

Regeringens langsigtede energistrategi

Energistrategi 2025

Overordnede langsigtede udfordringer

- Stigende olieforbrug globalt og koncentration af produktionen i Mellemøsten kan medføre høje og ustabile energipriser. Udfordring for økonomisk robusthed og forsyningsikkerhed.
- De internationale klimaforpligtelser forventes skærpet efter 2012, med stigende priser på CO₂-kvoter til følge. Udfordring at sikre omkostningseffektiv tilpasning af energiproduktion og –forbrug.
- Sikre forbrugerne de fulde fordele af de liberaliserede markeder for el og naturgas gennem konkurrence og hensigtsmæssige rammer
- Udnytte og styrke erhvervspotentialer

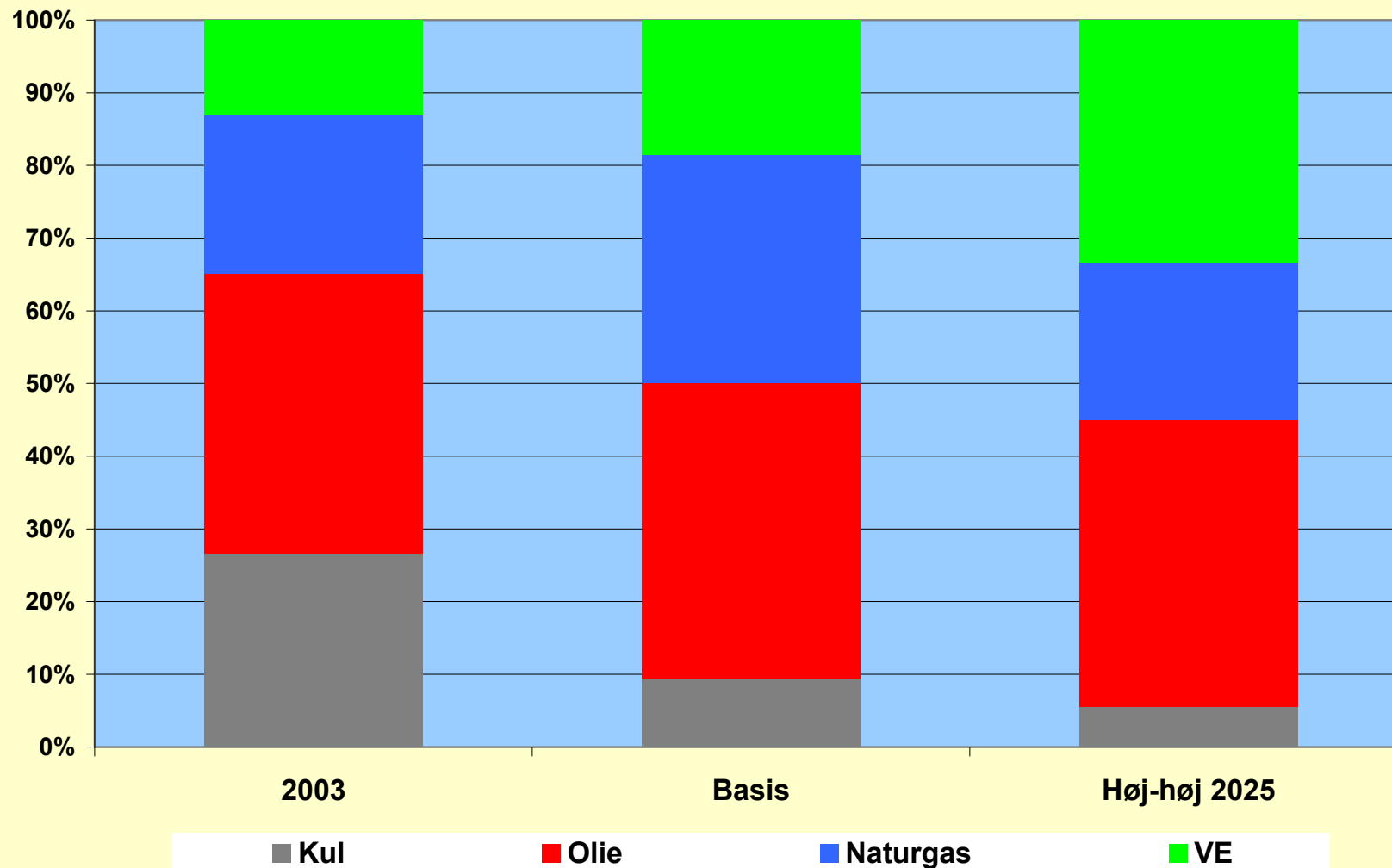
Basisfremskrivning og alternative scenarier

