

10.04.2005

Folketingets Skatteudvalg
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Skatteudvalget (2. samling)
L 110 - Bilag 18
Offentligt

Att.: Søren Koushede

Vedr. Skattecentre i Sønderjylland

Ifølge aftale med Rene Winzor fremsendes det materiale vi medbringer til foretræde
onsdag den 13.04.2005 kl. 9,45.

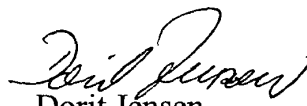
Vi medbringer endvidere materialet til udvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen/



Bodil Møller

Sønderborg-områdets skatteforvaltning



Dorit Jensen

Nordborg Kommune

Foretræde for Skatteudvalget onsdag den 13. april 2005 vedrørende skattecenter-placeringer.

Sønderborg områdets personalerepræsentanter

Ved tidligere foretræde i skatteudvalget den 17. november 2005 og i kommunaludvalget den 9. december 2005, har vi fremlagt dokumentation for de problemer der er i ikke at placere et Skattecenter i Sønderborg. Problemerne retter sig først og fremmest mod de enorme afstande der er for borgere, erhvervsliv og medarbejdere i Sønderborg området til nærmeste skattecenter i Tønder eller Haderslev nemlig op til **100 km hver vej**.

En placering af et skattecenter i Sønderborg skal ikke ske på bekostning af et skattecenter i Tønder. Det skal derimod være et yderligere skattecenter i forhold til den nuværende udmøntningsaftale, der samtidig styrker Tønder Skattecenter og skaber et bedre eksistensgrundlag for fremtiden i Tønder.

Det er vores opfattelse at vores argumenter er blevet hørt. Der er netop blevet stillet ændringsforslag til L 110 hvor det foreslås at udmøntningsaftalen forhøjes fra 30 -33 skattecentre og at bl.a. Sønderborg nu er kommet med på landkortet.

Samtidig har forligspartneren Dansk Folkeparti ved Kristian Thulesen Dahl åbnet vejen for en beskeden ændring i antallet af skattecentre såfremt regeringen ønsker det.

Skatteministeren har hidtil afvist at ændre antallet af skattecentre i udmøntningsaftalen. Han har i de efterhånden mange svar til os fastholdt, at regeringen har indgået et forlig med Dansk Folkeparti og at der ikke kan pilles ved den aftale. Denne situation er nu imidlertid ændret fuldstændig, i og med han ikke længere er bundet af hensynet til aftalepartneren. Forhåbentlig vil skatteministeren nu benytte sig af muligheden for at lave en endnu bedre udmøntningsaftale med et skattecenter i Sønderborg.

De argumenter vi vil fremhæve er:

- **Et skattecenter i Sønderborg sikrer borgere og erhvervsliv i landsdelens største by mod helt urimelige serviceforringelser**
 - Sønderborg ny kommune vil med et indbyggertal på 76.200 være den absolut største i landsdelen. Med afstande op til **100 km hver vej** til nærmeste skattecenter Tønder lægger staten en hindring for at Sønderborg kan tilbyde en fleksibel offentlig sektor.
 - Koncentrationen af erhvervsvirksomheder er langt højere i den østlige del af Sønderjylland, end i den vestlige. Der er således tale om en regional skævvridning i forhold til kerneområderne kontrol, vejledning og opkrævning. Se bilag 1

