialer til havne beliggende spredt i landet kan føre til en mindskelse af den samlede transport på bil.

Hvis der er tale om sammenlignelige råstoffer, vil det ofte være prisen på råstoffet leveret fra havnen eller grusgraven plus de efterfølgende samlede transportomkostninger, der vil afgøre, hvilke materialer kunden vælger. For at reducere transportbehovet og dermed prisen er det derfor en fordel, at landingspladser for sømaterialer ligger så tæt på aftagerne som muligt.