- o Udviklingen i den danske energiforsyning frem mod 2025 er illustreret med en *basisfremskrivning* og fire alternative *scenarier*.
- o I basisfremskrivningen ligger olieprisen mellem 25 og 30 USD pr. tønde frem mod 2025 og CO₂-kvoteprisen stiger fra 50 til 150 kr. pr. ton over perioden.
Lav / høj oliepris:
20 / 50 USD pr. tønde som gennemsnit frem mod 2025
Lav / høj CO₂-kvotepris:
50 / 300 kr. pr. ton stigende frem mod 2025
- o Scenarierne illustrerer, at det danske energimarked er fleksibelt og i vidt omfang selv vil tilpasse sig ændrede oliepriser og CO₂-kvotepriser.

Basisfremskrivning frem mod 2025 – hovedresultater

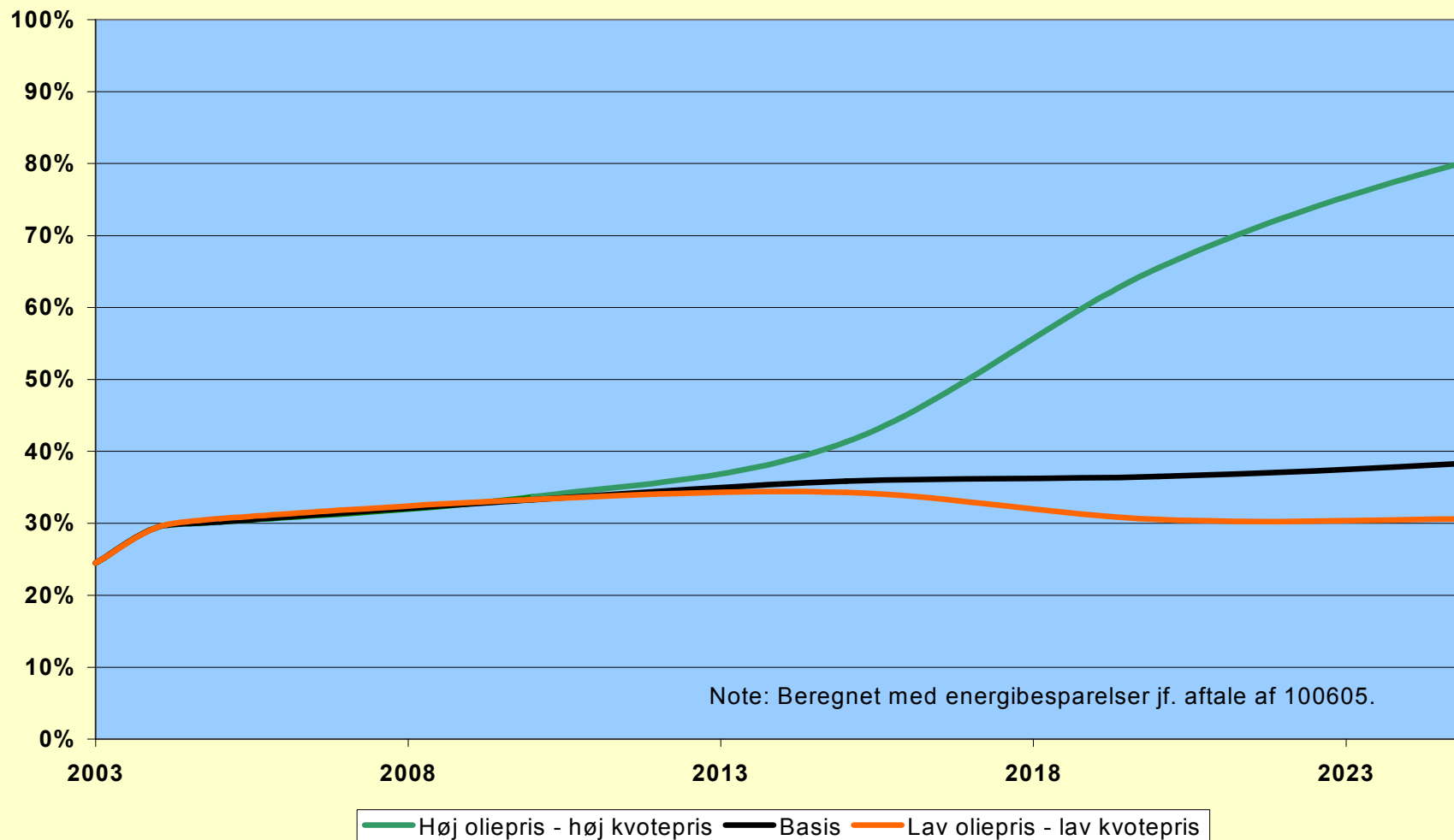
- o Energiforbruget falder som følge af aftalen om energibesparelser – stigende energiforbrug til transport.
- o Kul fortrænges i elforsyningen til fordel for naturgas og vindkraft – andelen af vedvarende energi stiger til 38 %.
- o CO₂-udledningen falder.
- o Pres på el-transmissionsnettet, især pga. vindkraft.
- o Mindre el-reservekapacitet.
- o Lavere varmeforbrug og nye teknologier giver på sigt øget konkurrence til fjernvarmeproduktionen.