- Transporttiderne vil i godt føre være op mod 3 timer idet infrastrukturen går igennem en række små byer mv.
 - Der er reelt set ikke mulighed for at benytte sig af offentlige transportmidler til Tønder fra Sønderborg eller Nordborg.
 - Som kraftcentret i grænseområdet har Sønderborgområdet årligt ca. 25.000 personlige henvendelser, der er af en sådan karakter, at de ikke kan klares i et borgercenter (omfatter f. eks. Ikke forskudsregistrering).
- **Et ekstra skattecenter i Sønderborg sparer staten for op mod 200 millioner kroner se bilag 2**
 - Beregninger foretaget af personalerepræsentanterne viser at der kunne spares mange millioner kr. på at lægge et skattecenter i Sønderborg hvor staten ejer totalt nyistandsatte bygninger som vil kunne huse det personale som skal være i et nyt skattecenter Sønderborg. Bygningerne anvendes i dag af ToldSkat Sønderborg.
 - Dermed kan man undgå at indgå nye dyre lejemaal for bygninger som skal nybygges/nyrenoveres i Tønder for de samme mennesker.
 - Af andre direkte omkostninger kan nævnes flytteomkostninger, hjemmearbejdspladser, dobbelt husførelse mv., personaleflugt, ressourcspild på landevejen mv.
 - Herudover er der en lang række indirekte omkostninger for staten som eksempelvis miljø.
 - **Der er "plads" til et ekstra skattecenter i Sønderborg**
 - Skattecenter Tønder er landets 8. største skattecenter. Skattecentret i Tønder vil uden Sønderborg stadig have et grundlag der er større end flere af de andre skattecentre.
 - Et skattecenter i Sønderborg vil få samme befolkningsgrundlag som eksempelvis Grenå.
 - Sønderjylland er et af landets tyndest befolkede områder. Når det alligevel er lykkedes at planlægge et så stort center i Tønder, er det sket ved at inddrage et meget stort geografisk område. Alene af den grund er der behov for en deling.

- **Et skattecenter i Sønderborg styrker skattecenter Tønder**

- Fra flere sider har der været rejst spørgsmålstejn ved om Tønder ville være i stand til, at tiltrække kvalificeret arbejdskraft til et skattecenter. Vi har påpeget denne problemstilling som særdeles reel i vores hidtidige argumentation. Vi har peget på at et skattecenter i Tønder dækkende Sønderborgområdet formentlig ikke vil være levedygtig i fremtiden fordi centret og dermed efterspørgslen efter kompetencer ville blive for stort i et af landets tyndest befolkede yderområder. Med et center i Sønderborg ville der være skabt en mere fornuftig sammenhæng mellem ressourcebehov og beliggenhed for Tønder.
- Tønder kommune er selv godt klar over denne problemstilling som formuleret af Vagn Therkel Pedersen (V), Borgmester i Bredebro Kommune og formand for Ny Tønders politiske styregruppe. Se bilag 3
- Sønderborg området har indenfor de seneste 4 måneder oplevet en personaleflugt på 8 medarbejdere med meget høje kompetencer, som alle har begrundet det med, at de ikke ville til Tønder. Dette er dog kun toppen af isbjerget idet *langt* flere søger nyt arbejde. Hertil kommer at ca. 15 kommunalt ansatte tjenestemænd vil benytte sig af muligheden for at stoppe hvis dette viser sig muligt i henhold til tjenestemandsløven. Dette alene på grund af afstandsproblemet og udgifterne hertil. Se bilag 4

- **Et skattecenter i Sønderborg bidrager positivt til energiforbruget, se bilag 5**

- Det internationale Energi Agentur offentliggør i maj 2005 en plan, som foreslår omgående indgreb i industrilandenenes olieforbrug hvis oliepriserne fortsætter med at stige. Blandt forslagene fra IEA er, at: Farten på motorvejene sænkes, gratis at benytte offentlige transportmidler og biler med ulige nummerplader kun må køre på ulige datoer og biler med lige nummerplader kun på lige dage. IEA-planen skal kunne sættes i værk med dags varsel.
- Ved ikke at placere et skattecenter i Sønderborg sender man borgere, erhvervsliv og medarbejdere ud på flere 100 kilometers transport på landevejene. Dette svarer ikke til den udvikling IEA spår.

