

Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 166 af 9. august 2004 (omtrykt 18. august 2004 (adressat ændret)) fra Folketingets Energipolitiske Udvalg (Alm. del – bilag 499), og spørgsmål af 11. oktober 2004 fra Folketingets Energipolitiske Udvalg (EPU alm. del – spørgsmål 4 Offentligt).

Spørgsmål nr. 166:
Oktober 2004

Vores sag
20040035015/204-0002

“Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel i Berlingske Tidende den 4. august 2004: "Risiko for gasulykke på Østerbro" og herunder oplyse, om det sikkerhedsmæssige er i orden, for så vidt angår risikoen for gasulykker på Strandvænget, Østerbro, samt generelt i Danmark.”

Svar:

Det kan bekræftes, at der er nedlagt en hovedgasledning, der bl.a. løber under Strandvænget på Østerbro, og som forsyner Svanemølleværket med gas.

Konstruktionen af denne ledning er godkendt i henhold til de gældende regler i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 414 af 8. juli 1988 om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg, hvoraf det fremgår, at driften af ledningen skal være sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Den nævnte bekendtgørelse indeholder krav til naturgasanlægs konstruktion, fremstilling og drift. Bekendtgørelsen henviser til GPTC-Guide for Gas Transmission and Distribution Piping Systems, som består dels af forskrifter, der er udgivet af det amerikanske Department of Transportation (DOT), og dels af supplerende vejledninger udarbejdet af AGA (The American Gas Association). Der er således tale om internationale kodekser.

Ifølge regler og praksis stilles der krav om en lægningsdybde, der svarer til ca. 900 mm. jorddækning over naturgasledningen i offentlige veje. I tæt beboede områder stilles der større krav til naturgasrørets styrke end i tyndt beboede områder. Endvidere stilles der krav til samling, lægning og til trykprøvning af naturgasrørledninger.

Før et naturgasanlæg, som det her nævnte, kan tages i brug, ombygges eller væsentligt repareres, skal der indhentes en godkendelse af konstruktionen hos Arbejdstilsynet. Til brug for godkendelsen skal der gives en lang række oplysninger om bl.a. driftsforhold og betjeningsforhold.

Hvis Arbejdstilsynet finder det nødvendigt, indhentes oplysninger hos andre myndigheder, herunder Beredskabsstyrelsen, før godkendelsen til ibrugtagningen gives.

Arbejdstilsynet er ikke bekendt med, at der er naturgasledninger med meget tryk, som hænger i luften, heller ikke de konkrete steder, som er anført i artiklen. Der er intet forbud mod, at naturgasledninger hænger i luften. Hvis det er tilfældet, stilles der ekstra sikkerhedskrav for blandt andet at sikre, at der ikke kan ske påkørsel af ledningen.

Som det fremgår, er der taget de nødvendige lovgivnings - og kontrolmæssige forholdsregler for at sikre, at risikoen for gasulykker såvel i Strandvænget på Østerbro som generelt i Danmark er forebygget på bedste vis. Der lægges stor vægt på at, at sikkerheden er i orden.

For så vidt angår spørgsmålet om hvorfor Strandvænget og ikke Strandøre er udlagt til transport af farligt gods, kan jeg oplyse, at det hører under Justitsministerens ressort. Når jeg har fået Justitsministerens bemærkninger til den del af artiklen, vil jeg vende tilbage med et supplerende svar.