Sammensætningen af energiforbruget



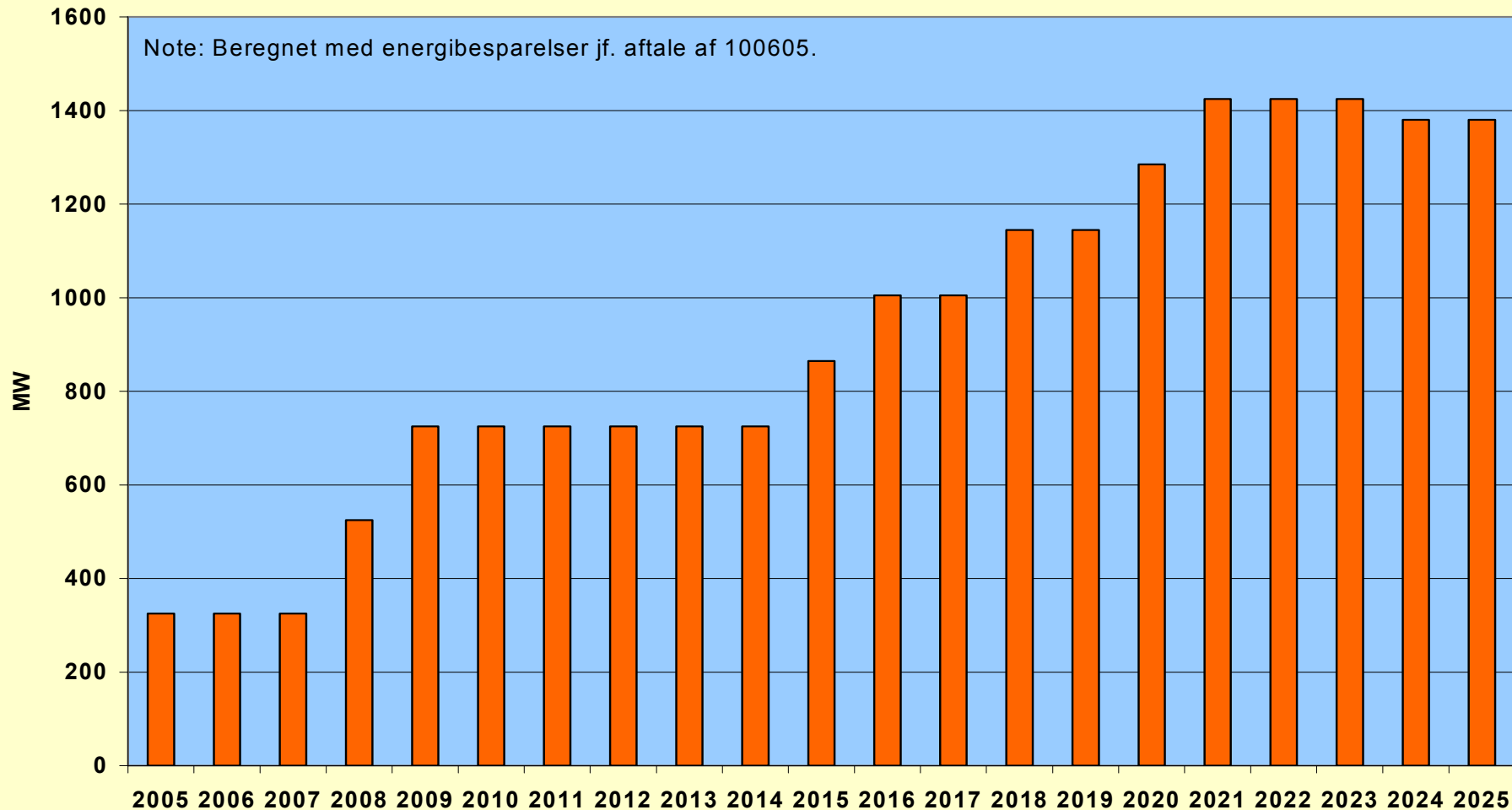
- Kulforbruget forventes markant reduceret, mens anvendelsen af naturgas og VE stiger.
- Uden nye initiativer forventes en vækst i olieforbruget, herunder til transport.

Vedvarende energi i elforsyningen



- VE-andelen stiger i basisfremskrivningen fra 24% i 2003 til 38% i 2025.
- Med høje olie- og CO₂-priser stiger andelen helt op til 80%.

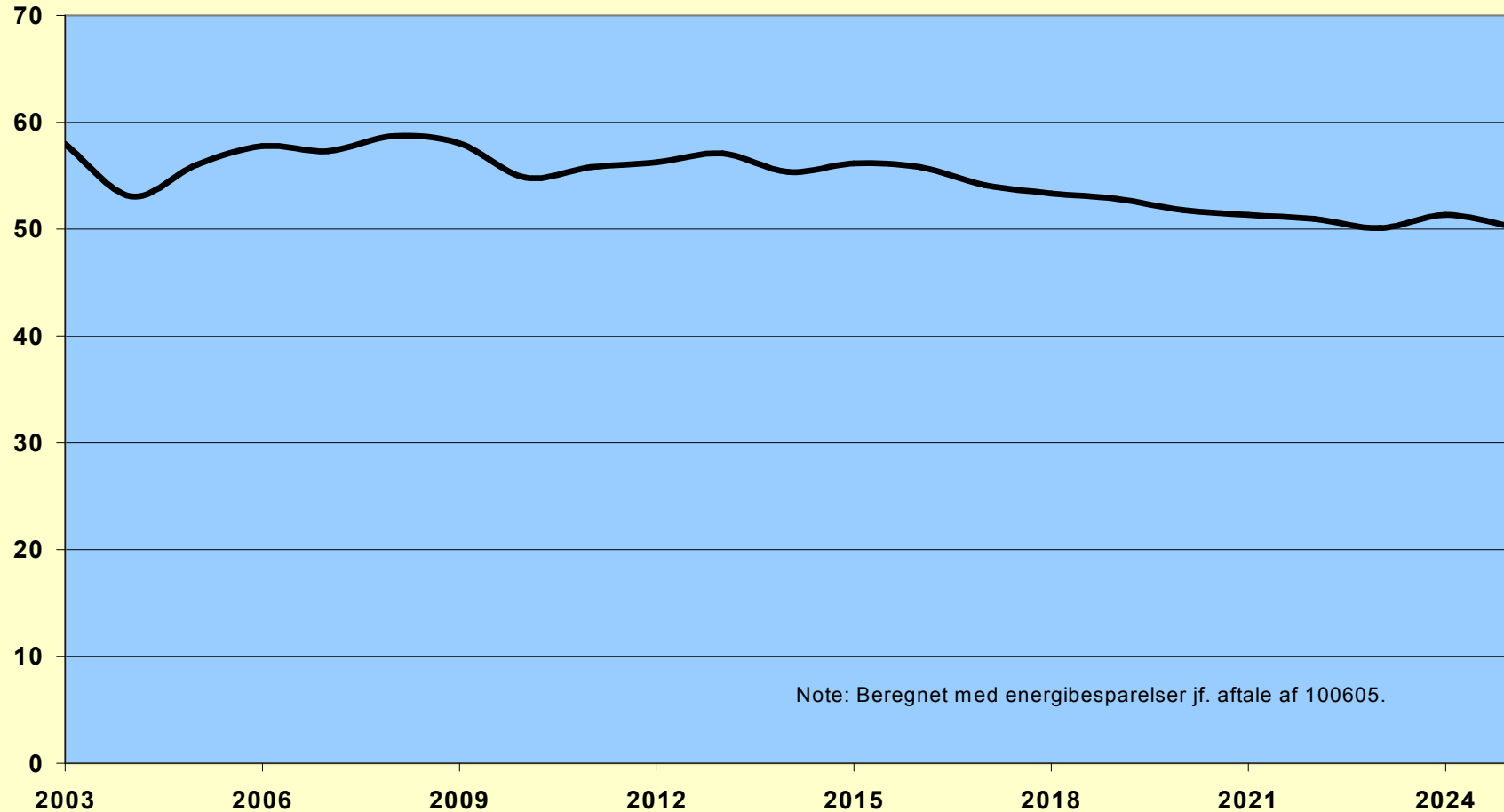
Vindkraft på havet - basisfremskrivning