Sammenfattende anbefaler vi et ekstra skattecenter i Sønderborg fordi:

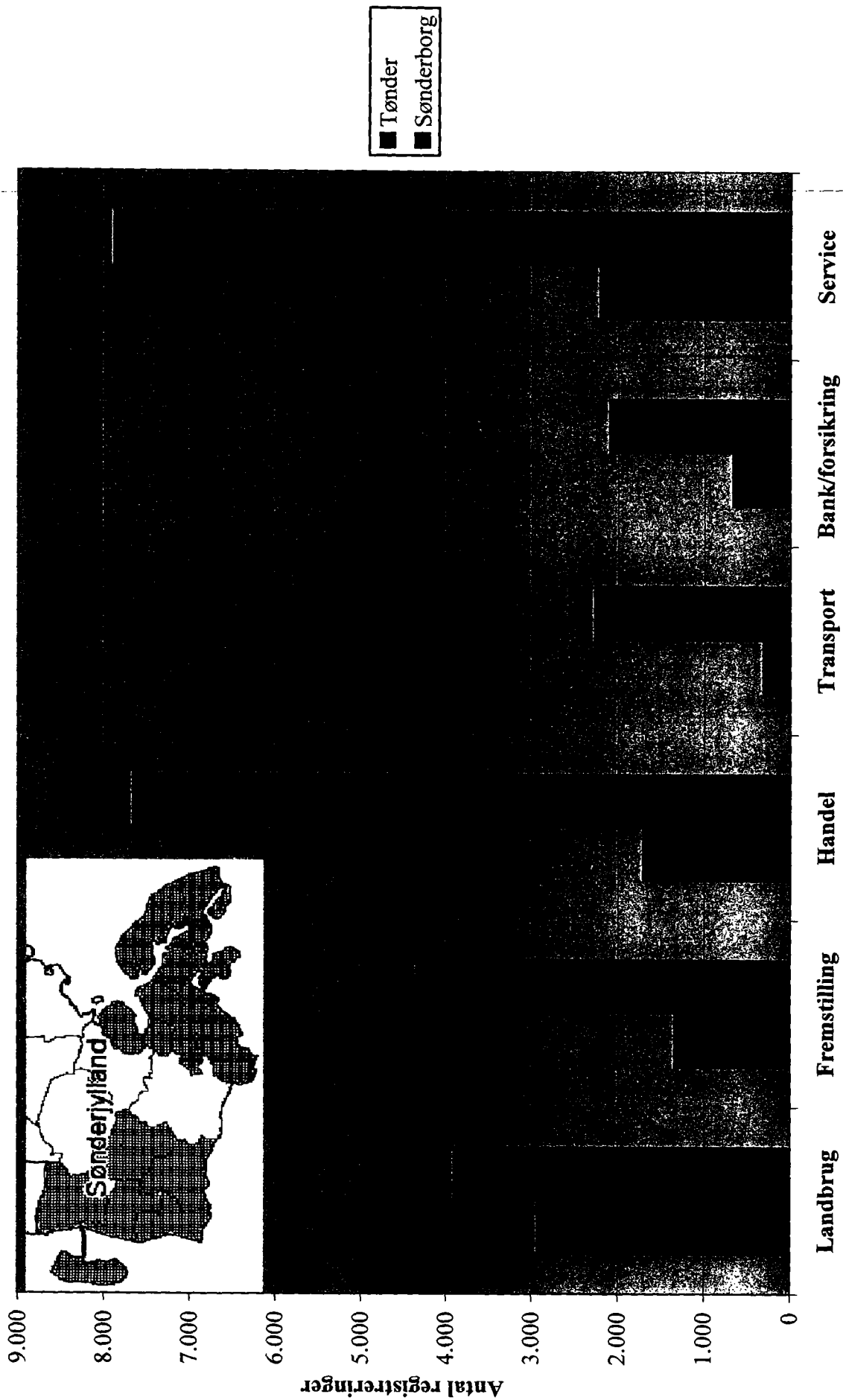
- det giver store besparelser for staten*
- det giver bedre service for borgerne og erhvervslivet*
- der er tilstrækkeligt grundlag fore et ekstra center*
- medarbejdere med høje kompetencer fastholdes*
- unødigt ressourceforbrug spares*

Bodil Møller
Sønderborg-områdets Skatteforvaltning

Dorit Jensen
Nordborg Kommune

Niels J. Smedegaard
ToldSkat Sønderborg

René Winzor
ToldSkat Sønderborg



Udgifter ved flytning af 190 medarbejdere fra Sønderborg til Tønder kr

Engangsudgifter:	Melleuregning	85.500.000
Renovering/ombygning af Tønder kasse	190 personer x 30m2 x 15.000 kr	1.050.000
EDB-installationer	190 x 5000 kr pr stik + 100.000 kr	300.000
Flytteomkostninger	Sønderborg-Tønder	900.000
Yderligere tjenestebiler	10 stk x anskaf 90.000 kr	6.500.000
Hjemmearbejdspladser	100 stk x 65.000 kr	3.000.000
Dobbelt husførelse, omk. godtg mv.	Anslået 20 personer, uansøgt forflyttelse	<u>97.250.000</u>
Engangsudgifter i alt		

Årlige driftsudgifter		
Tjenestemandspension	12 pers a 200000 pr år	2.400.000
Tjenestebiler, ekstra pga placering i yderom	10 stk x drift 40.000	400.000
Uddannelse af skatterevisorer	Skønnet at 2 pers. pr år finder andet	2.000.000
Hjemmearbejdspladser	100 personer x 6000 kr	600.000
Befordringsfradrag hjem/arbejde	190 personer	2.160.000
Ekstra arbejdstid på landevejen	Kørsel til virk + borgere skønnet omkos	2.000.000
Årlige driftsudgifter i alt		<u>9.560.000</u>
Driftsudgifter kapitaliseret 10 år, 5%		<u>73.820.408</u>

Indtægter:		
Salg af TSR Sønderborg	Ejendomsvurdering	<u>17.900.000</u>

Jv. 7/4-2005

NY TØNDER

Mangel på personale

Da kommunalreformen med kort varsel dukkede op i den politiske horisont, frygtede man, at mange kommunalt ansatte ville blive fyret på grund af rationalisering. Det kommer til at gå lige omvendt: Der bliver personalemangel. Og derfor skal Ny Tønder Kommune passe godt på sine ældre medarbejdere. Det blev konklusionen, da økonomiudvalget i Bredebro i går drøftede den nye storkommunes seniorpolitik.

- Vi skal ikke fyre, men tværtimod på jagt efter nye medarbejdere, siger borgmester Vagn Therkel Pedersen, der også er formand for Ny Tønders politiske styregruppe. Vi kommer til at savne folk, og problemet kan blive øget af det nye skattecener. Hvor mange skattemedarbejdere vil flytte med til Tønder - og hvor mange af vores dygtige folk vil det tiltrække? Samtidig er vi den situation, at over 20 procent af vores medarbejdere er over 55 år, så vi får i de kommende år en stor åreladning, især hvis de vælger at gå, så snart de kan få efterløn. Så vi skal have en seniorpolitik, der tilskynder dem til at blive, og samtidig skal vi på jagt efter nye talenter.

Befordringsudgift og befordringstid Nordborg – Tønder

Der regnes med 223 arbejdsdage

Transport Nordborg – Tønder retur 182 km

Med færge Hardeshøj – Ballebro er afstanden 132 km

<u>Uden færge</u>		<u>Med færge</u>	
223 dage x 182 km =	<u>40.586 km</u>	223 dage x 132 km =	<u>29.436 km</u>
20.000 km x 3,10	62.000,00 kr.	20.000 km x 3,10	62.000,00 kr.
20.586 km x 1,68	<u>34.554,00 kr.</u>	9.436 km x 1,68	<u>15.852,00 kr.</u>
Bruttoudgift, foreløbig	96.554,00 kr.		77.852,00 kr.
		Færge 13 kort á kr. 700	<u>9.100,00 kr.</u>
Bruttoudgift, samlet	96.554,00 kr.		86.952,00 kr.
Skatteværdi af Befordringsfradrag 32 %	13.907,00 kr.		13.821,00 kr.
Nettoudgift	<u>82.647,00 kr.</u>		<u>64.031,00 kr.</u>

