



Skriftlig fremsættelse (4. oktober 2023)

Transportministeren (Thomas Danielsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af postloven (Rammer for den fremtidige postbefordring)

(Lovforslag nr. L 22)

Lovforslaget er en udmøntning af »Aftale om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren fra 1. januar 2024«, der blev indgået den 27. juni 2023 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Alternativet og Nye Borgerlige.

Med lovforslaget sker en tilpasning af lovgivningen til udviklingen på postmarkedet. Det foreslås, at transportministerens hidtidige pligt til at udpege en befordringspligtig postvirksomhed til at varetage landsdækkende befordringspligt ophæves. Postbefordringen foreslås fremover varetaget af markedet. Flere postvirksomheder tilbyder allerede i dag landsdækkende levering af breve og pakker til ensartede priser.

Med forslaget forpligtes transportministeren til at følge op på, om markedet også fremover leverer landsdækkende posttjenester. Hvis markedet mod forventning viser svigt, kan transportministeren gribe ind ved udpegning af en postvirksomhed eller efter udbud indgå aftale med en postvirksomhed om postbetjening af f.eks. bestemte geografier. Tre områder foreslås sikret gennem udbud samt efterfølgende indgåelse af kontrakt: omdeling af gratis forsendelser til blinde, udlandspost og postbetjening af mindre ø-samfund.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.

Da der er tale om erhvervsrettet lovgivning, skal jeg venligst opfordre til, at lovforslaget vedtages fire uger før den 1. januar 2024, på hvilken dato det foreslås, at forslaget skal træde i kraft.