- Havvindmøllekapaciteten forventes at stige fra 350 MW i 2005 til 1400 MW i 2025.
- På land forventes nogenlunde uændret kapacitet (2800 MW i 2004).

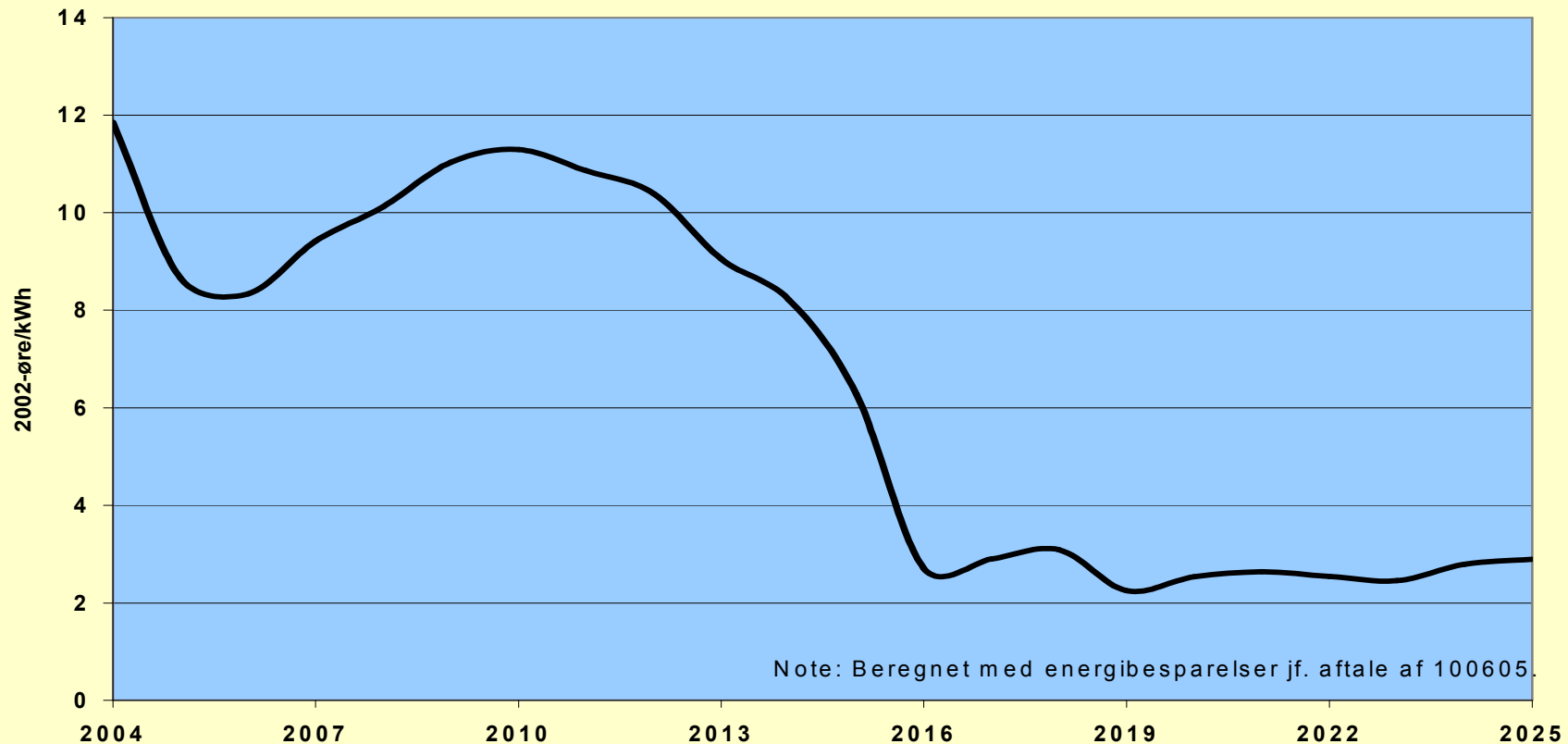
Samlet CO₂-udledning (basis)

mio. tons



- CO₂-udledningen falder i basisfremskrivningen fra 58 Mt i 2003 til 50 Mt i 2025.
- Figuren viser kun den indenlandske emission og ikke den reduktion, der sker som følge af køb af kvoter og kreditter i udlandet.

Omkostninger til miljøvenlig el (PSO) i basisfremskrivningen



- PSO-omkostningerne til miljøvenlig el forventes reduceret markant i alle scenarier
- I basisfremskrivningen reduceres de samlede PSO-omkostninger fra 4,3 mia. kr. i 2004 til 1,7 mia. kr. i 2025

Hvordan de energipolitiske målsætninger forfølges i energistrategien

- o Forsyningssikkerhed: Sikres på velfungerende internationale markeder, med hensigtsmæssig infrastruktur og indpasning af ny teknologi. Øget fokus på energiforbruget – også til transport (lavere afhængighed af olie på sigt).
- o Klimamålsætninger: Sikres gennem CO₂-kvotesystemet, der på sigt udvides til flere sektorer, energibesparelser, samt udvikling af ny teknologi.
- o Effektivitet: Sikres gennem fortsat liberalisering af markederne for el og naturgas i EU, effektive rammer for aktiviteter uden konkurrence (fjernvarme og infrastruktur) og gennem brug af omkostningseffektive virkemidler.
- o Erhvervsperspektiver: Sikres bedst gennem styrket forskning, udvikling og ikke mindst demonstration af nye teknologier (i privat/offentligt samspil).

Væsentlige initiativer

- o Forstærkning af el-infrastrukturen:
 - o En elektrisk forbindelse under Storebælt
 - o Nye krav til sikkerheden i lokale net
- o Indpasning af mere vindkraft
 - o Forstærkning af el-infrastrukturen
 - o Handlingsprogram for mere fleksibelt elforbrug
 - o Plan for placering af havvindmøller
- o Indsatsen for forskning, udvikling og demonstration af nye energiteknologier skal styrkes
- o Transport
 - o Analyse af alternative drivmidler (biobrændstoffer, naturgas, ”venzin” og brint)
 - o Udvide CO₂-kvoteordningen til flere sektorer, herunder transport (fra 2013)
 - o Udvide Transportforskningsinstituttet til Transport- og Energiforskningsinstituttet.
- o Ambitiøs indsats for energibesparelser