Beregning af befordringsfradrag og skatteværdi heraf

25 – 100 km	1,68 kr.	25 – 100 km	1,68 kr.
over 100 km	0,84 kr.	over 100 km	0,84 kr.
75 km x 1,68 =	126,00 kr.	75 km x 1,68 =	126,00 kr.
82 km x 0,84	<u>68,88 kr.</u>	32 km x ,84 =	<u>26,88 kr.</u>
Frdrag pr. dag	194,88 kr.		152,88 kr.
223 dage á kr. 194,88 =	43.458,00 kr.		34.092,00 kr.
skatteværdi 32%	<u>13.907,00 kr.</u>	32 % af 34.092 + 9.100 =	<u>13.821,00 kr.</u>

Transporttid i bedste fald ifølge krak, som dog sjældent svarer til virkeligheden (myldretid, lastbiler m.v.)

Uden færgeMed færge

2 x 1 time og 24 min = 2 timer 48 min. 2 x 1 time og 16 min = 2 timer og 32 min.

223 dage

624 timer

565 timer

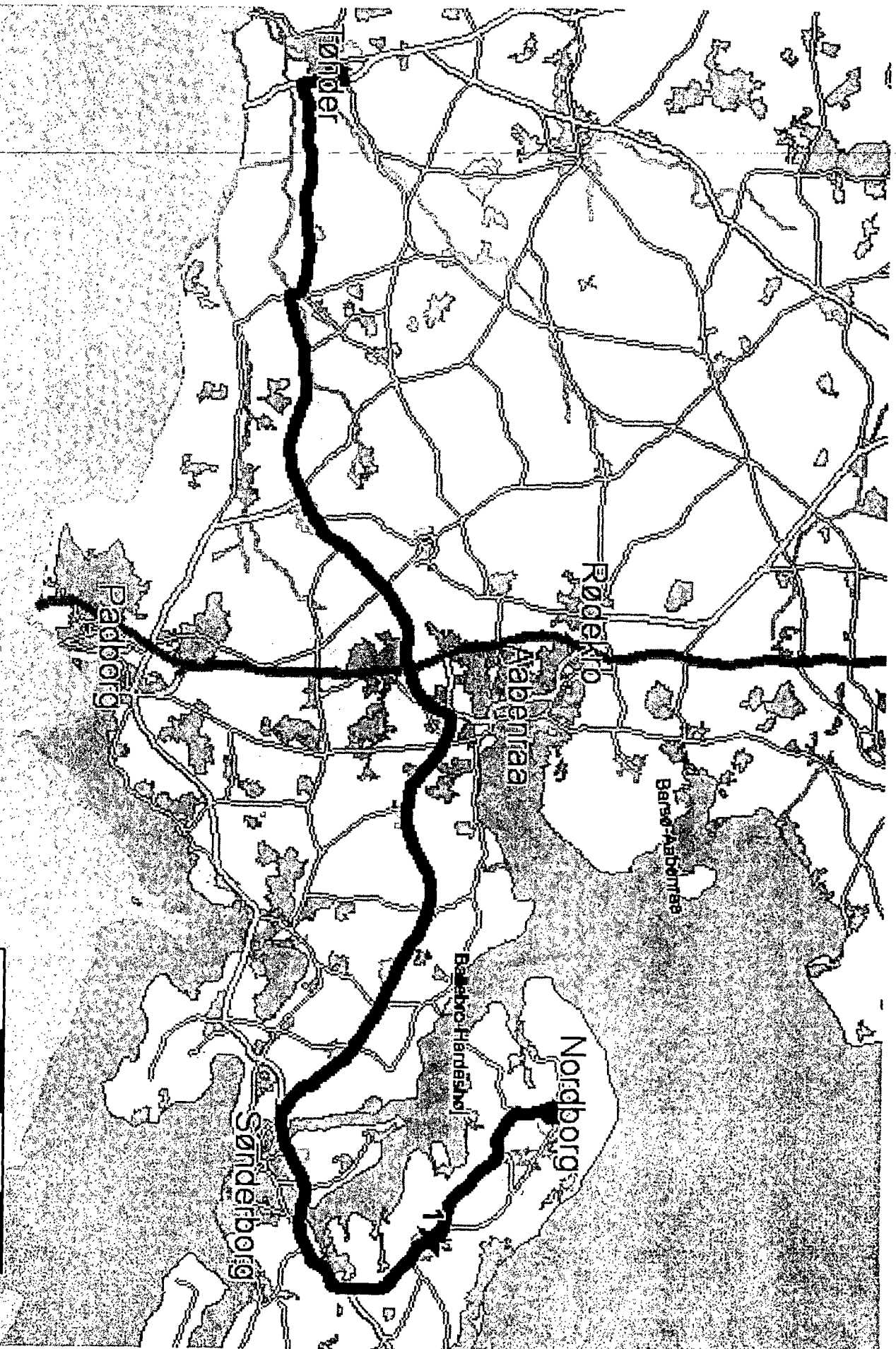
svarer til

16,9 uger

15,3 uger

Umiddelbart kunne problemet løses ved at flytte til Tønder. I praksis vil dette dog oftest være udelukket på grund af ægtefællens arbejde, børnenes skolegang og kammerater, venne- og familiekreds, flytteomkostninger m.v. R

©Klarks Forlag A/S, ©DAV



0 4300 8600 12900 17200 m

Benzinprisen nærmer sig 10 kr. literen

IEA på vej med nødplan, hvis priserne på benzin fortsætter med at stige.

ENERGI

AF KELD LOUIE PEDERSEN

Hvad ingen troede muligt, kan inden længe blive en realitet:

Når listepriisen på en liter 95 oktan benzin i dag når op i rekordhøje 9,28 kr., skal prisen på verdensmarkedet blot stige 58 øre, før de 10 kr. er en realitet.

Verdensmarkedsprisen på en liter benzin er i dag 2,40 kr. En pris på 2,98 kr. vil være lig med en forbrugerpris på 10,00 kr., når grossistavance, forhandlergebyr og moms lægges til.

En prisstigning på 58 øre literen kan for mange måske lyde som utopi, men ved årsskiftet kostede en liter 95 oktan bivfri benzin på verdensmarkedet 1,77 kr., hvilket gav en forbrugerpris herhjemme på 8,11 kr.

Sommer-benzin

Siden årsskiftet er verdensmarkedsprisen med andre ord steget 63 øre, og med de seneste prognoser, der taler om risiko for råoliepriser på både 60, 70 og 80 dollars pr. tønde, forekommer en benzinsstigning på 58 øre ikke længere så usandsynlig.

Når hertil lægges, at verdensmarkedet for benzin er mere presset end verdensmarkedet for råolie, og at efterspørgslen på benzin traditionelt stiger markant fra slutningen af maj og frem til slutningen af august, er en literpris på

heden, end nogen bryder sig om.

Torsdag og især fredag steg råoliepriserne ganske kraftigt på oliebørserne i London og New York på baggrund af en analyse fra investeringsbanken Goldman Sachs Group, der ser en risiko for, at råoliepriserne kan komme så højt som 105 dollars pr. tønde, hvis produktionen fra et af de politisk mindre stabile OPEC-lande i en kortere periode svigter.

For lille kapacitet

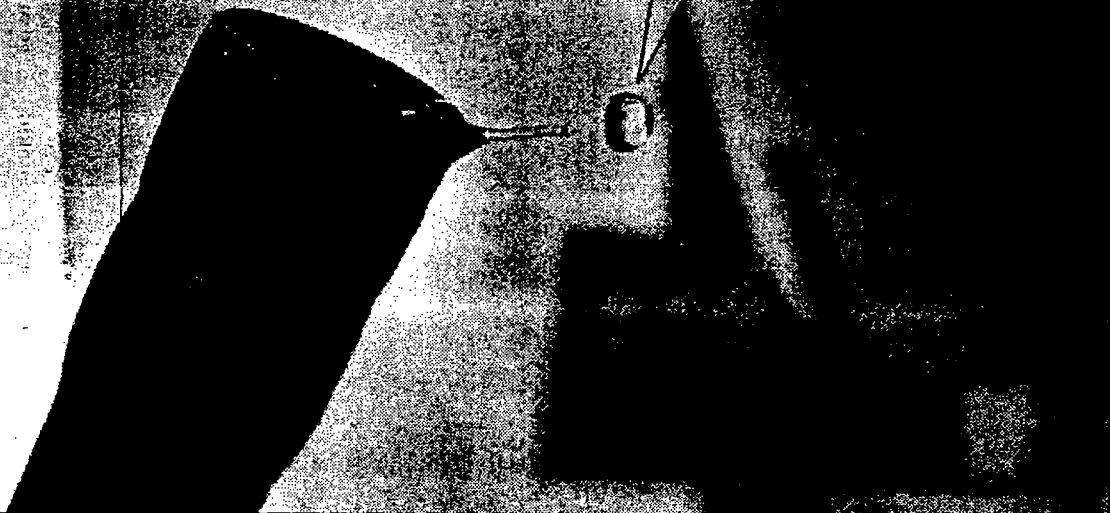
For nærværende mangler verden ikke råolie, men i USA har olieaffinadererne ikke kapacitet til at fremstille de mængder benzin, som de amerikanske bilister bruger.

Da USA forbruger henved en tredjedel af al benzin i verden, rammer udviklingen bl.a. danske bilister direkte på pengepungen, fordi de amerikanske olieselskaber må dække den manglende egenproduktion ved at importere benzin fra Europa.

Internationalt stiger olieefterspørgslen på trods af, at prisen på amerikansk råolie i går runder de 56 dollars pr. tønde, og råolie fra Nordsøen tangerede 55 dollars tønden.

Udviklingen er så gravende, at det Internationale Energiagentur (IEA) i en plan, der offentliggøres i maj, vil foreslå omgående indgreb i industrilændenes olieforbrug, hvis oliepriserne fortsætter med at stige med uforholdsmæssigt styrke,

Dyrere dråber



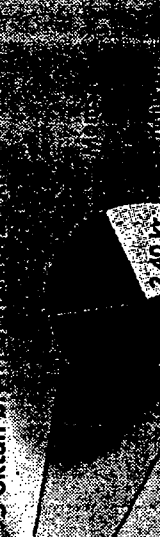
Prisen på 95 oktan bivfri



Prisen på Miljødiesel



Prisen på 95 oktan bivfri



Prisen på 95 oktan bivfri



Statistik

Statistik

Times fredag.

Blandt forslagene fra IEA er, at:

- Fartgrænsen på motorveje sænkes til 90 km/t.
- Det bliver gratis at betale for parkering på færre

► De, der har mulighed for at arbejde fra hjemmet, skal gøre det.

- Arbejdsugen komprimeres, ved at ugens arbejdstimer samles på færre dage.

► Biler med ulige nummerplader kun må køre på ulige datoer og biler med ulige nummerplader kun på lige dage.

IEA-planen skal kunne sælge råoliepriserne på en grænse på eksempelvis 65 dollars pr. tønde.



skaber regler

e mobilsekskab i begyndelsen i annoncering . Fra og med 1. itlige udgifter prisen for det inement, der

SEKTION SIDE 2

SØG

år en ny chan- tog i Storbri- Thameslink- ar kaster om- kr. af sig i årl-

SEKTION SIDE 3

ct. stat 2015: 1,69 -0,04

pt. realkr. 2035:

