

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

12. marts 2007

Besvarelse af spørgsmål 6 stillet af Udvalget for Færøske Forhold den 27. februar 2007.

Spørgsmål 6:

”Har lufthavnen i Vágar haft dispensation fra Luftfartsmyndighederne overfor visse krav til standard, i så fald hvilke og vil der med den foreslåede udbygning fremdeles være behov for dispensation fra visse krav?”

Svar:

Jeg har bedt Transport- og Energiministeriet om en udtalelse.

Transport- og Energiministeriet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”at i forhold til de gældende bestemmelser for den banetype, der er på Vágar Lufthavn (en non-precision approach runway), har Statens Luftfartsvæsen givet dispensation med hensyn til sikkerhedszonens bredde, idet tårnbygningen og en tom fabriksbygning ligger tættere på banens centerlinie end de krævede 150 meter, og i forhold til, at der ikke er etableret sikkerhedsområde ved banens ender. Den fysiske placering af banen kompenseres af, at en række anlæg har en bedre kvalitet end krævet i forhold til den pågældende bane, bl.a. har banen en friktionsforbedret (tværrillet) asfaltbelægning og der er etableret opbremsningsområder ved baneenderne. Statens Luftfartsvæsen har således fundet de nævnte dispensationer sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarlige. I tilfælde af en baneudvidelse vil der muligvis igen skulle dispenseres i forhold til tårnets placering.

For så vidt angår security er der givet dispensationer vedr. sikkerhedshegnet, fordi det ikke er ført hele vejen rundt om lufthavnen. Grunden til, at det ikke er fuldendt, er, at der skal eksproprieres et stykke land, inden man kan sætte den manglende del af hegnet op.”

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk