

Talepunkter. Samrådsspørgsmål A den 15. maj 2009:
”Vil ministeren redegøre for mulighederne for at man enten i lovgivningen eller gennem en frivillig aftale med branchen sikrer, at de dårligste 1. generations biobrændsler holdes ude af markedet? Som direktivet er formuleret, er totalharmoniseringen beskrevet begrænset. Det åbner mulighed for, at Danmark kan lovgive om højere krav

Total harmonisering

VE-direktivets bestemmelser om krav til biobrændstoffernes bæredygtighed er vedtaget efter EF-Traktatens art. 95, som omhandler det indre marked.

Dette indebærer som udgangspunkt en total harmonisering. Hermed menes, at medlemsstaterne som udgangspunkt ikke har nogen mulighed for en afvigende regulering, da direktivet netop tilsigter fuldstændigt at regulere området.

Dette fremgår tillige bl.a. af VE-direktivets art. 17, stk. 8, hvoraf det fremgår direkte, at medlemsstaterne ikke ud fra et hensyn til bæredygtighed kan udelukke biobrændstoffer, der lever op til kravene i EU's bæredygtighedskriterier

Total harmonisering begrænset beskrevet

Det er korrekt, at det af VE-direktivets art. 17, stk. 1, fremgår, at bæredygtighedsreglerne kun gælder i forhold til tre specielt angivne formål.

Men da lovforslaget netop falder inden for to af disse formål, gælder de fuldt harmoniserede regler i dette tilfælde.

Der er således ikke nogen begrænsning i harmoniseringen, som der lægges op til i samrådsspørgsmålet.

Miljøgarantien

Der er generelt i EU en mulighed for at fravige et krav om totalharmonisering ved at påråbe sig den såkaldte miljøgaranti ifølge artikel 95, stk. 5 i EF-Traktaten.

For nye tiltag kræver dette imidlertid, at man dels kan henvise til et ”nyt videnskabeligt belæg” fremkommet efter vedtagelsen af det aktuelle direktiv, og dels at det er begrundet i f.eks. miljøhensyn, samt at der er tale om et problem, som er specifikt for Danmark.

En sådan argumentation kan ikke fremføres i denne sag. Bæredygtighedskriterierne er netop vedtaget – og der kan altså ikke i praksis

efterfølgende være kommet et ”nyt videnskabeligt belæg” herfor. Hertil kommer ikke mindst, at miljøproblemet ikke specifikt vedrører Danmark.

Samlet vurdering

Det er derfor som udgangspunkt ikke muligt, at Danmark ved lovgivning kan indføre skrappe krav til bæredygtighedskriterier end dem, som fremgår af VE-direktivet.

Denne vurdering er beskrevet mere indgående i et papir udarbejdet af Energistyrelsen.

Kan bæredygtighed strammes ved aftale?

Der er indledt drøftelser med olieselskabernes brancheorganisation, Energi- og Olieforum om at opnå et højere niveau af bæredygtighed for de biokomponenter, der tilsættes benzin og diesel ifølge lovforslaget, end hvad bæredygtighedskriterierne umiddelbart tilsiger.

Det er mit klare indtryk, at branchen er positivt indstillet overfor problemstillingen. Jeg er derfor optimistisk med hensyn til at finde forståelse med branchen om disse emner.

Branchen og vi vil sammen se på, hvordan vi kan fremme bæredygtigheden. Den konkrete udformning, er det for tidligt at sige noget om.