



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato : 11. april 2005

J.nr :

Folketingsmedlem Per Clausen (Enhedslisten) har den 29. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 464, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S 464:

"Er ministeren enig i Danske Miljøundersøgelsers påvisning af, at alene de afledte omkostninger ved danske kraftværkers udledning af røggasser fra fossil energiproduktion udgør mindst 7,5 mia. kr., og hvordan vil ministeren sikre, at disse forhold afspejler sig i prisen på denne energi i modsætning til den produktion af energi, som sker på baggrund af vedvarende energikilder?"

Svar:

Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) har for nylig offentliggjort nye vurderinger af skadesomkostningerne ved emissioner af røggasserne SO₂ og NO_x. De nye tal er væsentligt højere end tidligere vurderinger, og dermed også højere end de tal Transport- og Energiministeriet hidtil har opereret med. Der foreligger endnu ikke fuld klarhed over, hvad de væsentligste forskelle skyldes, men det drejer sig formentlig ikke mindst om forskelle i de teoretiske metoder, der benyttes til at opgøre den økonomiske værdi.

På den baggrund vil Transport- og Energiministeriet tage initiativ til en fornyet drøftelse med de relevante eksperter med henblik på, at der udarbejdes afstemte skøn for både transport- og energisektoren på et ensartet metodisk og datamæssigt grundlag.

DMU's opgørelse på 7,5 mia. kr. vedrører kraftværkernes produktion af både el og kraftvarme i 2003. Udslip af SO₂, NO_x og partikler fra anlæg, der fyrer med biomasse, inkl. affald, indgår også. Vindkraft er den eneste betydende energikilde i el- og kraftvarmeproduktionen, som ikke afgiver skadelige udslip til luften.

Kraftværkerne har allerede reduceret deres udslip af især SO₂ og partikler meget markant. Der er også sket en nedbringelse af NO_x-udslippet, som yderligere væsentligt reduceres frem til 2008, fordi kraftværkernes udslip er omfattet af EU's direktiv om store fyringsanlæg. Det vil betyde, at skadesomkostningerne uanset opgørelsesmetode vil falde ganske væsentligt i de kommende år med den allerede etablerede regulering.

Med hensyn til sammenhængen mellem skadesomkostningerne og afgifterne på de fossile brændstoffer, så indgår dette i udvalgsarbejdet om CO₂-afgiften i lyset af indførelsen af CO₂-kvotesystemet, som foregår under Skatteministeriets ledelse

Når man ser på de priser, som fossilt baserede kraftværker henholdsvis vindkraftanlæg producerer til, så skal man være opmærksom på, at vindkraft modtager støtte, der betales af elforbrugerne. Da vindkraften ikke udleder CO₂ har vindkraften desuden en konkurrencefordel af EU's CO₂-kvoteregulering. Derudover fremmes vindkraftudbygning bl.a. ved, at forstærkning og udbygning af elnettet til havvindmølleparker ikke betales af de tilsluttede vindmølleparker.

De nye oplysninger fra DMU understreger behovet for, at der løbende foretages en vurdering af, om miljøreguleringen sammenholdt med de økonomiske incitament og markedsfunktionen er korrekt afstemt på elområdet. I forbindelse med oplægget til den langsigtede energistrategi, som jeg fremlægger til drøftelse inden sommerferien, vil der blandt andet blive foretaget en opdateret vurdering af samfundsøkonomien, inkl. de miljømæssige fordele, i yderligere udbygning med vindkraft.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen